FINALA PREZIDENȚIALĂ: Klaus Iohannis – 36,91%, Viorica Dăncilă – 23,45%

Conține suplimentul „SMART CITY 2019"

ROMÂNIA

Newsweek

15-21.11.2019

ARITMETICA RĂULUI

Newsweek România a intrat în arhive și vă spune povestea celor 400.000 de evrei care au pierit în Holocaust și a celor două milioane de români care au trecut prin temnițele comuniste.

Anul 2 ◻ Numărul 80 ◻ Preț: 11,90 lei

BIBLIOTECA ALEPH

19080
5 948494 000029

FM

KISS FM ESTE RADIOUL NR. 1 ÎN ROMÂNIA

Conform studiului de audiență realizat în perioada 22 aprilie - 11 august de IMAS - Marketing și Sondaje și MERCURY RESEARCH S.R.L., la nivel național, Kiss FM este ascultat zilnic de **2.527.400 de persoane.**

Vă mulțumim!

Newsweek ROMÂNIA

15-21.11.2019 _ ANUL 2 _ NR.80

SUMAR

Periscop

06 **Alegeri prezidenţiale**
Barna, zdrobit. Dăncilă opreşte prăbuşirea PSD

06 **Analiză**
Sănătatea, un domeniu abandonat de PSD

Opinii

10 RĂZVAN CHIRUŢĂ
Greşelile domnului Barna

11 RADU PARASCHIVESCU
Nimeni nu tace

Dosar

12 **Totalitarism**
Aritmetica răului

14 Holocaustul românesc

18 45 de ani de Gulag

Periscop

24 **Interese**
Manevra lui Netejoru, la Inspecţia Judiciară: examen pentru o funcţie pe care o avea deja asigurată

26 **Nepotism**
Daea şi-a angajat ginerele printr-un concurs dubios

34 **Măsură**
Companiile răspund dorinţei PSD de a le trimite angajaţi cu forţa

Internaţional

38 **Iniţiativa lui Macron**
UE abandonează Balcanii de Vest în braţele Chinei şi Rusiei

Magazin

42 **Interviu**
Evgheni Vodolazkin:
„Dictatura îi atrage în reţea pe toţi"

46 **Cărţi**
Raftul lui Bowie

50 **Mazda3 Skyactive-X 180 Mild-Hybrid 4x4 MT6**
Un pariu riscant - motorul pe benzină care funcţionează ca un diesel

54 **Sport**
Cât câştigă CFR Cluj în Europa League

56 **Pe hartă**
Parcuri ale lumii cu sculpturi uriaşe

58 **Călătorii**
Revelionul pe valuri, o alternativă incitantă

60 **Tehnologie**
Kawasaki Z H2, primul „naked" cu compresor

Calendar

62 Primul protest anticomunist al românilor

» P.46

Newsweek ROMÂNIA

Află cum te poţi abona » P.64-65

REDACŢIA

DIRECTOR _ **Sabin Orcan**

REDACTOR-ŞEF _ **Răzvan Chiruţă**

REDACTOR-ŞEF ADJUNCT _ **Cătălin Prisacariu**

Online manager _ **Ştefan Onica**
Senior editor _ **Mircea Marian**
Senior editor _ **Silviu Sergiu**
Senior editor _ **Mihai Duţă**
Senior editor _ **Petre Bădică**
Senior editor _ **Ramona Ursu**
Editor _ **Flavia Drăgan**
Editor _ **Adina Mutăr**
Editor _ **Răzvan Scăeşteanu**
Reporter special _ **Petru Zoltan**
Reporter _ **Adelina Sahlean**
Contributori _ **Sabin Gherman, Alexandru Lăzescu, Radu Paraschivescu**

ART DIRECTOR

Cecilia Bălănescu

DTP

Ionuţ Aldea

CORECTURĂ

Monica Ady

FOTO

INQUAM PHOTO AGENCY shutterstock gettyimages

EDITOR

SC News Internaţional SA

Bd. Mărăşti, nr. 65-67, Sector 1, Bucureşti
(Pavilion G3, Complexul Romexpo, Intrarea B)
Telefoane:
0374.00.23.81; 0374.00.23.82
Email:
redactia@newsweek.ro
abonamente@newsweek.ro
publicitate@newsweek.ro

DIRECTOR COMERCIAL _ **Carmen Dincă**

DIRECTOR PUBLICITATE _ **Adrian Dinu**
Telefon: 0722 250 070

OFFICE MANAGER _ **Andrei Sabin Orcan**

TIPAR:
IPG Infopress Group

ISSN 2601 - 5897

Newsweek este o marcă înregistrată a Newsweek LLC (SUA)

BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Diaspora e cu noi

Primul tur al alegerilor prezidențiale a avut o prezență scăzută la vot, de numai 51,37%. Tinerii au fost cel mai puțin interesați de scrutin. Mulți au venit la urne pe seară, pe 10 noiembrie. Surpriza a fost prezența record din diasporă: 675.000 de români au votat.

GEORGE CĂLIN/INQUAM PHOTOS

SANTIAGO, CHILE

Protest pentru o viață mai bună

Un polițist trage spre demonstranți, în timpul protestelor care au continuat în Chile pe 7 noiembrie. Chilienii cer condiții mai bune în sănătate, în educație și în infrastructură, precum și reforma pensiilor. Președintele a anunțat creșterea salariului minim.

MARCELO HERNANDEZ/GETTY IMAGES

NEWBURY, ANGLIA

Salt peste apă

Barry Geraghty îl călărește pe Champ (în verde) peste obstacolul cu apă, în cursa începătorilor, KKA-Highpoint Beginners' Chase, de pe hipodromul din Newbury, pe 7 noiembrie. Barry a câștigat cursa.

ALAN CROWHURST/GETTY IMAGES

ANAHEIM, CALIFORNIA

„Doamna și Vagabondul", la Disneyland

Monte și Rose, vedetele viitorului film „Doamna și Vagabondul", o aducere la viață a celebrului desen animat Disney, pozează în fața casteului de iarnă al Frumoasei Adormite, din parcul Disneyland din California, pe 7 noiembrie.

JOSHUA SUDOCK/DISNEYLAND RESORT VIA GETTY IMAGES

ALEGERI PREZIDENȚIALE

Barna, zdrobit. Dăncilă oprește prăbușirea PSD

Surpriza primului tur al alegerilor prezidențiale a fost Viorica Dăncilă, care a obținut un scor mai bun decât cel realizat de PSD la 26 mai 2019, la europarlamentare, sub conducerea lui Liviu Dragnea.

CANDIDATUL USR PLUS, DAN BARNA, A REUȘIT contraperformanța să piardă circa 700.000 de voturi față de scorul acestei alianțe electorale la europarlamentare.

Klaus Iohannis, care a colectat peste 37% din voturi, pare că va câștiga la pas turul II al alegerilor prezidențiale.

Și Mircea Diaconu a obținut un rezultat bun, de peste 8%, având în vedere că sponsorii săi politici – ALDE și Pro România – s-au certat și l-au abandonat în campanie.

DE

MIRCEA MARIAN
mircea.marian@newsweek.ro

Toader Paleologu s-a înscris în rezultatul de la europarlamentare al PMP, puțin sub 6%, în condițiile în care, în urmă cu câteva luni, Traian Băsescu, prin-

ARITMETICA RĂULUI
Milioane de oameni au fost victimele celor două regimuri criminale, fascist și comunist, în România » P.12

cipalul său susținător politic, a fost deconspirat ca fost informator al Securității. Paleologu a obținut peste 8% în București și în județul Cluj.

A mai trecut de pragul de 3% doar candidatul UDMR, Kelemen Hunor, ceea ce îi va permite și acestuia să ceară Autorității Electorale Permanente să-i deconteze cheltuieli de până în 10 milioane de dolari. Ceilalți candidați, care au obținut sub 3%, inclusiv Alexandru Cumpănașu, nu vor putea beneficia de subvenția generoasă a statului român.

Cel mai mare câștig al alegerilor din 10 noiembrie a fost organizarea civilizată, lipsită de obișnuitele dispute din perioada guvernării PSD: utilizarea excesivă a urnelor mobile și suspiciuni de mită electorală sau de vot multiplu.

Diaspora a votat masiv pe parcursul a trei zile, fără cozi și fără violențe la închiderea urnelor. Rezultatele din străinătate arată de ce PSD a dorit, constant, să blocheze votul românilor din Diaspora: Dăncilă a obținut aici sub 3% (date parțiale, la ora închiderii ediției). În țară, numărul incidentelor electorale a fost nesemnificativ.

PSD își revine

Deși eliminată de la guvernare, ieșită de sub tutela lui Dragnea și ironizată de aproape toată presa, Viorica Dăncilă a reușit să oprească scăderea electorală a PSD, ba chiar să obțină câteva mii de voturi peste cele primite de acest partid la 26 mai 2019.

A contabilizat, la 10 noiembrie, aproape 2.050.000 de voturi, respectiv 23,7%. La 26 mai 2019, PSD a strâns doar 2.040.000 de voturi, adică 22,5% din total.

La aceste prezidențiale, candidatul PSD a câștigat în 10 județe, majoritatea din sudul țării. În alte patru județe – Brăila, Dâmbovița, Vaslui și Vâlcea – s-a plasat la doar cinci procente sub Iohannis. În Vrancea, județ condus de baronul Marian Oprișan, Dăncilă a strâns doar 28% din voturi, cu două procente sub cele acordate PSD la europarlamentare.

Rezultatul de la turul I al prezidențialelor îi va permite Vioricăi Dăncilă, probabil, să-și mențină funcția de președinte al PSD, chiar dacă va pierde în turul II. Este posibil să profite de situație și să lichideze numeroasele cuiburi de opozanți din interiorul partidului, sub pretextul că nu au atins țintele stabilite în campanie.

Cioloș se întoarce

USR PLUS a obținut un rezultat la care nici cei mai duri critici nu se așteptau: sub 15%, adică circa 1,35 milioane de voturi. În 26 mai 2019, această alianță trecuse de 22%, respectiv puțin peste două milioane de voturi.

La europarlamentare, USR PLUS se situase pe primul loc în nu mai puțin de șase județe, plus municipiul București. Acum, nu a câștigat în nici un județ. Până și în Diaspora, care a votat masiv, Iohannis l-a bătut pe Dan Barna.

Înfrângerea a fost primită cu obidă de liderii USR. „Azi, sistemul a fost mai tare", a scris europarlamentarul Cristian Ghinea, pe Facebook. Ulterior, acesta a explicat că „sistemul" a însemnat vechea clasă politică și „goarnele din media".

Diaspora a votat masiv pe parcursul a trei zile, fără cozi și fără violențe la închiderea urnelor. Dăncilă a obținut aici sub 3%

Imediat după anunțarea rezultatelor, presa a scris că PLUS, respectiv Dacian Cioloș, se pregătesc să preia conducerea alianței cu USR. Cioloș a negat o „discuție subterană", dar a precizat că „vom avea convorbiri telefonice cu membrii Consiliului Național, în care vom discuta modalitățile în care putem întâri colaborarea dintre cele două forțe politice trăgând concluziile rezultatului la prezidențiale".

Guvernarea Orban, consolidată

Klaus Iohannis a obținut o victorie previzibilă, chiar dacă ușor sub scorul de 40% cu care îl creditau sondajele. În premieră, candidatul PNL a câștigat în județul Vaslui, unde s-a plasat cu aproape un procent peste Dăncilă.

Actualul președinte al României nu va avea emoții în turul II. Ușor entuziasmat de rezultate, Ludovic Orban a profețit chiar un scor de 62% pentru Iohannis, la 24 noiembrie. Victoria președintelui va consolida, probabil, guvernarea PNL.

De altfel, imediat după anunțarea primelor rezultate, președintele a făcut un apel către USR, PMP și UDMR pentru a-și întări colaborarea. „Votanților USR PLUS, care au susținut astăzi un candidat foarte bun, le amintesc ce avem în comun - credința că statul de drept și bunul european sunt pilonii dezvoltării României pe termen lung și îi chem să construim împreună acest viitor pe care ni-l dorim", a declarat, mărinimos Iohannis, care a cerut ca PSD să fie „oprit definitiv".

Totuși, numeroși susținători ai USR PLUS au anunțat, pe Facebook, că nu se vor prezenta la vot în turul II sau își vor anula votul.

FOTO: INQUAM PHOTOS - GEORGE CALIN

ANALIZĂ

Sănătatea, un domeniu abandonat de PSD

99% dintre românii din mediul urban cred că Sănătatea trebuie să fie o prioritate pentru Guvern și autorități.

ÎN MOMENTUL DE FAȚĂ, România se află pe ultimul loc în UE în ceea ce privește finanțarea Sănătății și accesul la tratamente de ultimă generație.

Acesta este și motivul pentru care 86% dintre români consideră că standardele europene de tratament sunt inaccesibile în România, conform unui studiu realizat pentru Coaliția Votez pentru Sănătate (http://votezpentrusanatate.ro).

Principalele aspecte care îi afectează pe pacienții români sunt calitatea slabă a îngrijirilor medicale, numărul insuficient de medici, lipsa unei viziuni pe termen lung privind sănătatea și accesul limitat la medicamente noi, potrivit aceluiași studiu. 96% dintre români au declarat că au interacționat, în ultimii 3 ani, cu sistemul românesc de sănătate, însă doar 38% s-au declarat mulțumiți de ultima interacțiune.

74% dintre respondenți cred că majoritatea măsurilor propuse în domeniul sănătății, în ultimii 3 ani, nu au fost implementate și aproximativ 65% nu simt o schimbare în bine în acest domeniu.

Sănătatea trebuie să fie o prioritate pe agenda publică, pentru Guvern și autorități - este opinia a 99% dintre românii din mediul urban, mai arată studiul Coaliției Votez pentru Sănătate.

„Sănătatea cetățenilor ar trebui să fie o prioritate pentru decidenți, dar totodată depinde de fiecare dintre noi cât de mult punem accent pe acest subiect. Noi, cetățenii, ar trebui să fim cei care alegem prioritățile pe care le dorim", a declarat Radu Gănescu, președintele Coaliției Organizațiilor Pacienților cu Afecțiuni Cronice din România și membru al Consiliului de Experți Votez pentru Sănătate.

Pentru 78% dintre respondenți, a avea acces la îngrijire și medicamente este un lucru esențial, însă dintre cei care au primit o rețetă de medicamente noi, 4 din 10 au avut dificultăți în a găsi tratamentul de care aveau nevoie.

Sănătatea ar trebui să primească o finanțare mai mare din partea Guvernului, cred 97% dintre români, iar, în privința măsurilor pe care și le-ar dori implementate, în topul celor propuse sunt îmbunătățirea îngrijirilor medicale, investiții în echiparea spitalelor, lansarea unor programe de prevenție și accesul la medicamente de ultimă generație.

Ultimul loc din Europa

România se situează pe ultimul loc în Uniunea Europeană în ceea ce privește bugetul alocat pentru Sănătate (raportat la PIB), în anul 2017, cheltuielile cu sănătatea ca procent din PIB/cap de locuitor fiind aproape jumătate din nivelul UE și cu 20% mai mici decât media din Europa de Est.

Suntem cap de listă și în statistici negative, care arată impactul real al deciziilor din Sănătate asupra pacientului român. O statistică Eurostat arată că ne situăm pe primul loc în Uniunea Europeană la procentajul deceselor care ar fi putut fi evitate, ținând cont de cunoștințele și tehnologia medicală.

Potrivit Eurostat, în 2016, în Uniunea Europeană (UE), au murit aproximativ 1,7 milioane de persoane cu vârsta sub 75 de ani. Dintre acestea, aproximativ 1,2 milioane de decese ar putea fi considerate premature. 741.000 de decese ar fi putut fi evitate prin intervenții eficiente de sănătate publică și prevenire primară și alte 422.000 de decese, evitate prin intervenții medicale în timp

DE

MIHAI DUȚĂ
mihai.duta@newsweek.ro

REACȚIE
Schimbările haotice din sistemul medical au fost prilejul a numeroase proteste în ultimii ani.

FOTO: INQUAM PHOTOS - GEORGE CĂLIN

util și eficiente. O treime din decesele care ar fi putut fi evitate în UE au vizat boli de inimă și plămâni.

Proporția de decese potențial evitabile prin intervenții medicale în timp util și eficiente, în rândul persoanelor cu vârsta sub 75 de ani, variază între statele membre ale UE raportat la nivelul anului 2016. Cele mai mari procente au fost înregistrate în România (31,9%) și Slovacia (30,8%), urmate de Lituania (30,1%), Malta (30,0%), Bulgaria și Letonia (ambele 29,7%). În schimb, cota cea mai mică a fost înregistrată în Franța (19,3%), urmată de Belgia (20,5%), Danemarca (21,0%) și Olanda (21,7%).

La fel, cu doar 75 de euro de persoană alocați pentru medicamente, ultimul loc in UE, și un timp de așteptare de aproape 4 ani pentru a beneficia de medicamente noi, România are mult de recuperat pentru a ajunge la standarde europene.

Din 2006 până în prezent, Legea Sănătății a suferit mii de modificări, România nu are încă o lege coerentă a prevenției, iar miniștrii Sănătății, care s-au schimbat în medie la 11 luni, au modificat odată cu ei și prioritățile în Sănătate.

Sănătatea în programele candidaților la președinție

Constituția nu acordă atribuții efective președinților în domeniul Sănătății, politicile și implementarea lor fiind atributul Parlamentului și Guvernului. Cu toate acestea, la nivelul Administrației Prezidențiale funcționează Departamentul de Sănătate Publică, condus de un consilier de stat, care are rolul de a media între actorii sistemului și de a propune președintelui evaluări și soluții pentru îmbunătățirea funcționării acestuia. În trecut, au existat președinți care s-au implicat activ în dezbateri privind Sănătatea și și-au asumat la nivel declarativ reforme în acest sens.

Viorica Dăncilă, candidata PSD, nu a avut un capitol special dedicat Sănătății în manifestul electoral

Klaus Iohannis, președintele în funcție, candidat pentru al doilea mandat, alocă în programul său electoral un subcapitol distinct Sănătății, propunând „o schimbare de paradigmă" - o strategie pe termen lung care să pună pacientul în centrul sistemului. Iohannis promite o creștere a alocărilor bugetare pentru sistemul de sănătate și pune accent pe prevenție și educație: alimentația sănătoasă, promovarea activității fizice, controlul consumului de tutun, acoperirea vaccinală, programe de prevenție și screening, testare și depistare precoce a bolilor.

Candidatul Alianței USR-PLUS, Dan Barna a propus o reformă radicală atât în Sănătate, cât și în sistemul asigurărilor de sănătate. Programul lui Dan Barna cuprinde un capitol dedicat sistemului, iar principala propunere este o nouă lege a sănătății. Principalele modificări propuse în această lege: un rol crescut pentru medicina de familie, promovarea în spitale pe criterii de competență, modernizarea sistemului de asigurări de sănătate, întărirea asistenței medicale primare și a programelor de prevenție, reguli mai flexibile privind stimulentele fiscale acordate activităților din domeniul cercetării și inovației din sfera medicală.

Viorica Dăncilă, candidata PSD, nu a avut un capitol special dedicat Sănătății, în manifestul electoral. Vizita liderului PSD la Secția de Neonatologie a Spitalului Sf. Pantelimon din Focșani, unde s-a pozat cu un nou născut în brațe, deși umblase înainte în diverse locuri de unde ar fi putut veni cu microbi, s-a lăsat cu o anchetă dispusă de Direcția de Sănătate Publică Vrancea.

RĂZVAN CHIRUȚĂ

Greșelile domnului Barna

Meritul USR în reformarea politicii românești este incontestabil. A făcut opoziție reală încă de când era un partid local, în București, a făcut apoi opoziție și în Parlament în cei trei ani dezastruoși sub PSD-ul lui Dragnea.

A avut, la alegerile din 2016, un scor bun pentru un partid aflat la prima confruntare electorală. A dus lupta politică la un nivel nou, prin acțiune încăpățânată în comisii și în sălile de plen și chiar și prin zgomot atunci când nu au fost pârghii parlamentare, pentru a avertiza asupra pericolului, în timpul negrei perioade de asalt pese-disto-dragnist asupra justiției.

A fost primul partid care a transparentizat strângerea de semnături și i-a determinat și pe ceilalți să ia în serios un proces care până de curând era o mascaradă penibilă de care nimănui nu-i păsa.

Prospețimea și competența multora dintre useriști a obligat și PNL să se reformeze.

Rezultatul de la europarlamentare a fost istoric, căci a schimbat raportul de forțe în politica românească.

Dar tocmai pe 26 mai ceva s-a rupt. Scorul bun i-a îmbătat prea tare pe unii din conducerea USR. Au crezut că de la acel moment încolo totul li se cuvine. Dar nu e așa.

Nu, nu e vina electoratului pentru scorul slab al lui Dan Barna. Nu e vina „românilor proști", care au votat cu cel mai incompetent prim ministru din istoria recentă a României sau care nu au venit la vot, cum acuză, cu firească dezamăgire, fanii USR.

E vina lui Dan Barna și a modului cum și-a construit campania electorală.

Profesioniștii veritabili care există în USR l-au trimis la înaintare, în alegerile prezidențiale, pe cel mai slab dintre ei. Asta a fost prima greșeală majoră.

Dan Barna a transmis slăbiciune - cine vrea un președinte care se bucură că e recunoscut la frizerie? A transmis lașitate și calcul meschin - prin refuzul de a intra la guvernare după moțiunea de cenzură și prin declarațiile că e dispus să o lase interimar pe Dăncilă până la iluzoriile anticipate.

A transmis amatorism, prin declarațiile sale greșite sau stupide, a venit cu un mesaj din care demonstra că nu prea știe cu se se mănâncă funcția de președinte al unei țări.

Ancheta Rise Project despre modul cum a administrat fondurile europene și implicarea surorii și prietenilor lui a lovit mai mult decât sperau liderii USR. Dintr-o dată, principalul său argument – competența din mediul privat ce poate fi folosită în mediul de stat – s-a prăbușit. Dar mai ales răspunsurile sale au dezamăgit. Iar modul cum susținătorii săi s-au năpustit asupra jurnaliștilor a speriat pe cei nehotărâți.

De altfel, Dan Barna a făcut cea mai banală greșeală de politician începător: și-a ostilizat jurnaliștii. Aproape pe toți. A crezut atât de mult în forța Facebook, dar presa încă mai are puterea ei.

Ancheta Rise Project a ieșit din bulă și a ieșit rău: mulți români nu au reținut detalii, ci doar că domnu' Barna a făcut niște golănii cu ceva fonduri europene.

De fapt, ancheta i-a făcut și un bine: l-a făcut mai cunoscut. Pentru că aceasta a fost încă o mare eroare strategică în desemnarea lui Dan Barna drept candidat la președinție. Avea o enormă problemă de notorietate: mulți nu au știut de unde să îl ia. Era recunoscut la frizerie, dar nu și pe stradă.

Klaus Iohannis a venit în 2014 cu un capital de imagine uriaș: era primarul care a modernizat aproape de unul singur un oraș, Sibiu.

În cazul lui Dan Barna, cei mai mulți nici nu au știut că e tot din Sibiu.

O parte consistentă din electorat – aproape 38% - îl percepe pozitiv pe Iohannis chiar și după cinci ani de mandat erodant.

E văzut ca cel care a luptat cu PSD și mulți i-au iertat ezitările de la numirea lui Dăncilă și demiterea Laurei Codruța Kovesi. L-au iertat pentru că strategia aleasă de Klaus Iohannis a funcționat: a venit la guvern și în piață când cu OUG13, a oprit dezastruoasa epocă Dragnea cu un an mai devreme, a inițiat un referendum pentru justiției care a fost un succes, a rămas păstrătorul direcției europene a țării.

Iar politica e un joc al percepțiilor, oriunde pe planetă.

O poză cu pisica nu schimbă percepțiile suficient cât să iei voturi mai multe, dacă fundația e șubredă.

USR e un partid esențial pentru România. Dar trebuie să învețe din greșelile făcute la prezidențiale. Și, probabil, să își pună un președinte mai bun. N

RĂZVAN CHIRUȚĂ
este redactor-șef al Newsweek România

RADU PARASCHIVESCU

Nimeni nu tace

„Dacă tăceai, filosof rămâneai". Iată o condiționlă solomonică, dar neplauzibilă. „Dacă tăceai"? Asta-i bună! Cum să taci? Acum și aici? În fierberea și în forfota asta? Dar oare n-am tăcut destul? N-am respirat decenii la rând prin palma care ne-astupa gura? N-am trăit atâta amar de ani în zodia surdinei? Nimeni nu tace azi în România. Până și surdo-muții își răcnesc gesturile. Suntem în plin priapism retoric, în zenitul limbariței, pe culmile meliței continue și impertinente. La fel ca pe vremea lui Caragiale, tăcerea în tranziția românească nu e semn de înțelepciune. Cine tace nu e discret, rezervat sau sagace. Tăcerea nu denotă cumpătare, ci doar o vinovată abstragere din peisaj. E memorabilă scena din afara scenei (petrecută, ehei, cândva demult) când volubilul Fory Etterle se întâlnește cu taciturnul Emanoil Petruț și-l întreabă: „Despre ce tăcem astăzi?". Ei bine, un asemenea moment e de negândit la ora actuală. În afara câtorva oaze și insule, spațiul public al României de azi e o arenă a vehemenței pulmonare, a punctului de vedere urlat, a părerii pe care-o lansezi fără să ți-o ceară nimeni, a excesului decibelic, a logoreei de obicei țâfnoase.

Și, firește, e vorba aici de energiile cheltuite pe baricadele media, nu de zumzăiala sau gălăgia din birt. Ești caraghios dacă aștepți ca discuțiile la o bere să se poarte în stilistica murmurului. Cârciuma e, cum bine se știe, spațiul locvacității fără zăgaz, al hărmălaiei vesele. În jurul paharului îți povestești viața, nu te cufunzi în reculegere. Bodega, băncuța din fața blocului și piața înseamnă sporovăială, tăifăsuire, trâncăneală, tacla, flecăreală – ziceți-i cum vreți. Sunt locuri unde se râde și se vorbește torențial, gâlgâit, la do de sus. Prin forța lor, glasurile din cârciumi ar putea pune în mișcare turbine. Într-un studio de televiziune, lucrurile se schimbă. Și totuși, de ce adorăm nu doar să vorbim la televizor, ci și să vedem cum vorbesc alții? În principal, din două motive. Primul e așa-numitul exces de sens invers care explică și alte fenomene ale tranziției și ale expresiei publice (deșucherea, pornoșagul, miile de meciuri de fotbal pe an, inflația de reviste etc). De unde înainte nu aveai voie nimic, acum e permis orice. Înainte ți se difuza la televizor, eventual, un meci la două săptămâni, acum ai în medie patru-cinci pe zi. Înainte nu găseai brânză și zahăr, acum ai zece emisiuni și tot atâtea reviste culinare. Rețeta e aceeași și în materie de „vorbit discuții". Înainte simțeai umbra cenzurii când deschideai gura, acum te-ai descotorosit de autocenzură. Dintr-o extremă în alta – așa arată traseul românului care, eliberat de sub clopotul comunist unde se tăcea masiv, simte nevoia de-a fi mereu în mijlocul gâlcevii. De-a respira certuri în loc de aer și de-a se hrăni cu scandal în loc de ciorbă și friptură.

Al doilea motiv ține de o dublă meteahnă: pe de o parte, simularea competenței, pe de alta, omnisciența. Sigur, e mult mai ușor să nu taci decât să faci. În plus, intervine aici sfiala de-a refuza invitații la dezbateri în care nu ai ce să cauți. Ea circulă braț la braț cu neputința de-a spune „nu știu" când ți se cere o informație de care nu dispui. Așa s-au născut și continuă să trăiască fâpturile televizuale cărora simțul ridicolului le-a fost extirpat demult și care populează platourile emisiunilor. Așa s-a impus atenției gureșenia frenetică a unei Monica Tatoiu, campioana absolută a diversității tematice. Așa au ajuns să corodeze retina și timpanul oameni pierduți în voluptatea de-a pronunța verdicte și de-a emite păreri în toate domeniile, de la petele de petrol din Marea Egee la ashramuri, de la fizica atomică la rapsodii și de la campionatul de badminton al Indoneziei la calota polară. Suntem în captivitatea lor, orice-am face. Și le putem cere orice, numai să ia o pauză, nu. N

Cine tace nu e discret, rezervat sau sagace. Tăcerea nu denotă cumpătare, ci doar o vinovată abstragere din peisaj

RADU PARASCHIVESCU
este scriitor

TOTALITARISM

Aritmetica răului

Milioane de oameni au fost victimele celor două regimuri criminale, fascist și comunist, în România.

8 NOIEMBRIE 1945. Prima manifestație anticomunistă din România, organizată de partidele istorice, de ziua Regelui Mihai, cu doi ani înainte de instalarea oficială a regimului totalitar.

INTERESE
Manevra lui Netejoru, la Inspecția Judiciară: examen pentru o funcție pe care o avea deja asigurată » P.24

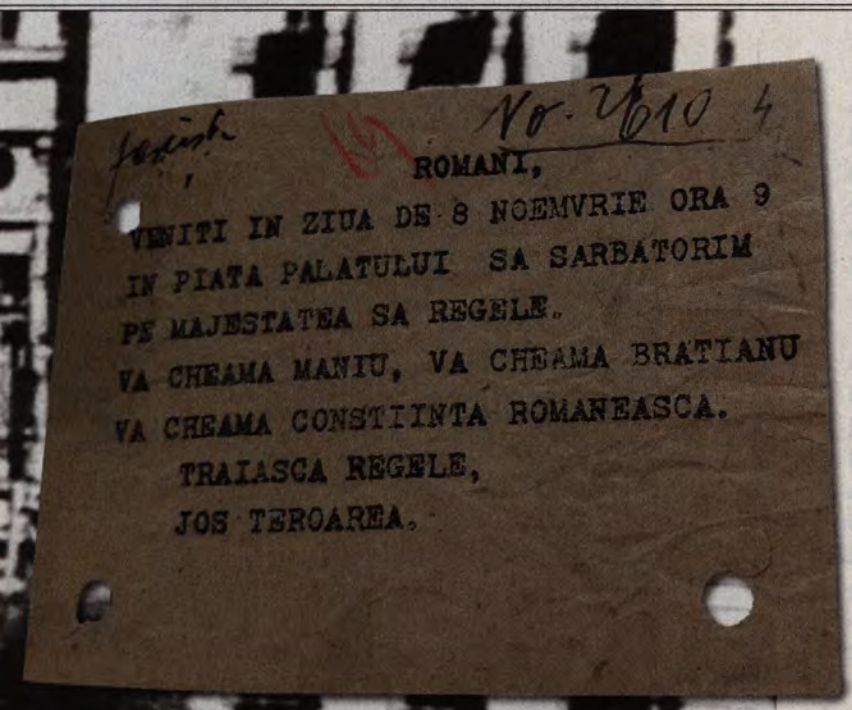


FOTO: MEMORIALUL SIGHET; ARHIVELE NAȚIONALE, FOND CC AL PCR – AGITAȚIE ȘI PROPAGANDĂ, DOSAR 68/1945, FILA 4

„MOARTEA UNUI OM ESTE O TRAGEDIE. Moartea a milioane reprezintă o statistică" este un citat celebru atribuit dictatorului Stalin, unul dintre arhitecții Gulagului. Cinismul acestor propoziții se regăsește și în modul în care dictaturile care au înghițit România mai bine de 50 de ani și-au tratat cetățenii, pe care i-au înfometat, umilit, torturat și, în cele din urmă, omorât, în numele unui regim al „binelui mai mare".

„Problema evreiască", „dușmanii poporului", „bandiții", „trădătorii", „burghezii". Nici până astăzi nu știm numărul total al oamenilor omorâți în numele purității etnice, sub mareșalul Antonescu, ori în numele luptei de clasă, în regimurile lui Gheorghe Gheorghiu-Dej și Nicolae Ceaușescu.

Regimurile totalitare s-au insinuat treptat în societate, încercând să păstreze aparența legalității. Regimurile de inspirație fascistă s-au ascuns sub „legea de verificare a cetățeniei", ca să îi lase apatrizi pe evrei, să îi ghetoizeze, să îi deporteze și să îi omoare, ca să scape țara de „problema evreiască".

DE

FLAVIA DRĂGAN
flavia.dragan@newsweek.ro

Regimurile comuniste și-au organizat acțiunile legitimându-se ca antifasciste, măsluind grosier alegerile parlamentare, ca să obțină și formal controlul asupra statului. Apoi au creat Gulagul, măcelărind, la rând, intelectuali, oameni politici, țărani.

Oamenii erau internați în colonii de muncă pentru o simplă vorbă critică la adresa lui Stalin sau Dej, iar, în Epoca de Aur, disidenții erau internați în spitale de psihiatrie și anchetați ca infractori de drept comun, ca să se mențină aparența unei democrații „populare" în care nu există deținuți politici.

Represiunea comunistă a fost totală: partidul stabilea numărul de copii ai unei familii, cât ai dreptul să cumperi și cât să mănânci. Unde să lucrezi. Unde să locuiești. Ce ai voie să spui.

La 30 de ani de la Revoluție – de când românii luptă pentru libertate – *Newsweek România* vă propune un dosar despre suferințele victimelor totalitarismului, într-un efort de recuperare a memoriei lor.

Dosar

Holocaustul românesc

„Chiar dacă nu au existat camere de gazare la Iași, tot restul a fost acolo. Multe mii de evrei au pierit în nenumărate chipuri. Totul s-a întâmplat: teroarea, amenințările, vagoanele sigilate, foametea, umilința, execuțiile publice. Ordinele au venit de sus, de la însuși mareșalul Antonescu", scria, în 2014, Elie Wiesel, supraviețuitor al Holocaustului din Ardealul de Nord și laureat al Premiului Nobel, în prefața unui album cu fotografii despre Holocaustul românesc.

CUVINTELE SALE REZUMĂ CEEA CE S-A ÎNTÂMPLAT cu aproape jumătate din populația evreiască din teritoriile românești, încă de la adoptarea primelor legi antisemite, în 1938, până în august 1944, când România a întors armele împotriva Germaniei naziste și a trecut de partea Aliaților, iar mareșalul Antonescu, „conducătorul statului", a fost arestat.

O justificare dată de Antonescu pentru acțiunile sale o găsim, printre altele, și într-o scrisoare din februarie 1944, redactată ca răspuns la o plângere a unui avocat privind situația evreilor din Transnistria: „Am fost nevoit să evacuez evreii din Basarabia și Bucovina, pentru că, din cauza oribilei lor purtări din timpul ocupației acestor pământuri de către ruși, populația era atât de îndârjită împotriva lor, încât fără această măsură de siguranță, ar fi dat naștere la cele mai oribile pogromuri. (...) Azi regret că n-am făcut-o (evacuarea totală, n.r.), pentru că am constatat că dintre evreii rămași se recrutează instrumentele cele mai nemernice ale dușmanilor țării. Nu este organizație teroristă sau comunistă descoperită de organele polițienești din care să nu facă parte și evrei, și adesea numai evrei. E aceasta tragedia rasei evreiești de a nu fi recunoscătoare țării în care trăiește și profită".

Istoricul Alexandru Florian, director al Institutului Național pentru Studierea Holocaustului „Elie Wiesel", arată, într-un interviu pentru *Newsweek România*, că putem vorbi despre Holocaust în România

verbal

ADEVERINȚ

17

TELEGRAMĂ

patria 195 30/6 23,/30' = fulger - patrie catre bucur
= dl general antonescu a ordonat ca totzi evreii comunisti din iasi
precum si cei asupra carora sau gasit steaguri rosii si arme
sa fie executatzi chiar in noaptea aceasta terortatzi executarea la
ialomitza .= scrul ... no 209- din 30/6./941 =

r 1 nr 195 ... patria : primit ... ora 1. 1.7.1941
primit of capitan urseanu
primit capitan urseanu

ORDINUL GENERALULUI ANTONESCU
privind împușcarea evreilor „comuniști" din Iași, în iunie 1941. În timpul Pogromului de la Iași, declanșat la o săptămână de la intrarea în război a României alături de Puterile Axei, au fost omorâți peste 13.000 de evrei.

CSIER, FOND POGROMUL DE LA IAȘI, DOSAR 324, FILA 17

ÎN FRUNTEA STATULUI NAȚIONAL LEGIONAR, proclamat în 14 septembrie 1940, se aflau generalul Ion Antonescu, „Conducător („führer"), și șeful Regimului Legionar" și vicepreședintele Consiliului de Miniștri Horia Sima – „Conducătorul Mișcării Legionare". Acesta este începutul statului fascist român.

PE MARGINEA PRĂPASTIEI – RAPORT AL PREȘEDINȚIEI CONSILIULUI DE MINIȘTRI DIN 1941

SEDIUL CONSILIULUI DE MINIȘTRI, găurit de gloanțe, în timpul Rebeliunii legionare. Atunci a avut loc și Pogromul de la București, în care au fost omorâți 125 de evrei. Lupta pentru putere între Antonescu și legionari s-a tranșat în 21-23 ianuarie 1941. Între victimele cunoscute ale legionarilor, se numără prim-miniștrii I.G. Duca și Armand Călinescu, storicul Nicolae Iorga, economistul Virgil Madgearu și Mihail Moruzov, șeful serviciilor secrete (cel din urmă, asasinat în timpul Masacrului de la Jilava, în care au fost asasinate 64 de persoane, din care cinci foști demnitari din timpul dictaturii lui Carol al II-lea).

PE MARGINEA PRĂPASTIEI – RAPORT AL PREȘEDINȚIEI CONSILIULUI DE MINIȘTRI DIN 1941

ÎN TIMPUL POGROMURILOR, casele creștinilor erau marcate cu o cruce.

USHMM/SRI/CNSAS VIA INSTITUTUL ELIE WIESEL

„din momentul în care un stat începe să promoveze politici antisemite sub formă de legi și poate produce modificări esențiale în viața unei comunități (decretul pentru revizuirea cetățeniei evreilor a fost dat în ianuarie 1938, în timpul guvernului Goga - A. C. Cuza, n.r.). A urmat apoi perioada de punere în aplicare a legilor (Guvernul Patriarhului Miron Cristea, urmat de dictatura regală a lui Carol al II-lea, n.r.). Urmează ultima fază, distrugerea fizică a evreilor (în timpul statului național legionar și al dictaturii lui Antonescu, n.r.)".

O observație pe care o face istoricul Alexandru Florian este că România începe etapa de distrugere a evreilor devreme, încă din 1941, în comparație cu Germania nazistă și Ungaria lui Horthy, care trec la Soluția Finală abia după Conferința de la Wansee, din 1942: „Pe măsură ce Hitler și aliații lui se împotmoleau în războiul din Est și apoi încep să fie respinși, Hitler accelerează componenta de distrugere în masă a evreilor".

Pe de altă parte, Alexandru Florian atrage atenția că „nu putem să susținem că, în momentul în care s-au dat legile antisemite, cele de la Nürnberg sau din celelalte țări fasciste, decidenții aveau deja proiectul în minte – că evreii vor fi distruși fizic. Aveau însă în minte că evreii nu sunt oameni".

Și istoricul Jean Ancel reține, în lucrarea lui despre istoria Holocaustului românesc, că autoritățile române nu au lichidat evreii din cauza vreunei presiuni germane, ci a fost „o alegere liberă", însă, „fără dominația Germaniei naziste în Europa, răul nu ar fi atins asemenea proporții". Deși majoritatea populației românești nu s-a împotrivit acțiunilor antievreiești, au fost și români care au salvat vieți: avem, în prezent, 67 de Drepți între Popoare (titlu acordat de statul israelian prin intermediul institutului Yad Vashem celor care și-au riscat viața ajutându-i pe evrei în timpul Holocaustului).

În ultimii ani, mai ales pe fondul discuțiilor privind înființarea unui muzeu al Holocaustului, au existat numeroase declarații antisemite ale politicienilor (în special din PSD, care promovează un discurs naționalist). De altfel, un sondaj din 2019 arată că 45% dintre români nu au deloc încredere în evrei, iar 12% nu ar vrea să fie rudă cu un evreu. Asistăm, de asemenea, la încercări periodice de reabilitare a memoriei Mișcării Legionare, ceea ce „nu este numai inadecvat – promovarea memoriei fascismului – ci este contrar principiilor unei democrații și e interzis prin lege", remarcă Alexandru Florian.

Istoricul mai spune și că, în opinia sa, România nu s-a defascizat: după război, au existat câteva procese, în care au fost judecați și executați doar mareșalul Antonescu, ministrul de Externe Mihai Antonescu, generalul Jandarmeriei Vasiliu și guvernatorul Transnistriei, implicat în masacrul de la Odessa. Mulți dintre vinovați au scăpat de judecată sau de condamnări. Apoi, membrii Mișcării Legionare au fost reinvitați să revină în partidele politice – mai ales la comuniștii proaspăt întorși în legalitate.

Recuperarea memoriei

- între 280.000 și 380.000 de evrei români și ucraineni au fost omorâți pe teritoriile românești și cele aflate sub administrație românească, din care:
- cel puțin 15.000 de evrei din Regat au fost omorâți în pogromuri și în urma măsurilor antievreiești
- între 45.000 și 60.000 de evrei din Basarabia și Bucovina au fost omorâți de trupele române și germane în 1941
- între 105.000 și 120.000 de evrei români au murit ca urmare a deportărilor în Transnistria
- între 115.000 și 180.000 de evrei transnistreni au fost omorâți – cei mai mulți la Odessa (circa 40.000 doar aici - arși de vii, spânzurați și împușcați), Golta și Berezovka
- alți peste 130.000 de evrei din Transilvania de Nord, ocupată de Ungaria, în urma Dictatului de la Viena, au fost deportați la Auschwitz și omorâți (90% din populația evreiască)

Sursa: Raport Final al Comisiei Internaționale pentru Studierea Holocaustului în România, 2004

MONUMENT FUNERAR ÎN TREZNEA, SĂLAJ. Cel puțin 1.000 de români sunt omorâți de trupele horthyste în Ardealul de Nord, cedat Ungariei în 1940, în urma Dictatului de la Viena. Tot în timpul ocupației, 130.000 de evrei sunt deportați la Auschwitz.

Wikipedia

HOLOCAUSTUL ROMILOR.
Din cei 25.000 de romi deportați în Transnistria în 1942, au murit peste 11.000. Jumătate dintre deportați erau copii.

➤ Inspectoratul General al Jandarmeriei, Dosar 130/1942, vol. I, fila 9, via Romii din România și Holocaustul – Adrian Nicolae Furtună

SECRET

N O T A

Ţiganii nomazi, trimişi în transnistria pentru a fi colonizaţi, sunt aduşi până la Nistru sub escortă, iar jandarmii le asigură hrana zilnică.

Trecuţi peste Nistru nu se mai ocupă nimeni de hrana lor, şi de aceea ei se dedau la cerşit şi furturi.

Multe familii de ţigani au fost ridicate fără să fi fost anunţate cu câtva timp înainte.

Din această cauză, parte din membrii familiei şi de multe ori chiar copii, care se aflau la lucru, s'au rătăcit de sălaş lăsându-l fără sprijin.

„TRENURILE MORȚII".
Din cei 8.000 de evrei evacuați din Iași din ordinul lui Antonescu, au rămas în viață sub 2.000. Restul au murit asfixiați în vagoanele de vite care îi duceau spre Călărași și Podu Iloaiei.

➤ USHMM/SRI/CNSAS via Institutul Elie Wiesel

355

GUVERNAMANTUL BASARABIEI
Nr. 733/c
18 Noembrie 1941

359

PREŞEDINŢIA CONSILIULUI DE MINIŞTRI
Cabinetul Civil-Militar

La Nr. 13842 C.B.B.T. din 5 Noembrie 1941, am onoarea a comunica :

In Basarabia, problema evreească este rezolvată.-

Se mai găsesc numai 118 evrei în ghetto-ul Chişinău, din cari 53 bolnavi în spitale. In curând, vor fi trecuţi peste Nistru şi aceştia.-

GUVERNATORUL BASARABIEI
GENERAL,

C. GH. VOICULESCU

INFORMAREA
pe care guvernatorul Basarabiei o face către Preşedinţia Consiliului de Miniştri, din care reiese că „problema evreiască" este rezolvată. În Basarabia și Bucovina au avut loc foarte multe „execuții pripite", cum le-a numit istoricul Jean Ancel. Mai ales în zonele rurale, jandarmii adunau evreii la marginea satului și îi împușcau.

➤ Arhiva INSHR-EW, R.G. 25.004, rola 25, ds. 20725, vol. 7

45 de ani de Gulag

Bilanțul celor 45 de ani în care România a fost acaparată și apoi controlată total de comuniști. Începutul – 100.000 de soldați români arestați și deportați în URSS, la scurtă vreme după ce Armata Roșie a ajuns pe teritoriul românesc, în vara lui 1944. Sfârșitul – peste 1.000 de români împușcați la Revoluție din ordinele dictatorului Ceaușescu.

GENOCID. GENOCIDUL COMUNIST. ACESTEA SUNT CUVINTELE folosite de Comisia Prezidențială pentru Analiza Dictaturii Comuniste în România, cunoscută în spațiul public drept „Comisia Tismăneanu", pentru descrierea acțiunilor regimurilor comuniste din România, în cei 45 de ani de teroare.

„O faptă intenționată cu caracter de genocid o reprezintă torturarea și întemnițarea în condiții de exterminare a deținuților politici, în închisori și lagăre de muncă. Despre privarea populației de căldură, în timpul iernii, de hrană și apă în condiții normale, de asistență medicală corespunzătoare, s-ar putea eventual considera ca fiind lipsite de intenția distrugerii fizice sau parțiale a unor categorii de cetățeni ai țării. În ceea ce ne privește, considerăm că acele căpetenii comuniste care au gândit și aplicat aceste măsuri erau perfect conștiente de efectele lor catastrofale", explică raportul Comisiei Tismăneanu.

Între 500.000 și 2.000.000 de victime au trecut prin Gulagul românesc: în închisori și lagăre de muncă, deportați împreună cu familiile lor, împușcați în munți pentru că s-au opus regimului, aruncați în gropi comune pentru că s-au împotrivit colectivizării, zdrobiți pentru că au cerut libertate.

Nici până astăzi nu știm cu exactitate numărul victimelor, tocmai pentru că Securitatea, Procuratura, Miliția, Trupele de Grăniceri, Armata și alte organe represive au ocultat sistematic informațiile privind soarta acestor oameni.

Gheorghe Gheorghiu-Dej (1947-1965) și Nicolae Ceaușescu (1965-1989) sunt cele două căpetenii care au coordonat teroarea comunistă. Dacă epoca Dej s-a caracterizat mai ales prin folosirea forței brute, epoca Ceaușescu s-a remarcat prin utilizarea într-o mai

ÎNTRE 500.000 ȘI 2.000.000 DE OAMENI
au trecut prin Gulagul românesc, format din cel puțin 130 de închisori lagăre și colonii de muncă forțată și centre de anchetă. „Dușmanii poporului" erau închiși mai ales la Gherla, Jilava, Aiud, Râmnicu Sărat Sighet. Mulți dintre deținuți treceau prin „reeducare", adică erau tortu rați cu bestialitate, care urmărea crearea „omului nou".

MEMORIAL SIGHET

ÎNSCENAREA DE LA TĂMĂDĂU.
În 14 iulie 1947, 10 lideri țărăniști sunt arestați pe aeroportul Tămădău, când încercau să plece în Occident. Înscenarea dă startul eliminării partidelor istorice din România. Liderii țărăniști Iuliu Maniu și Ion Mihalache și liderul liberal Dinu Brătianu, precum și numeroși demnitari din guvernele de dinaintea instaurării comunismului își găsesc sfârșitul în temnițele comuniste. În 1948, au fost arestați circa 7.000 de foști membri ai Poliției, apoi numeroși preoți și episcopi greco-catolici care se opuseseră desființării Bisericii Greco-Catolice și comasării cu Biserica Ortodoxă.

MEMORIAL SIGHET

REGIMUL COMUNIST
a încercat să simuleze realitatea, folosind intrumente judiciare pentru a-şi elimina potenţialii adversari politici sau pe cei care opuneau rezistenţă. În imagine, Dej, Ceauşescu şi Nikita Hruşciov la Bucureşti, în 1960. După moartea lui Dej, Ceauşescu şi-a construit imaginea pentru a se identifica cu statul, dezvoltând un cult al personalităţii şi fasificând trecutul istoric. Mai mult, a schimbat şi numele Partidului Muncitoresc Român în Partidul Comunist Român, pentru a se revendica chiar de la ilegalişti.

ARHIVA INSTITUTULUI DE STUDII ISTORICE ŞI SOCIAL-POLITICE DE PE LÂNGĂ C.C. AL P.C.R., FONDUL FOTOGRAFII, MAPA I/166 VIA FOTOTECA ONLINE A COMUNISMULUI ROMÂNESC

ARMATA ROŞIE
a ocupat România din 1944 până în 1958. Peste 100.000 de soldaţi şi civili români au fost arestaţi şi trimişi în lagăr, în URSS, imediat după 23 august 1944.

FOTOTECA ONLINE A COMUNISMULUI ROMÂNESC, A.I.I.P., COTA 2/1944

mare măsură a controlului social: prevenirea unor fapte de opoziţie politică prin intervenţia asupra parcursului profesional al persoanei, asupra poziţiei sale în societate. În cazul celor care deveneau ţinte ale Securităţii, se încerca mai întâi izolarea, compromiterea în mediul social, blocarea ascensiunii profesionale sau scoaterea de la locul de muncă, explică, pentru *Newsweek România*, istoricul Adrian Cioflâncă, membru al Colegiului Consiliului Naţional pentru Studierea Arhivelor Securităţii (CNSAS).

Istoricul Stejărel Olaru arată că trebuie să privim epoca Dej neseparând-o de influenţa sovietică, iar Adrian Cioflâncă observă că, la instalarea sa, comunismul s-a legitimat prin lupta împotriva fascismului.

„Prima parte a epocii Gheorghiu-Dej a fost şi perioada stalinismului. Regimul politic de la Bucureşti nu avea nicio legitimitate, se instalase prin forţă cu susţinerea Moscovei, dar şi în mod ilegal, prin alegeri falsificate (1946), alungarea de pe tron a regelui (decembrie 1947) şi transformarea ţării în republică, fără a consulta poporul înainte de a se lua această decizie. Pentru a nu putea fi contestat, dar şi pentru a-şi putea implementa programul politic, regimul Gheorghiu-Dej a căutat să elimine orice formă de opoziţie sau disidenţă, fie ea politică, socială sau religioasă. Legislaţia a fost modificată astfel încât acţiunile represive să fie justificate de aşa-zisa luptă de clasă. Din acest motiv, în acea perioadă represiunea a fost intensă – cu câteva scurte momente de relaxare –, brutală şi generală, pentru că a vizat toate păturile sociale.

La începutul anilor 1960, intensitatea represiunii cunoaşte o scădere, se emit decrete de graţiere şi amnistie, iar în 1965, când debutează regimul Ceauşescu, partidul comunist îşi consolidase deja puterea politică. Prin urmare, represiunea cunoaşte o formă diminuată şi selectivă, mai ales că în acei ani sunt reabilitate şi câteva victime ale regimului stalinist, iar regimul de la Bucureşti dădea impresia unei deschideri spre Occident. Securitatea nu s-a mai îndreptat împotriva unor întregi categorii sociale, ci împotriva persoanelor care îşi manifestau nemulţumirea faţă de regim", explică istoricul Stejărel Olaru, într-un interviu pentru *Newsweek România*.

De ce nu avem un muzeu al comunismului

Nici la 30 de ani de la Revoluţie nu avem un muzeu înfiinţat de statul român dedicat memoriei victimelor comunismului. Stejărel Olaru vorbeşte despre lipsa voinţei politice, iar Adrian Cioflâncă, despre „o memorie încă parcelată, cu foarte multe zone sensibile", precum şi despre o politizare care desparte opinia publică.

Adrian Cioflâncă mai atrage atenţia şi că o lege care să interzică simbolurile comuniste nu ar ajuta la învăţarea

istoriei; mai degrabă, este nevoie de o educaţie care să ne producă anticorpii pentru a reacţiona împotriva altor posibile încercări de represiune din partea statului.

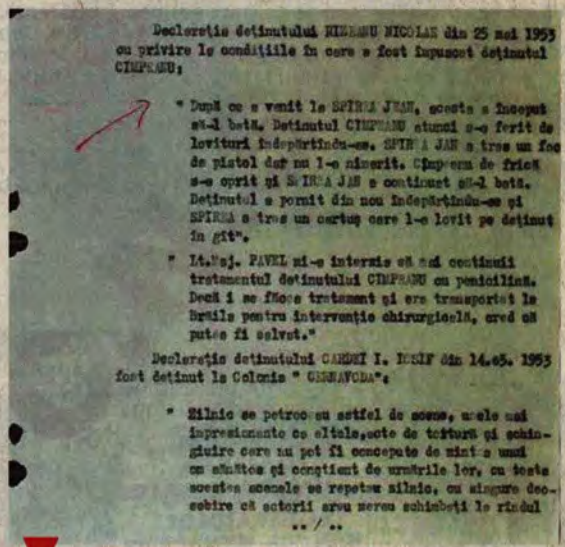
„Istoria nu se poate învăţa prin decret. Atâta timp cât se produce un rău de formare care durează câteva decenii, sunt generaţii întregi de oameni educaţi într-un anume fel, schimbarea memoriei istorice în România este un proces care durează foarte mult şi este un efort de comunicare sistematică pe care statul şi societatea civilă trebuie să îl facă. Noi avem această fantasmă din perioada comunistă: că putem aduna oamenii pe stadioane şi le spunem care sunt noua direcţie şi noul adevăr. Nu aşa funcţionează lucrurile. Avem această lungă perioadă în care statul îşi ia la ţintă populaţia civilă, comiţând abuzuri nemăsurate, despre care noi vorbim într-o foarte mică măsură. Se pare că noi nu am dezvoltat anticorpi, ţinând cont de abuzurile recente ale organelor de forţă asupra populaţiei civile", conchide Adrian Cioflâncă.

Cifrele represiunii

- până la 2.000.000 de oameni au trecut prin închisori, lagăre şi deportări.
- 91.333 de persoane arestate, dintre care 73.636 au fost condamnate, între 1948 şi 1964 (cifra minimă documentată, via IICCMER). Motivele arestărilor şi întemniţărilor: constituire în bandă, constituire în grup, uneltire contra ordinii sociale, crimă contra clasei muncitoare, trădare, spionaj, sabotaj, diversiune, atitudine duşmănoasă, răspândire de publicaţii interzise, trecere frauduloasă a frontierei.

Cele trei valuri de eliberare a deţinuţilor politici din închisori: 1955 – eliberare impusă după Convenţia de la Geneva; 1964 – când regimul Ceauşescu poza în disident în faţa Occidentului; 1988 – regimul a dorit să transmită populaţiei un semnal de „pace". Deşi oficial nu mai existau deţinuţi politici după 1964, disidenţii erau în continuare arestaţi, dar trataţi ca infractori de drept comun.

- 60.000 de oameni, victimele deportărilor şi domiciilor obligatorii (IICCMER). Cele mai mari deportări: În martie 1949, 2.000 de familii de mari proprietari de pământ au fost strămutate. În noaptea de Rusalii din 18 iunie 1951, peste 40.000 de familii din Banat şi Mehedinţi au fost duse în Bărăgan, supranumit „Siberia românească". Au avut voie să plece abia în 1955-1956, când nu mai aveau la ce să se întoarcă acasă.
- aproape 29.000 de oameni, „internaţi administrativ" în unităţi de muncă, între 1950-1954 şi 1958-1963 (IICCMER). Mulţi erau duşi la muncă la Canalul Dunăre – Marea Neagră, care trebuia să fie „mormântul burgheziei româneşti".
- 143.213 de proprietari de pământ au fost expropriaţi de 1.400.000 de hectare, în 1945, urmat de exproprierea altor 940.000 de hectare, aparţinând marilor proprietari de pământ, în 1948 (IICCMER). Sute de oameni care s-au opus exproprierilor au fost omorâţi.
- aproape 10.000 de femei au murit, după interzicerea întreruperilor de sarcină, în 1966.



Declaraţie deţinutului MIHAIU NICOLAE din 25 mai 1953 cu privire la condiţiile în care a fost împuşcat deţinutul CIMPEANU:

" După ce a venit la SPIRIA IOAN, acesta a început să-l bată. Deţinutul CIMPEANU atunci s-a ferit de loviturile îndepărtându-se. SPIRIA IOAN a tras un foc de pistol dar nu l-a nimerit. Cimpeanu de frică s-a oprit şi SPIRIA IOAN a continuat să-l bată. Deţinutul a pornit din nou îndepărtându-se şi SPIRIA a tras un cartuş care l-a lovit pe deţinut în gît".

" Lt.Maj. PAVEL mi-a interzis să mai continui tratamentul deţinutului CIMPEANU cu penicilină. Deşi i se făcea tratament şi era transportat la Braila pentru intervenţie chirurgicală, cred că putea fi salvat."

Declaraţie deţinutului CARDEI I. IOSIF din 14.05. 1953 fost deţinut la Colonia " CERNAVODA":

" Zilnic se petreceau astfel de scene, unele mai impresionante ca altele, cete de torturi şi schingiuire care nu pot fi concepute de minţile unui om sănătos şi conştient de urmările lor, cu toate acestea scenele se repetau zilnic, cu singure deosebire că actorii aveau mereu schimbaţi la rândul

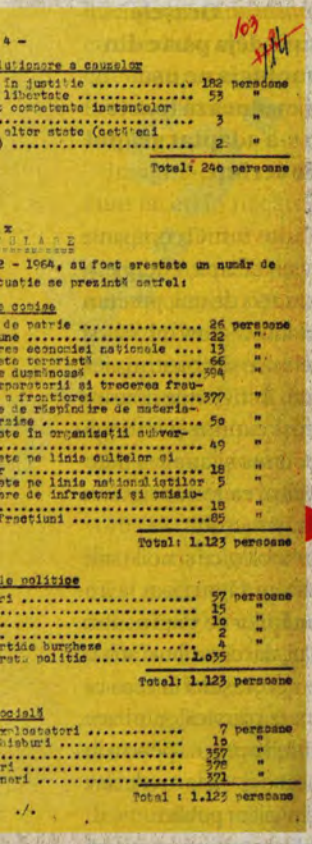
.. / ..

COLONIILE DE MUNCĂ FORŢATĂ. Pentru internarea într-o colonie de muncă, era suficientă o critică la adresa lui Stalin sau Dej sau să asculţi la radio *Vocea Americii*. Între motivele menţionate de organele de represiune, se numără: „supraapreciază forţele anglo-americne", „colportează zvonuri alarmiste de la postul de radio *Vocea Americii*", „preaslăveşte sistemul capitalist american", „are legături cu elemente duşmănoase", „aduce injurii regimului democratic".

CNSAS, D8896, FILA 272

REPRIMAREA REVOLUȚIEI
este ultima crimă a comunismului și a comuniștilor care au preluat puterea după execuția cuplului Ceaușescu, potrivit lui Stejărel Olaru. 1.166 de oameni au fost omorâți în decembrie 1989. După 30 de ani, în marele dosar „Revoluția", niciun vinovat. Nu ratați ediția *Newsweek România* din 20 decembrie, dedicată Revoluției Române.

GULLIVER/GETTY IMAGES



4 –

...ințarea a cauzelor

în justiție	182	persoane
libertate	53	"
competența instanțelor	3	"
altor state (cetățeni	2	"

Total: 240 persoane

...U I A N E

...2 - 1964, au fost arestate un număr de ...cuație se prezintă astfel:

...e comise

...de patrie	26	persoane
...une	22	"
...ea economiei naționale	13	"
...ete teroriste	66	"
...e dușmănoase	394	"
...peratorii și trecerea frau- ...a frontierei	377	"
...e de răspândire de natură ...rsivă	59	"
...ate în organizații subver-	49	"
...ete pe linia cultelor și	18	"
...ete pe linia naționalităților	5	"
...are de infractori și amnis-	18	"
...fracțiuni	85	"

Total: 1.123 persoane

...ile politice

...ri	57	persoane
	15	"
	19	"
	2	"
...rtide burgheze	4	"
...rut politic	1.035	

Total: 1.123 persoane

...ocială

...rolotători	7	persoane
...hisburi	19	"
	357	"
...ri	370	"
...neri	371	"

Total : 1.123 persoane

./.

SITUAȚIE STATISTICĂ

privind numărul persecuțiilor asupra cărora s-au luat diferite măsuri administrative.

Internate în unități și colonii de muncă

În anul : 1950	5.154	persoane
1951	2.519	"
1952	11.913	"
1953-1954	2.491	"
Total :	22.077	persoane

Fixat loc de muncă

În anul : 1958	946	persoane
1959	1.954	"
1960	113	"
1961	516	"
1962	116	"
1963	18	"
Total :	3.663	persoane

Fixat domiciliu obligatoriu

În anul : 1949	circa	3.000 persoane	(mobilieri)
1951	"	44.000 "	(din zona de frontieră)
1952	"	9.000 "	(centre aglomerate)
1953-1964	"	4.000 "	(diverse motive)
Total circa		60.000 persoane	

./.

DUPĂ PRELUAREA PUTERII,
Ceaușescu a vrut să facă o mutare similară celei făcute de Hrușciov în 1956, când acesta a denunțat crimele din timpul lui Stalin. În 1968, Ceaușescu a anunțat la Plenara CC al PCR o anchetă prin care erau denunțate abuzurile din epoca Dej. Deși ancheta a fost folosită de Ceaușescu pentru eliminarea adversarilor săi politici, ne ajută să înțelegem amploarea terorii staliniste.

CNSAS, CNSAS, D53, VOLUM 21, FILELE 70 ȘI 103; CNSAS, D19, VOL.6, FILA 38

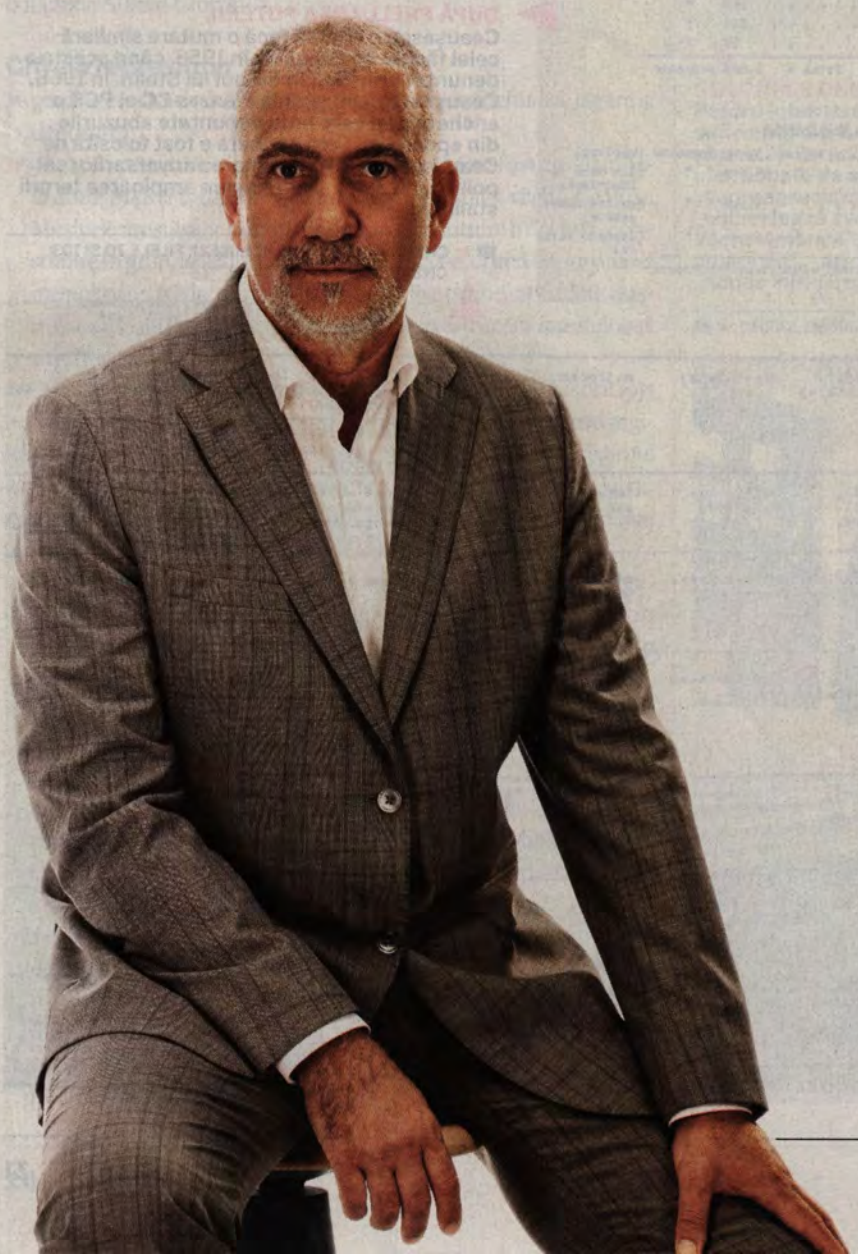
					...Maniu	...Manifestari dusm manoase impotriva tov.Stalin.
...arosi Francisc	26 XII.1920. Urziceni-Sălaj	Foeni-Sălaj	mijlocas	tapiter	Fost membru in org.Folksbund, fost slt. in armata germana SS.are legaturi cu parintii din Germania.	Lansarea svonurilor alarmiste,ca- lomnii impotriva regimului democ ratic in randurile chiaburilor. 2 ani
...ndrisca Gheor- ...ghe	6.V. 1902. Calinesti-Maramures.	Calinesti-Maramures	taran sa- rac	invatator	Fost casierul Judetenei PNT Maniu.Activi- tate manista.	Lansarea svonurilor razboinice, a refuzat de a introduce meto- 1 an. de sovietice in invatatura.
...tro bles ...asile	14.IX.1912. Silatina-URSS.	Sighet-Mare- mures	mic-bur- ghez	constructor technic	Fost membru PSD, pe urma PMR., exclus pt.manifestari sovine.	Lansarea svonuri razboinice, 1 an. asculta Vocea Americei.
...antu Ioan	20.XI.1892. Santau-Sălaj	Santau-Sălaj	chiabur	plugar	Fost primar, presedintele org.PNT-Ma- niu din comu- na	Propaganda in fa- voarea manistilor, ajuta mosi- erii expropriati, instiga maresci- mea impotriva 2 ani
...otea Vasile	5.VII.1907. Giulesti-Ma- ramures	Sugatag-Maramures	burghez	com er- ciant	Fost membru PNT-Maniu, unde a comis o crima pt. care a fost condamnat	Manifestari contra regimului,in- jurii la adresa URSS-ului. 2 ani
...mpli Martin	8.XII.1906. Urziceni-Sălaj	Vinerul de Sus-Maramu- res	burghez	preot	sovinist	Element sovinist in predica insti- ga contra regimu- lui. 1 an.
...otea Petru	12.III.1901. Giulesti-Ma- ramures	Catunul Moara de Raturi	mic-bur- ghez	predicator penticosta- list	Fost membru PNT-Maniu.	Duce propaganda in sanul penticos- talilor contra sediului politic, instiga contra GAS. 2 ani

REZISTENȚA DIN MUNȚI
Partizanii care au luptat împotriva regimului comunist au fost vânați de Securitate și omorâți, între 1945 și 1962. Formațiunile aveau între 10 și 40 de membri și s-au constituit mai ales în satele de la poalele munților. Propaganda vremii i-a numit pe partizani „legionari". Un raport al Securității din 1951 vorbește despre „17 bande din munți". Formațiunea care a supraviețuit cel mai mult a fost „Haiducii Muscelului". Nici până astăzi nu știm câți oameni au fost omorâți în munți.

MEMORIAL SIGHET

MĂDĂLIN MIHAILOVICI, CEO VEOLIA ROMÂNIA

„Prin soluțiile noastre, viața locuitorilor orașelor în care operăm devine mai ușoară"



Newsweek România: **Orașele inteligente sunt deja parte din prezent. Tehnologia ne ușurează viața și evoluează foarte repede. Cum s-a adaptat grupul Veolia la noile cerințe tehnologice?**

Mădălin Mihailovici: O companie care oferă servicii de apă, energie și deșeuri de peste 160 de ani, precum Veolia, are atât know-how-ul, cât și capabilitățile tehnice să construiască orașe inteligente. Activitățile noastre principale au fost extinse și îmbogățite, de la colectarea și analiza datelor, până la utilizarea lor optimă în gestionarea infrastructurii.

Cu soluțiile tehnologice și noile sale expertize, Veolia ajută nu doar la îmbunătățirea condițiilor de viață pentru locuitorii orașului, dar contribuie atât la creșterea eficienței orașului în ceea ce privește gestionarea serviciilor urbane, cât și a atractivității acestuia pentru investitori, conducând astfel la o reducere a costurilor cheltuielilor publice.

Un oraș inteligent oferă locuitorilor săi mai multe informații, ceea ce îi face mai confortabili. Informațiile și datele privind starea și viața orașului sunt împărtășite cu oamenii care locuiesc în acel oraș, în vederea dezvoltării pe termen lung a acestuia și optimizării resurselor disponibile.

Concret, prin soluțiile noastre, viața locuitorilor orașelor în care operăm devine mai ușoară deoarece pot accesa serviciile Veolia de acasă, în timp real, cu ajutorul contoarelor inteligente și aplicațiilor mobile, care creează astfel modalități noi și mai puțin costisitoare de a consuma apă, electricitate și căldură.

Ce înseamnă, pentru grupul Veolia, conceptul de smart city?

Pentru Veolia conceptul de smart city înseamnă un oraș mai eficient din punct de vedere energetic, mai inteligent prin conectivitate la elemente de

inteligență atificială, mai respectuos cu resursele, având la bază economia circulară, mai sigur, orașul viitorului este plin de promisiuni, dar și de avantaje.

Imaginați-vă că este 2040. Așa cum faceți în fiecare dimineață, vă pregătiți pentru muncă. Pe oglinda din baie sunt afișate câteva numere în timp real: cantitatea de apă pe care o utilizați în duș, consumul de energie, temperatura din casa dvs. și amprenta de carbon a clădirii dvs.

Să trăiești într-un oraș inteligent nu înseamnă doar să te ocupi de tehnologie avansată în fiecare zi. Nu este vorba să trăiești mai repede sau să te distrezi mai mult. Este o încercare de a trăi mai bine. Până în 2025, vor fi 4,3 miliarde de locuitori urbani. O expansiune care are un impact direct asupra consumului de apă, a consumului de energie, precum și a producției de deșeuri și a amprentei noastre generale asupra mediului - fără să vorbim de epuizarea resurselor naturale. A trăi într-un oraș inteligent înseamnă a trăi într-un loc care nu numai că a fost conceput pentru a satisface nevoile specifice ale oamenilor care locuiesc acolo și care interacționează cu aceștia.

În acest context, Veolia răspunde eficient și cu profesionalism la ceea ce devine rapid o situație critică și o tendință.

Care sunt tehnologiile pe care le-ați aplicat deja în orașele în care activează grupul Veolia în România?

Companiile noastre aduc inovație și know-how în România, ceea ce este foarte important pentru progres, pentru evoluția către orașele inteligente, bazate pe economie circulară.

Am realizat investiții pentru asigurarea unui randament înalt al sistemului de alimentare cu apă și al sistemului de canalizare în București și Ploiești, dar și în sistemele centralizate de încălzire din Ploiești și Iași.

Investițiile noastre s-au îndreptat spre a găsi noi soluții care să contribuie la îmbunătățirea vieții locuitorilor, dar și la creșterea numărului de clienți branșați la sistemul centralizat de termoficare, o soluție sustenabilă și prietenoasă cu mediul înconjurător.

Totodată, Apa Nova București încurajează consumul responsabil de apă, aplicând tehnici digitale avansate în managementul resurselor de apă care permit, pe de o parte, obținerea unui randament comparabil cu toate metropolele europene, dar și identificare imediată a oricăror avarii și remedierea acestora în timpi operaționali competitivi.

În uzinele de producție se realizează intervenții anuale de mentenanță și de modernizare, securizându-se funcționarea echipamentelor și creșterea eficienței prin îmbunătățirea randamentului energetic și scăderea consumurilor interne de electricitate, energie termică și apă tratată.

Am dat în funcțiune, în 2018, o centrală de cogenerare la Iași, care produce în același timp și energie termică, și energie electrică. Este un prim pas important pe care îl facem în eficientizarea consumului de resurse. După o pauză de peste 5 ani, în CET1, se produce din nou energie electrică. Este o mândrie pentru Veolia Energie Iași și cred că și pentru acei ieșeni care au fost pionierii energeticii românești.

Centrala de cogenerare este rezultatul unei investiții de 2,8 milioane de euro făcute de Veolia Energie Iași din fonduri proprii.

Digitalizarea joacă, de asemenea, un rol extrem de important în atingerea unui randament ridicat, în linie cu epoca în care trăim.

Avem, de asemenea în studiu o serie de proiecte care includ tehnologii inovative cu resurse regenerabile. Odată ce aceste proiecte vor fi implementate, pe lângă scăderea costurilor, se va realiza un obiectiv mult mai important, scăderea emisiilor de carbon.

Se vorbește mult despre faptul că resursele sunt limitate. Apa este una dintre aceste resurse limitate. Cum diversificăm resursele actuale, astfel încât să fim pregătiți pentru provocările viitorului apropiat?

În calitate de operator al serviciului de alimentare cu apă și de canalizare în municipiului București, Apa Nova, o companie Veolia, aplică principiile economiei circulare care este un element esențial în managementul resurselor de apă și astfel aceasta intervine în diverse etape ale proceselor tehnologice de tratare și distribuție a apei.

Astfel, tratarea apelor uzate pentru a proteja sănătatea publică și mediul, este combinată din ce în ce mai mult cu transformarea apelor uzate în noi resurse.

Totodată, suntem implicați permanent în acțiuni și proiecte ce au drept efect reducerea impactului activităților noastre asupra mediului, între care menționăm reducerea amprentei de carbon, colectarea selectivă și valorificarea deșeurilor.

Piața românească este una dificilă, supusă unor schimbări rapide. Cum depășiți provocările pe care le întâmpinați în activitatea dumneavoastră în România?

În ciuda acestui climat instabil, Veolia România a înregistrat performanțe vizibile. Compania a avut o evoluție ascendentă la nivel financiar, în ultimul an. Realizarea proiectelor de investiții a condus la menținerea unora dintre cele mai mici tarife din țară.

În 2019, ne-am propus să continuăm creșterea cifrei de afaceri și avem prevăzute investiții în valoare totală de 188 milioane de lei.

INTERESE

Manevra lui Netejoru la Inspecția Judiciară: examen pentru o funcție pe care o avea deja asigurată

LUCIAN NETEJORU, ȘEFUL INSPECȚIEI JUDICIARE (IJ), a participat, anul acesta, la un concurs pentru a obține încă un mandat de inspector judiciar, deși, în calitate de conducător al instituției, legea i-l prelungea automat pe cel vechi. De ce ar fi susținut Netejoru un examen pentru o funcție pe care o avea deja asigurată?

O posibilă variantă ar fi că șeful Inspecției Judiciare nu ar fi cunoscut legea. O alta ține de posibile calcule legate de un dosar aflat în instanță și care vizează mandatul de șef al IJ al lui Lucian Netejoru. În ambele situații, însă, au explicat, pentru *Newsweek România,* surse judiciare, înscrierea lui Netejoru în acest concurs ar putea pune sub semnul întrebării legalitatea validării tuturor rezultatelor acestui examen. Explicația oferită de Lucian

DE

RAMONA URSU
ramona.ursu@newsweek.ro

NEPOTISM
Daea și-a angajat ginerele printr-un concurs dubios » P.28

Netejoru, pentru publicația noastră, a fost însă alta, fără legătură cu ceea ce prevede legea. Dar să analizăm faptele.

Șef, încă o dată

Lucian Netejoru a câștigat, în 28 martie 2019, concursul organizat de Consiliul Superior al Magistraturii, prin care și-a asigurat un nou mandat de șef al Inspecției Judiciare, fiind singurul candidat și obținând 100 de puncte, punctajul maxim. Conform legii, inspectorul șef al IJ poate proveni doar din rândul inspectorilor judiciari, iar mandatul în cea mai înaltă funcție de conducere din instituție este de trei ani și poate fi înnoit o singură dată. Aproape două luni mai târziu de la câștigarea concursului, în 15 mai, Plenul Consiliului Superior al Magistraturii (CSM) l-a validat pe Netejoru în funcția de inspector șef al Inspecției Judiciare. Concursul a fost unul cu scandal, după ce presa a relatat că Lia Savonea, președinta CSM, alături de alți doi membri ai Consiliului, judecătoarea Evelina Oprina și Victor Alistar (reprezentantul societății civile în CSM), toți trei membri ai comisiei care l-a evaluat pe Netejoru, au schimbat, chiar în dimineața examenului, regulamentul de concurs.

Modificarea a fost făcută în favoarea lui Lucian Netejoru, astfel încât, chiar dacă a fost singurul candidat, să nu poată fi respins. Documentul prin care CSM a validat noul mandat de inspector șef al lui Netejoru a fost atacat în instanță, în 5 iulie 2019, de către două asociații, „Forumul Judecătorilor din România" și „Mișcarea pentru Apărarea Statutului Procurorilor". Cele două organizații au cerut judecătorilor anularea actului administrativ al Plenului CSM, în baza căruia Lucian Netejoru mai beneficia de un nou mandat de șef al Inspecției Judiciare. În această cauză, magistrații nu au pronunțat încă o hotărâre, dosarul fiind declinat de către Curtea de Apel Pitești, Secția de contencios administrativ și fiscal, către aceeași secție, dar de la Înalta Curte de Casație și Justiție.

Lucian Netejoru susține că a fost o simplă „opțiune personală" participarea sa la concursul pentru postul de inspector judiciar, în ciuda a ceea ce prevede legea

Al doilea concurs. Susținut degeaba?

În 4 aprilie 2019, Inspecția Judiciară a postat pe site-ul instituției anunțul privind declanșarea procedurii de concurs pentru ocuparea a 13 posturi de inspector judiciar, șase pentru Direcția de inspecție pentru judecători, iar alte șapte posturi pentru Direcția de inspecție pentru procurori. Cei interesați aveau termen de 15 zile pentru a-și depune candidaturile.

La acest concurs pentru funcția de inspector judiciar s-a înscris și Lucian Netejoru, care câștigase deja, încă din martie, un nou mandat de șef al Inspecției Judiciare. Conform Legii 317 privind Consiliul Superior al Magistraturii, „mandatul de inspector judiciar se prelungește de drept până la expirarea mandatului de inspector-șef sau inspector-șef adjunct". Prevederea apare la Articolul 67 (4) din legea menționată. În aceste condiții, mandatul de inspector judiciar al lui Lucian Netejoru, care ar urma să expire la finele acestui an, se prelungea oricum, automat și legal, până la expirarea mandatului său de șef al IJ. Și mandatul de inspector șef, și cel de inspector judiciar sunt de trei ani, astfel că, în cazul lui Netejoru, prelungirea de drept a ultimei funcții menționate se suprapunea, în cea mai mare parte, cu perioada de șefie la Inspecția Judiciară.

Pe de altă parte, faptul că legea arată în mod explicit că mandatul de inspector judiciar al șefului IJ se prelungește de drept până la expirarea funcției de conducere, acest lucru îndepărtează tocmai posibilitatea ca șeful instituției să fie evaluat, în cadrul unui examen, de către propriii subalterni. Adică tocmai ceea ce s-a întâmplat, de fapt, în cazul lui Netejoru, prin înscrierea sa, în calitate de șef al IJ, la concursul pentru un nou mandat de inspector judiciar. Cum membrii comisiei care a desemnat câștigătorii concursului de inspectori

judiciari sunt angajați ai IJ, toți fiind subalterni ai lui Lucian Netejoru, aceștia s-au trezit în ipostaza de a-și evalua propriul șef, candidat pentru funcția de inspector judiciar.

Cea mai mare notă. Care e miza

În 23 iulie 2019, după organizarea concursului și rezolvarea contestațiilor, Inspecția Judiciară a publicat pe site-ul instituției lista cu câștigătorii concursului. Pentru funcția de inspector judiciar în cadrul IJ, Direcția pentru judecători, au fost desemnați doar doi câștigători. Primul admis pe listă, cu nota finală 9,70 (3 puncte la proba de interviu și 6,7 puncte la proba scrisă), a fost Lucian Netejoru. Acesta a fost urmat de judecătoare Maria Andrieș, declarată admisă cu 9,20 puncte, care a deținut anterior funcția de președinte al Curții de Apel Suceava. Această instanță, sub conducerea lui Andrieș, s-a alăturat curților de apel din țară care, în martie 2019, au condamnat protestele magistraților pro-justiție, cerând CSM și Liei Savonea să oprească aceste manifestații ale colegilor lor.

Surse din sistemul judiciar au explicat, pentru *Newsweek România*, că înscrierea lui Lucian Netejoru în concursul pentru un nou mandat de inspector judiciar, deși legea este explicită în cazul șefului IJ, pune sub semnul întrebării legalitatea organizării întregului concurs. O posibilă explicație pentru manevra lui Netejoru ar putea fi procesul deschis de asociațiile „Forumul Judecătorilor din România" și „Mișcarea pentru Apărarea Statutului Procurorilor", care cer în instanță anularea ordinului Plenului CSM din 15 mai 2019. În eventualitatea unei anulări, prin decizie judecătorească, a ordinului CSM de numire a lui Netejoru în funcția de șef al Inspecției Judiciare, ca urmare a examenului susținut în luna martie, situația s-ar putea răsfrânge și asupra mandatului său de inspector judiciar. Asta pentru că, în baza legii, nemaifiind șeful instituției, nu mai beneficiază de prelungirea de drept a mandatului de inspector judiciar. Explicația lui Lucian Netejoru, oferită redacției *Newsweek România*, a fost însă alta, fără legătură cu prevederile legii, acesta susținând că a fost vorba doar despre „o opțiune personală".

„Nume grele" în comisia de concurs

Ordinul de declanșare a concursului pentru ocuparea locurilor vacante de inspectori judiciari a fost semnat, în 4 aprilie 2019, de Lucian Netejoru. Ulterior, conform informațiilor transmise de Inspecția Judiciară, la solicitarea *Newsweek România*, „Comisia de elaborare a subiectelor și corectare a lucrărilor pentru testarea scrisă" a fost constituită în baza unui ordin semnat, în 20 mai 2019, de adjuncta lui Netejoru la Inspecția Judiciară, procuroarea Daniela Sanda Mateș.

Președinta Comisiei a fost desemnată judecătoarea Adriana Elena Andronic, despre care *Newsweek România* a scris, în februarie anul acesta, că a fost unul dintre inspectorii judiciari desemnați să o cerceteze disciplinar pe Cristina Tarcea, la acea dată președinta Înaltei Curți de Casație și Justiție. Revista noastră a dezvăluit, atunci, că procuroarea Adriana Elena Andronic este soția lui Bogdan Constantin Andronic. La momentul februarie 2019, Constantin Andronic era secretar de stat în cadrul Ministerului Economiei, ajuns în Guvern pe filiera PSD și care fusese susținut de acest partid, de-a lungul anilor, în mai multe funcții-cheie în instituțiile statului. Adriana Elena Andronic a absolvit Facultatea de Drept din Iași, în 1992, a fost judecătoare la Tribunalul și la Curtea de Apel Iași, iar din 2013 este inspector judiciar.

Ordinul CSM prin care Lucian Netejoru a fost validat în funcția de inspector șef al IJ este atacat în instanță

Un alt membru al comisiei amintite a fost judecătoarea Ioana Nicoleta Constantin, care a absolvit Facultatea de Drept la Iași și, înainte să fie inspector judiciar, a ajuns până la nivelul de judecător în cadrul Curții de Apel București. Al treilea membru al Comisiei a fost procuroarea Gina Măgirescu, directorul Direcției de inspecție pentru procurori din cadrul Inspecției Judiciare. Până în 2013, Măgirescu a fost procuror în cadrul Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Bacău, iar de la 1 ianuarie 2014 a devenit inspector judiciar.

Gina Măgirescu a ajuns în atenția publică, în ultimii ani, fiind unul dintre inspectorii judiciari care a semnat un raport în care Inspecția Judiciară a cercetat-o disciplinar pe fosta șefă a DNA, pentru o înregistrare apărută în presă în 18 iunie 2017. Conform respectivei înregistrări, Laura Codruța Kövesi le-ar fi cerut procurorilor anticorupție să lucreze într-un dosar în care „să ajungă la premier". Înregistrarea s-a dovedit a fi una modificată, lucru constatat inclusiv de inspectorii judiciari Gina Măgirescu și colega sa, Mihaela Hrițuc. Chiar și așa, cele două au concluzionat, în raportul întocmit, că Kövesi ar fi făcut mai multe afirmații, în ședința de lucru a DNA din 30 martie 2017, care ar fi adus atingere onorarei sau probității profesionale și prestigiului justiției. Acuzațiile au fost folosite și de fostul ministru al Justiției, Tudorel Toader, în raportul în baza căruia a cerut și a obținut, cu sprijinul CCR, revocarea Laurei Codruța Kövesi de la conducerea DNA.

Un membru supleant desemnat în Comisia care a realizat subiectele și a evaluat tezele scrise ale candidaților la concursul pentru inspectori judiciari a fost și judecătoarea Maria Aroșculesei, care a ajuns în Inspecția Judiciară în 2019, fiind, până în decembrie anul trecut, judecător în cadrul Tribunalului Botoșani.

Un cadru de nădejde, răsfățat în „epoca Dragnea"

LUCIAN NETEJORU A FOST unul dintre „răsfățații" regimului Dragnea. În 5 septembrie 2018, fostul ministru al Justiției, Tudorel Toader, la insistențele fostului lider PSD, condamnat la pușcărie între timp, susținea adoptarea de către Guvern a OUG 77. Actul normativ, așa cum relata presa la acel moment, era dat cu dedicație pentru șeful Inspecției Judiciare, Lucian Netejoru, și pentru adjunctul de atunci al acestuia, Gheorghe Stan (numit, între timp, judecător al CCR, cu sprijinul PSD). Mandatele de șefi ale celor doi expirau la 1 septembrie 2018, iar un concurs nu se putuse organiza din pricina blocării în instanță a regulamentului de examen.

Conform legii, în momentul în care mandatul șefului IJ expiră, adjunctul său devine înlocuitorul de drept al acestuia, însă, în situația de față, atât Netejoru, cât și ajunctul său, Stan, urmau să aibă mandatele expirate la 1 septembrie anul trecut. În 29 august 2018, ministrul Toader trimitea Consiliului Superior al Magistraturii un proiect de ordonanță de urgență care viza conducerea Inspecției Judiciare, respectiv prelungirea mandatelor celor doi șefi. În 3 septembrie 2018, CSM anunța că va consulta instanțele și parchetele din țară cu privire la această OUG, însă în aceeași zi Liviu Dragnea ieșea public cu o declarație prin care se arăta deranjat de lentoarea cu care ministrul Tudorel Toader și premierul Viorica Dăncilă se ocupă de problema șefiei Inspecției Judiciare.

Intervenția lui Dragnea

Interesul lui Liviu Dragnea era unul evident, fiind de notorietate faptul că IJ ar fi fost instituția folosită de puterea politică de la acea dată pe post de „sperietoare" în fața magistraților incomozi. „Am citit și eu în presă că domnul ministru Toader ar fi inițiat și dus până la aprobare ordonanța care ar fi permis actualei conduceri a Inspecției Judiciare să-și continue mandatul până când intră în vigoare noua lege și, ca mulți alți colegi, oameni pe care i-am văzut supărați, și eu sunt sunt supărat, pentru că tocmai se pot pune sub semnul întrebării niște anchete importante care sunt în derulare. M-aș fi așteptat să ducă la capăt această procedură săptămâna trecută. Pentru mine este destul de ciudat și destul de greu de înțeles de ce nu a făcut-o", spunea Liviu Dragnea, care mai susținea că va purta o discuție, pe tema acestei ordonanțe, cu Viorica Dăncilă și cu Tudorel Toader.

Două zile mai târziu, în 5 septembrie 2018, Guvernul adopta, fără avizul CSM, ordonanța de urgență 77, prin care li se prelungeau mandatele lui Lucian Netejoru și Gheorghe Stan, până la organizarea unui concurs. Despre Lucian Netejoru, jurnalista Emilia Șercan a dezvăluit, în septembrie 2018, că „a plagiat aproape tot conținutul tezei sale de doctorat în Ordine Publică și Siguranță Națională, pe care a susținut-o în 2010 la Academia de Poliție «Alexandru Ioan Cuza» din București".

NEPOTISM

Daea și-a angajat ginerele printr-un concurs dubios

A făcut-o de oaie: după nunta cu dar de 150.000 de euro, ginerele a primit un post contestat de contracandidat.

FOTO: INQUAM PHOTOS / CORNEL PUTAN

CRONOLOGIA UNUI CONCURS CARE MIROASE dubios de la o poștă arată că anul trecut, la câteva săptămâni după ce s-a căsătorit cu fiica ministrului Agriculturii, Valentin Budașcu a câștigat un concurs de consilier la o instituție subordonată socrului său, Petre Daea. N-a fost ușor: a trebuit să tocească ampla bibliografie în Insula Capri, în luna de miere, iar la proba scrisă a avut medie mai mică decât contracandidatul său. Ginerele a revenit spectaculos la interviu și a luat postul de 10.000 de lei pe lună, încheind un an perfect, dacă punem la socoteală și cei 150.000 de euro dar de nuntă, bani cu care mirii și-au cumpărat rapid o vilă în Tunari, lângă București. Întrebat despre dubiile de la angajarea ginerelui, socrului i-a sărit mustarul și a spus că sunt „speculații". Nu de aceeași părere este și cel care a pierdut concursul și care a declarat, pentru *Newsweek România,* că a avut de gând să depună plângere penală.

Nu se poate spune că Petre Daea nu este „gospodar": în mandatul său de la minister, și fiica sa a prins un post într-o instituție care îi era subordonată; mirii au salarii frumușele și vilă proaspăt achiziționată; o turmă de oi le mai lipsește-n bătătură.

Anunțul de concurs: cu 10 zile înainte de nuntă

Mai multe indicii conduc spre concluzia că un concurs pentru un post de consilier principal, derulat anul trecut de Agenția Națională pentru Zootehnie (ANARZ), ar fi fost organizat cu dedicație.

Acest concurs a fost anunțat pe 12 septembrie 2018, cu 10 zile înainte de nunta fiicei ministrului Agriculturii, Dana Florentina, cu Valentin Budașcu. Condițiile specifice acestui post din cadrul Serviciului Inspecție în Zootehnie erau: studii de medicină veterinară, cinci ani vechime în domeniu și cunoașterea limbii engleze la nivel mediu. Din bibliografia de concurs făceau parte zece ordine, legi și hotărâri de guvern, precum și Constituția României, toate însumând mii de pagini.

Surpriză la scris: contracandidatul, notă mai mare

Pe 10 octombrie, ANARZ a anunțat că s-au înscris doi candidați: Valentin Budașcu și Flavius Paul Voicu.

Primul era proaspătul ginere al ministrului Agriculturii, Petre Daea, și poate fi catalogat „candidat martir". Păi, cum altfel, dacă a fost nevoit să învețe în timp ce organiza nunta cu 300 de invitați de la Palatul Știrbey, iar apoi a plecat în luna de

DE

SORIN SEMENIUC

miere în Insula Capri, de unde posta fotografii vesele pe Facebook?

Al doilea candidat venea din mediul privat şi avea experienţă în domeniu. La un moment dat, Flavius Paul Voicu a lucrat la firma Dutch Trading International Mizil - „Eu am deschis-o", zice el acum pentru *Newsweek România* - cel mai mare crescător de vaci de carne din România, adică exact cam ce are în activitate ANARZ.

În acelaşi timp, Budaşcu lucra de mai mulţi ani ca asistent de cercetare într-un laborator de la Institutul de Oncologie Bucureşti.

Auspiciile nu erau favorabile ginerelui: la proba scrisă din 15 octombrie, Voicu a luat 62,66 puncte, iar Budaşcu – 55,33 puncte.

S-a reglat totul la interviu: a câştigat ginerele

Totul a fost dat, însă, peste cap la interviul de după patru zile: Budaşcu a luat 85 de puncte, iar Voicu doar 64. Medii finale anunţate pe 22 octombrie: Budaşcu 140,33 admis, Voicu 126,66 respins. Cel din urmă s-a întors în mediul privat, iar o lună mai târziu, pe 23 noiembrie, câştigătorul semna prima declaraţie de avere ca angajat al ANARZ. În document se arăta că la Institutul de Oncologie avusese o leafă de aproape 1.600 de lei pe lună. Cinci luni mai târziu, în martie 2019, atunci când a depus o a doua declaraţie de avere, venitul lui Valentin Budaşcu se „îngrăşase" spectaculos: 50.000 de lei pentru respectiva perioadă de la ANARZ, adică o medie de 10.000 de lei pe lună.

Agenţia Naţională pentru Zootehnie „Prof. dr. G. K. Constantinescu" a fost înfiinţată în 2014, este organ de specialitate al administraţiei publice centrale, cu personalitate juridică, finanţată integral de la bugetul de stat şi se află în subordinea Ministerului Agriculturii şi Dezvoltării Rurale. Conform legii, este autoritatea naţională competentă în domeniul zootehnic privind exploatarea, ameliorarea şi reproducţia animalelor, inspecţia de stat în zootehnie, controlul la producătorii şi prim-cumpărătorii de lapte, conservarea şi managementul durabil al resurselor genetice la animale.

Un document postat pe site-ul instituţiei, în martie acest an, arăta ca Agenţia avea 276 de angajaţi, inclusiv în Centrele Regionale şi Oficiile Judeţene din toată ţara.

Învinsul: „Interviul a fost crunt"

Contactat de *Newsweek România,* Flavius Paul Voicu a declarat că şi el a avut suspiciuni în momentul în care a aflat că îl avea drept contracandidat pe ginerele lui Daea.

CANDIDAŢI
Valentin Budaşcu (sus), ginerele lui Daea, şi Flavius Paul Voicu, au fost competitori pentru un loc la Agenţia Naţională pentru Zootehnie.

Aceste suspiciuni au pornit de la parcurgerea condiţiilor de înscriere „limba engleză a fost băgată ca să descurajeze amatorii" şi până la comportamentul şefului comisiei de la interviu, directorul general adjunct al ANARZ la acea vreme, Constantin Viziteu. „Interviul a fost crunt. Mi-a pus nişte întrebări execrabile, foarte abstracte, despre nişte cifre, în condiţiile în care acestea erau aferente probei scrise, la interviu trebuind să fie o discuţie despre atitudinea, evoluţia candidatului", spune Voicu. Acesta şi-a amintit că, la un moment dat, un membru al comisiei i-a pus o întrebare mai uşoară, iar Viziteu a cerut ca aceasta să nu fie consemnată în procesul-verbal.

Voicu nu exclude posibilitatea ca Budaşcu să fi fost „ajutat". „M-am gândit să depun plângere penală, dar nu am mai făcut-o", spune el, explicaţia fiind că avea în plan să participe şi la alte concursuri de la ANARZ şi i-a fost frică „să nu fie luat la ochi".

Şeful Agenţiei, trimis în judecată de DNA

Şef la ANARZ la momentul derulării concursului era inginerul Lelior Iacob. Şase luni mai târziu, Lelior a avut o mare cumpănă: Direcţia Naţională Anticorupţie l-a trimis în judecată într-un dosar în care principalul scalp îi aparţinea europarlamentarului Laurenţiu Rebega, la data faptelor vicepreşedinte al Consiliului Judeţean Prahova.

Într-un comunicat, Direcţia îl acuza pe Lelior Iacob că, în 2014, pe vremea când era şef al Centrului Tehnic de Zootehnie Prahova, a participat la fraudarea unor fonduri europene. Mai precis, Rebega l-a pus pe un fost subordonat să facă acte şi să primească 40.000 de euro subvenţie pentru o stupină care nu exista în realitate. Ulterior, „(...) Rebega Laurenţiu l-a determinat pe inculpatul Iacob Lelior, şef al Centrului Tehnic de Zootehnie Prahova, să îşi exercite necorespunzător atribuţiile de control cu ocazia constatării că, în stupina presupusului apicultor

FILIERĂ
Secretarul de stat la Agricultură Daniel Dumitru Botănoiu l-a luat consilier pe Iacob Lelior, cel care l-a angajat pe ginerele ministrului Daea.

FOTO: FACEBOOK.COM; INQUAM PHOTOS - OCTAV GANEA

Ionescu Mălăncuș Marius din Brebu Mânăstirei, nu existau albine și să permită acordarea numerelor de înregistrare a stupilor." Adică Iacob a descoperit frauda, dar nu a sesizat autoritățile competente.

De precizat că, în total, trei proiecte au fost fraudate, iar patru inculpați, printre care Mălăncuș, și-au recunoscut faptele.

Trimiterea în judecată obligă suspendarea din funcție a funcționarului public, așa că Daea nu a avut ce face și a făcut acest lucru. Lelior n-a stat, însă, mult timp pe tușă: la 18 zile după trimiterea în judecată, a devenit și mai apropiat de Daea, devenind consilier al lui Daniel Dumitru Botănoiu, secretar de stat în Ministerul Agriculturii! Acesta din urmă și-a dat demisia pe 5 noiembrie 2019, la o zi după învestirea noului Guvern și schimbarea lui Daea, ceea ce înseamnă, teoretic, că Lelior Iacob trebuie să-și caute un nou loc de muncă.

Șeful comisiei de concurs: „De ce nu a depus contestație?"

După trimiterea în judecată a lui Iacob, postul de șef la ANARZ i-a revenit chiar lui Constantin Viziteu, șeful comisiei de la concursul ginerelui. Despre afirmațiile lui Voicu, el a spus pentru *Newsweek România:* „Nu am ce să comentez. Există o înregistrare a interviului, se poate verifica. De ce nu a depus contestație?"

Actualul director ANARZ afirmă că a devenit șef al Agenției în mod automat după suspendarea lui Iacob, deoarece anterior fusese ajunctul acestuia.

Sunat de *Newsweek România,* în momentul în care a aflat subiectul discuției, Valentin Budașcu a închis cu viteza fulgerului, nemairăspunzând nici la mesajele telefonice sau la cel de pe contul de Facebook. Nici soția sa nu a putut fi contactată, deși i-am lăsat un număr de telefon la locul de muncă și un mesaj privat pe contul de Facebook. Nici de Lelior Iacob n-am dat - în ciuda telefoanelor de la minister, a apelurilor pe cele două numere de mobil și a unui SMS.

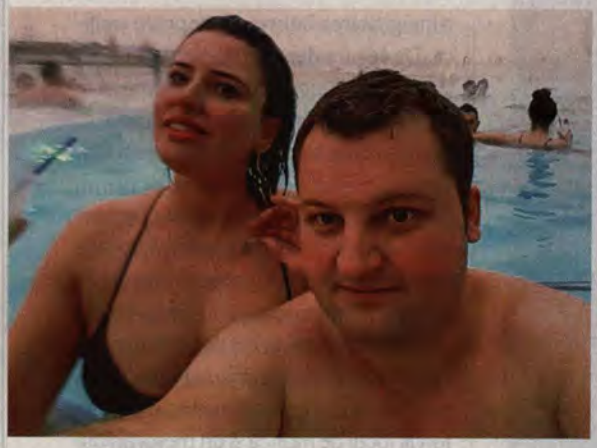
Petre Daea s-a enervat când a aflat subiectul și a spus că sunt „speculații", insinuând o „comandă" care are ca scop să-i discrediteze activitatea la Ministerul Agriculturii. A vrut să închidă, de-abia l-am oprit pentru a-i pune alte întrebări, prilej cu care, în final, s-a enervat și mai tare.

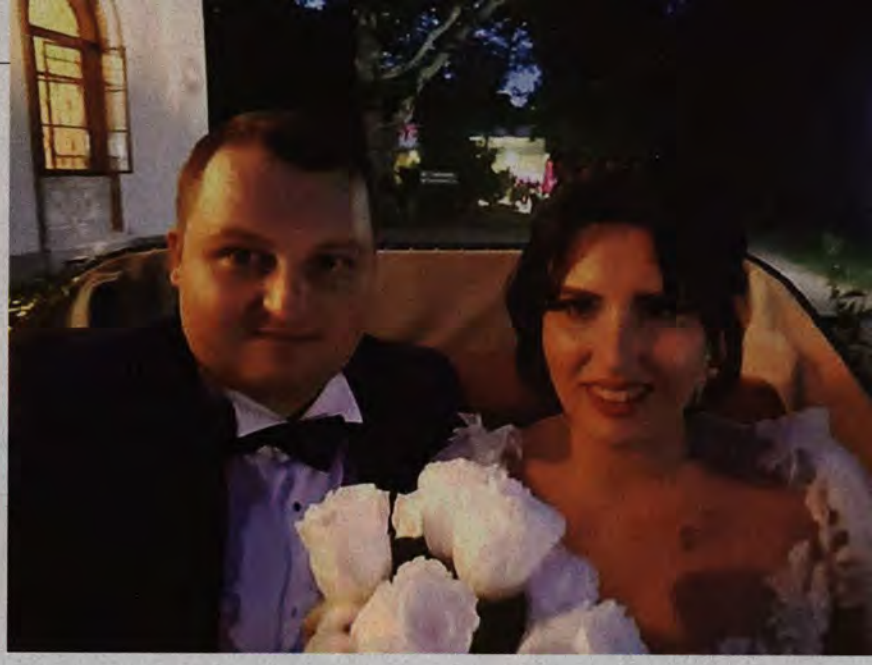
Precedentul: fiica, angajată la AFIR

Angajarea ginerelui nu ar fi altceva decât o recidivă de nepotism în ministeriatul lui Daea.

În 2017, una din fiicele sale, Dana Florentina, a devenit angajată, ca referent, la altă instituție subordonată ministerului pe care îl conducea tatăl său: Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR). Ea ajunsese la AFIR în aprilie, pe un post temporar, cu două luni înainte de a termina Facultatea de Inginerie Economică de la Universitatea de Științe Agronomice București. La puțin timp după ce a terminat facultatea, AFIR a scos la concurs postul de referent la Biroul de presă, cu contract pe perioadă nedeterminată, post câștigat de Dana Florentina.

Chestionat de presă, la acel moment, legat de un posibil conflict de interese, Petre Daea declara că nu vede nici o problemă și că „e un copil care așteaptă să-și găsească rostul în viață și, ca părinte, o ajut. (...)





Este un referent la o unitate subordonată, de câteva luni de zile. Este un adevăr pe care eu nu-l ocolesc și n-aș avea de ce să o fac."

La scurtă vreme după angajare, în spațiul public a făcut furori informația că Dana Florentina le trimisese colegilor din AFIR un e-mail în care le solicita bani pentru a merge într-o excursie la Vama Veche. Șefii ei au anunțat, după aceea, că „Dana Florentina Daea a fost avertizata verbal de către șefii ierarhici privind utilizarea e-mail-ului de serviciu".

În cea mai recentă declarație de avere, Dana Florentina menționa un venit total de 70.000 de lei, din care ar rezulta, în medie, circa 6.000 de lei lunar.

Morișca de credite a soților Budașcu: de la 900.000 la 9.000 de lei

Declarațiile de avere ale soților Budașcu ridică niște semne de întrebare la capitolul credite. Valentin declara, în noiembrie 2018, contractarea unui credit de 900.000 de lei, credit luat în același an, pe șapte ani. În martie 2019, acesta scăzuse la 90.000 de lei, dar perioada de rambursare crescuse la șapte ani.

Pe de altă parte, Dana Florentina menționa, în iunie 2018, o datorie de 5.000 de euro, scadentă în 2021, la Banca Transilvania. În iulie 2019, la acest credit scria cifra „20.000" fără menționarea monedei. De precizat că acest credit nu apare în declarația lui Valentin, așa cum ar trebui, ca soț. În plus, la fiica lui Daea este prezent un credit la ING, luat în 2018, dar numai de „9.000" (din nou, moneda nu este indicată) și scadent în 2020.

L-am întrebat pe Petre Daea despre creditul de 900.000 de lei și dacă a pus gaj bunuri ale sale pentru acesta, dar nu a vrut să răspundă.

Ordin de ministru pentru cealalaltă fiică?

După preluarea portofoliilor de către noul Guvern, G4Media a publicat un articol în care dezvăluia faptul că, pe ultima sută de metri a mandatului său, un secretar de stat din Ministerul Agriculturii a semnat în numele lui Daea un ordin prin care ar obține un beneficiu și o societate deținută de Larisa Elena Popescu, cealaltă fiică a fostului ministru. Aceasta deține, prin concesiune, de la o instituție subordonată Ministerului Agriculturii, o fermă piscicolă în Crevedia-Dâmbovița, contractul urmând să expire anul viitor. „Prin ordinul semnat de Dumitru Botănoiu se înființează o comisie care poate prelungi contractele de concesiune a terenurilor cu amenajări pisciole pe 49 de ani, prin simpla voință a părților, fără a mai trece prin procedură de licitație", a scris G4Media.

Concesiunea este pe firma Piscicultorul SA, societate la care a lucrat și cealaltă fiică a lui Daea, înainte de a se căpătui la AFIR.

Larisa Elena Popescu a preluat societatea Piscicultorul în 2006, plătind 145.000 de lei, aproximativ 40.000 de euro la cursul din acel moment.

Într-un articol anterior, aceeași sursă a descoperit faptul că Piscicultorul primise, în 2009, licențe de funcționare de la Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură, unde vicepreședinte era actuala soție a lui Daea, Camelia Luchian. Aceasta după ce, în anul anterior, Luchian lucrase chiar la ferma fiicei sale vitrege (este a doua soție a lui Daea). Agenția a negat, apoi, că Luchian a semnat vreun document legat de Piscicultorul SA.

În prezent, Camelia Luchian activează la Agenția pentru Plăți și Intervenție în Agricultură, și această instituție fiind subordonată Ministerului Agriculturii.

Nepotismul, marcă înregistrată sub Dragnea

Printre cele mai răsunătoare cazuri de nepotism după 2016:

- angajarea la Curtea de Conturi a fiului premierului Viorica Dăncilă;
- fiica unuia dintre acționarii firmei

Intrarea în familia ministrului Agriculturii, prin mariaj, l-a îmbogățit peste noapte pe Valentin Budașcu și l-a scăpat de credite

MIRI
Fiica și ginerele lui Petre Daea, în insula Capri (dreapta, jos), la nuntă, în luna de miere.

Tel Drum și prieten cu liderul PSD Liviu Dragnea a fost numită consul general al României la Torino;

- fiul vitreg al ministrului de Externe Teodor Meleșcanu, Sorin Adrian Pîrvulescu, a fost numit în funcția de consul general la Strasbourg;
- fiica deputatului PSD Florin Iordache a ajuns la Cancelaria Băncii Naționale. În trecut, lucrase la Ministerul Afacerilor Externe și Departamentul pentru Relația cu Românii de Pretutindeni;
- Andreea, fiica baronului de Prahova, Mircea Cosma, a ajuns deputat după ce doi colegi au renunțat la mandate.

Daea, politruc comunist fervent

Petre Daea a devenit specialist în agricultura socialistă, ideolog și propagandist al regimului comunist, după ce a studiat patru ani la Academia „Ștefan Gheorghiu", școala de partid și de cadre a PCR.

Pentru a fi admis la „Ștefan Gheorghiu", Petre Daea a arătat că are o origine sănătoasă, a dovedit devotament față de Partidul Comunist, a fost propus de organizațiile muncitorești ale PCR și, în final, a primit binecuvântarea lui Nicolae Ceaușescu.

În perioada 1976 – 1979, Petre Daea a urmat „cursurile universității politice și de partid" („Ștefan Gheorghiu" - n.r.), după cum singur menționează într-un document obținut de *Newsweek România*.

Acest aspect nu este menționat în CV-ul oficial al ministrului de astăzi al Agriculturii. Între 1982 – 1983, Petre Daea s-a întors la Academia de Partid „Ștefan Gheorgiu", urmând Institutul Central de Pregătire a Cadrelor de Conducere din Economia și Administrația de Stat. Petre Daea a fost cursant la secția „Agricultură/CAP". A luat note de 10 la examene precum „Materialismul dialectic și istoric, concepția revoluționară despre lume și viață a PCR, fundament teoretic al conștiinței socialiste" sau „Atributele conducerii unității agricole socialiste".

Daea este un simbol al nepotismului: nu doar că și-a ajutat ambele fiice să beneficieze de poziții la stat, acum l-a bifat și pe ginere

Ministrul Agriculturii a învățat atunci nu doar agricultură colectivistă și CAP-istă. El se angaja la „înfăptuirea unei adevărate revoluții în gândirea tuturor oamenilor muncii care își desfășoară activitatea în agricultură".

În anii '80, cei mai negri ai regimului Ceaușescu, acest lucru însemna îndoctrinarea muncitorilor și țăranilor cu ideologia comunistă. La asta s-a angajat Petre Daea cu mare avânt. Documentele și informațiile pe care le publicăm arată că ministrul Agriculturii din Guvernul Dăncilă s-a înregimentat în Partidul Comunist încă din facultate, unde a condus diverse asociații studențești.

În paralel cu activitatea sa de inginer agronom, Daea asigura, într-o notă, secretariarul Comitetului Central al PCR că „am continuat să studiez pentru a-mi ridica nivelul politic și idoleogic".

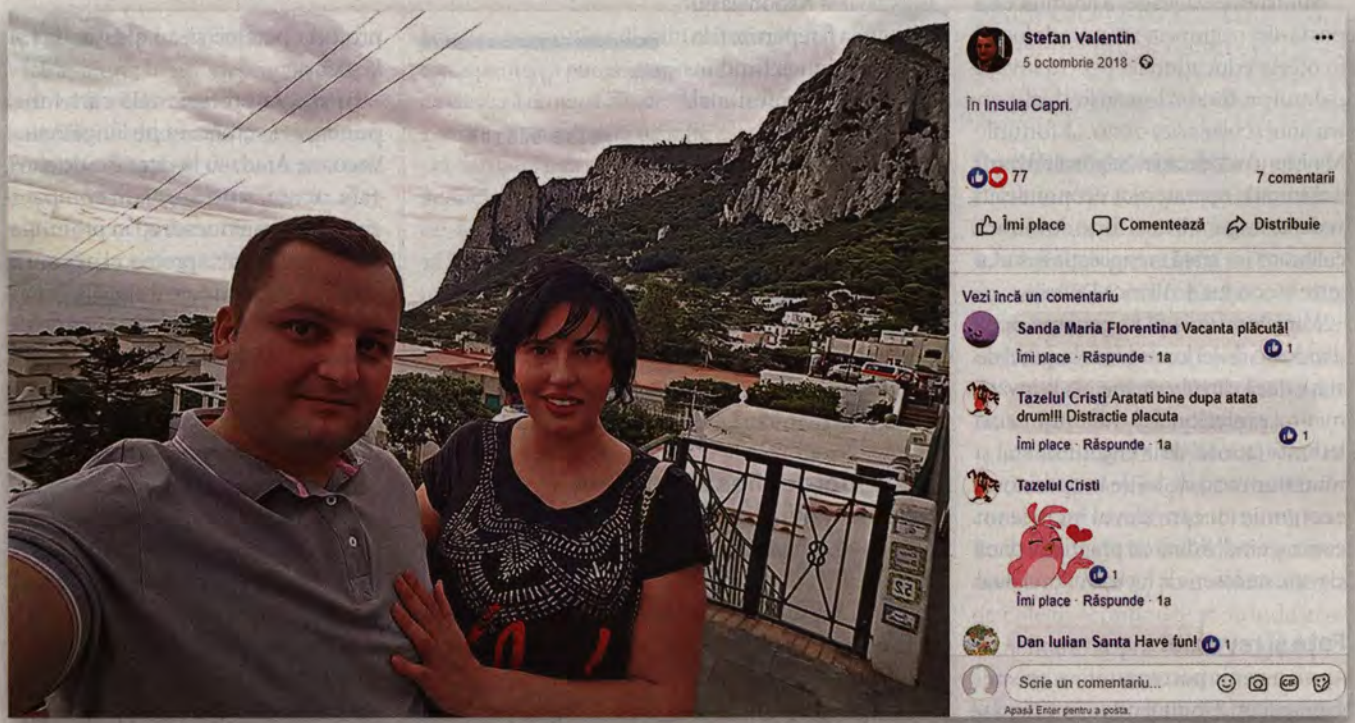


FOTO: FACEBOOK.COM;

EDUCAȚIE

Companiile răspund dorinței PSD de a le trimite angajați cu forța

PSD A ÎNCERCAT SĂ IMPUNĂ O măsură discriminatorie prin care elevii erau obligați să urmeze școli profesionale în cazul în care nu lua examenul de Evaluare Națională. Companiile private au găsit alte formule de atragere a elevilor spre meserii, oferindu-le garanția unui loc de muncă sigur și corect. Mediul privat se plânge că elevii au un grad de școlarizare redus.

Ministerul Educației a anunțat că a pus la dispoziție peste 52.000 de locuri în oferta educațională pentru învățământul profesional, inclusiv dual, pentru anul școlar 2019-2020. „Eforturile Ministerului Educației Naționale pentru a răspunde operatorilor economici în vederea asigurării unei forțe de muncă calificate", se arată în explicația fostului guvern condus de Viorica Dăncilă.

Ministerul voia să fie generos, acordând 200 de lei lunar (de la bugetul de stat), dacă elevul este înscris la învățământul profesional și minimum 400 lei lunar (200 lei de la bugetul de stat și minimum 200 de lei de la operatorul economic cu care elevul încheie un contract individual de practică), dacă elevul este înscris la învățământul dual.

Fața și reversul

Apoi, a venit partea urâtă a acestei generozități. De anul viitor, învățământul profesional devine obligatoriu pentru elevii care obțin mai puțin de nota 5 la Evaluarea Națională. Elevii care obțin sub media 5 la Evaluarea Națională nu vor mai putea intra în repartizarea la licee, potrivit Ordinului publicat în Monitorul Oficial, și semnat de fostul ministru interimar al Educației din guvernul Dăncilă - Daniel Breaz.

Concret, elevii care obțin medii sub 5 la Evaluarea Națională nu vor putea fi repartizați la liceu, opțiunea fiind învățământul profesional, arăta Mediafax.

Consiliul Național al Elevilor a protestat, susținând că „Ordinul de ministru care trimite elevii cu media mai mică de cinci la Evaluarea Națională direct în școlile profesionale contribuie la consolidarea percepției conform căreia învățământul profesional reprezintă «groapa de gunoi» a sistemului".

DE

PETRE BĂDICĂ
petre.badica@newsweek.ro

„Ne ia luni de zile să îi aducem pe linia de plutire"

Newsweek România a descoperit că firmele private nu au așteptat un astfel de ordin discriminatoriu pentru a-și completa deficitul de forță de muncă. De ani de zile, companiile îi instruiesc pe elevi, de la zero, atât în profesia pe care și-au ales-o, dar și la școală.

În școala profesională care funcționează de cinci ani pe lângă Astra Vagoane Arad, au învățat 150 de elevi care, acum, sunt angajații companiei. Alți 150 sunt încadrați în promoția actuală. „Avem 14 profesori pe care îi plătim și ingineri care îi ajută la practică. Ministerul Educației ne-a promis că ne va sprijini, în momentul în care cei dintâi elevi vor termina școala, dar asta nu s-a întâmplat. După trei ani, elevii susțin un examen pentru a obține un certificat de licențiere. Primele două promoții au dat examenele la alte licee industriale", spune Valer Blidar, patronul Astra Vagoane, pentru *Newsweek România*.

Acesta crede că nu e vina copiilor că nu iau cel puțin nota cinci la Evaluarea Națională, ci a celor care îi pregătesc.

FOTO: INQUAM PHOTOS - GEORGE CĂLIN

„Elevii, după termniarea clasei a VIII-a, ajung la noi nepregătiți. Trebuie să îi alfabetizăm și ne ia câteva luni până îi aducem pe linia de plutire. Punem la dispoziție opt meserii. Dacă, după o vreme, vedem că nu au aptitudini pentru o meserie, încercăm să îi pregătim pentru alta", mai spune Valer Blidar.

Ministerul Educației spune că, la Astra Vagoane, a avut, pentru acest an, 60 de locuri la învățământul dual.

Școliți, dar nereținuți

Organizația Patronală din Turism Mamaia a semnat contracte cu Ministerul Educației pentru școlarizarea unor tineri care au terminat opt clase. Dar problema e în altă parte.

„Sunt dificultăți pentru că nu puteam asigura retenția. Prin lege, nu îi putem obliga să se angajeze în unitățile noastre. Am avut multe discuții cu autoritățile pentru a putea introduce clauze ca elevii să rămână alături de noi un an sau doi. Nu s-a putut, urmare a legislației europene. Criza de forță de muncă adâncindu-se, am discutat în AGA și ne-am asumat să îi profesionalizăm, să îi calificăm în industria turismului, indiferent dacă pleacă sau nu", ne-au explicat reprezentații patronatelor.

Niciun elev nu a ales să facă practică în cadrul Ocolului Silvic Brănești, deși au fost încheiate parteneriate cu Ministerul Educației

Faci o meserie pentru că ești prost

Un profesor ne-a explicat, sub protecția anonimatului, modul în care decizia Guvernului Dăncilă are un efect negativ asupra dezvoltării copilului.

„În România, școala este obligatorie până în clasa a X-a. Copiii vor alege aceste școli profesionale în funcție de aria geografică. Va fi, de fapt, alegerea părinților, care își vor trimite copiii să facă practică la o școală profesională din apropiere sau dacă aceasta le este mai cunoscută.

La 14 ani, copilul nu este pregătit să opteze pentru o meserie. Înainte de Revoluție, în fiecare an de gimnaziu, copilul participa la ore de atelier, de lucru manual, trafo-raj și se familiariza cu o parte din meseriile pe care le-ar fi putut alege la finalul clasei a VIII-a. Pe de altă parte, obligativitatea de a merge la o școală profesională, dacă nu au luat nota cinci la Evaluarea națională, le induce ideea că sunt puși să facă o meserie pentru că sunt proști".

Certificat de vânzător

Carrefour sprijină învățământul dual de mai mult de trei ani. În acest sens, a încheiat un parteneriat cu Colegiul economic „Costin Kiriţescu" din București, unde aproximativ 24 de elevi dintr-o clasă învață și fac practică într-unul din magazinele Carrefour din București, Timișoara și Brașov.

„La finalul studiilor, elevii primesc un certificat profesional în meseria de comerciant vânzător și oportunitatea de a se angaja în cadrul companiei noastre. Peste 1.770 de elevi din 30 de colegii economice și de industrie alimentară fac practică în magazinele Carrefour din mai mult de zece orașe. Sunt pregătiți să devină brutari,

cofetari, bucătari, dar și asistenți de vânzări", ne-a precizat Lavinia Iancu, Employer Branding Specialist Carrefour.

Elevii trebuie orientați spre o meserie

În acest moment, peste 150 de elevi sunt susținuți de compania Continental în Carei, Brașov, Sibiu și Timișoara, în cadrul sistemului profesional. Compania este implicată și în Sibiu unde, prin colaborarea cu Colegiul Tehnic „Independența", a creat trei clase – una în 2018 și două în 2019, elevii acestora urmând a-și desfășura practica în cadrul locației din Sibiu. Reprezentanții companiei cred că, la finalul gimnaziului, elevii trebuie consiliați înainte de alegerea unei meserii.

„Mulți elevi au abilități practice care îi recomandă pentru învățarea unei meserii. Este important pentru toți elevii de gimnaziu să fie corect orientați în carieră, să știe, la finalul clasei a VIII-a, care este cea mai bună decizie pentru ei. Trebuie să își asume faptul că filiera teoretică presupune susținerea examenului de Bacalaureat și să se pregătească pe cale de consecință. În același timp, elevii care optează pentru sistemul profesional, pentru cel dual, spre exemplu, sunt elevi care au abilități practice sau deprind aceste abilități în cei trei ani de formare", a spus Miodrag Hojda, Media Relations Officer Continental Romania, pentru *Newsweek România*.

Vom avea mai mulți meseriași

„Automobile Dacia a încheiat parteneriate cu licee și autoritățile locale (Primăriile din Mioveni și Pitești) pentru înființarea și susținerea unor clase de învățământ profesional. La finalul stagiilor realizate pe platforma industrială Dacia de la Mioveni, elevii obțin calificări în meserii precum: operator la mașini cu comandă numerică, sculer-matrițer, electromecanic utilaje și instalații industriale, mecanic echipamente hidraulice și pneumatice, sudor, electronist etc.

În anul școlar 2018 – 2019, 60 de elevi parcurg stagii de profil, iar pentru 2019 – 2020, alți 209 elevi (clasele a IX și a X-a) se vor alătura companiei", ne-a precizat Monica Ioniță, din echipa de comunicare Groupe Renault.

În anul școlar 2019 – 2020, urmează să efectueze practica la Aerostar S.A. Bacău un număr de 249 de elevi înscriși în cadrul celor trei forme de învățământ, liceu tehnologic, învățământ profesional și învățământ dual. Ei se pot specializa în meserii precum lăcătuș, mecanic aeronave sau technician instalații de bord.

„Cred că este bine ca acei copii (care nu iau nota cinci la Evaluarea Națională - n. red.) să intre într-o formă de învățământ. O parte dintre ei pot avea, ulterior, rezultate bune într-o meserie. Pe de altă parte, anticipăm că numărul de elevi care vor fi înscriși în învățământul profesional și tehnic va fi mai mare, fapt ce ne va ajuta să găsim mai multă forță de muncă calificată și să avem o bază de selecție mai mare", ne-a precizat Dan Paul Mălin Popa, director Resurse Umane și Inginerie Industrială.

Concluzie

Newsweek România a cerut unui număr mult mai mare de companii puncte de vedere legate de învățământul dual și profesional din România. Din răspunsurile primite și consemnate mai sus se observă că firmele private au preluat inițiativa, organizând programe de instruire a elevilor.

PNL anunță că renunță la măsură

La puțină vreme după ce fostul guvern Dăncilă a anunțat măsura, PNL a susținut că va sesiza Consiliul Național pentru Combaterea Discriminării. Programul de guvernare al liberalilor prevede anularea Hotărârii care „condamnă" elevii cu medii sub nota 5 să urmeze școala profesională.

FOTO: INQUAM PHOTOS - BOGDAN DĂNESCU

It Rocks!

www.rockfm.ro

INIȚIATIVA LUI MACRON

UE abandonează Balcanii de Vest în brațele Chinei și Rusiei

Uniunea Europeană a refuzat să deschidă negocierile de aderare a Albaniei și Macedoniei de Nord. Nici primirea celorlalte țări din regiune nu face progrese semnificative.

DE

SILVIU SEGIU
silviu.sergiu@newsweek.ro

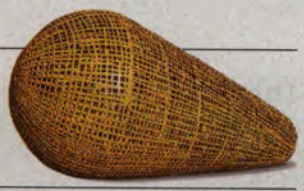
CÂND SERBIA A ANUNȚAT, LA SFÂRȘITUL lunii octombrie, că a semnat acordul de aderare la Uniunea Economică Euroasiatică (EEU), o alternativă gândită de Vladimir Putin la piața Uniunii Europene, foarte mulți au fost luați prin surprindere.

Decizia Belgradului nu este totuși o surpriză, ci o consecință a abandonării către Uniunea Europeană a Balcanilor de Vest. O abandonare de facto, prin voința aproape exclusivă a președintelui Franței, Emmanuel Macron, ce va permite Rusiei, dar, în special, Chinei, să umple golul creat.

Summitul Consiliul European din 17-18 octombrie a.c. trebuia să stabilească începerea negocierilor de aderare cu Albania și Macedonia de Nord, țări situate în Balcanii de Vest. Comisia Europeană o recomandase, deoarece cele două țări au făcut, în ultima perioadă, eforturi consistente pentru a îndeplini criteriile.

Macedonia de Nord a reușit chiar să ajungă la o re-

PE HARTĂ
Parcuri din lume cu sculpturi uriașe » P.56



Pentru moment, Emmanuel Macron a lăsat Balcanii de Vest în voia sorții. Și a lui Vladimir Putin

conciliere istorică cu Grecia, renunțând chiar la numele de Macedonia, lucru consfințit printr-un referendum chinuit. Albania a demarat, la solicitarea UE, un amplu proces de verificare a tuturor judecătorilor și procurorilor, fapt care a băgat țara în cea mai gravă criză constituțională și politică din ultimii ani.

Cu toate acestea, deși li s-a promis din 2018 că vor începe negocierile, Franța a blocat procesul de extindere. Parisul s-a bucurat de susținerea parțială a Olandei și Danemarcei, țări care au propus decuplarea celor două state și deschiderea negocierilor doar cu Macedonia de Nord.

Decizia Bruxelles-ului a fost văzută de Belgrad drept un avertisment că primirea Serbiei în UE este foarte departe. Drept pentru care această țară a dorit să dea un avertisment că se poate oricând reorienta către Rusia. Serbia a depus cererea de aderare la UE în decembrie 2009 și a obținut statutul de candidat în martie 2012, după ce Belgradul și Priștina au ajuns la un acord privind reprezentarea regională a Kosovo. Cu toate acestea, aderarea la UE este prevăzută pentru 2025. Pe hârtie.

Motivele lui Macron

Președintele francez, Emmanuel Macron și-a justificat refuzul prin faptul că Uniunea Europeană are nevoie de o mai mare integrare a statelor-membre, înainte să decidă un nou val de extindere. El a optat și pentru regândirea mecanismului de extindere, fără a preciza exact ce are în vedere, lucru care a alimentat speculațiile că ne aflăm în fața unei decizii eminamente politice. În realitate, Macron a vrut să dea satisfacție electoratului din țara sa, care nu vede cu ochi buni o extindere în Balcanii de Vest. În plus, a vrut să puncteze în fața Angelei Merkel, cancelarul Germaniei, cu care-și dispută poziția de lider al Europei.

Nu întâmplător, decizia lui Macron a fost catalogată drept „o greșeală istorică majoră" de către președintele CE, Jean-Claude Juncker, un apropiat al Angelei Merkel.

Mai mult, Kurt Bassuener și Toby Vogel, experți în cadrul Consiliului pentru Politica de Democratizare, un think-tank cu sediul la Berlin, au catalogat decizia lui Macron drept „o manifestare nemaiîntâlnită de vandalism politic". Într-un comentariu pentru EUObserver.com, i-au reproșat că a ucis politica de extindere, văzută până acum drept principala funcție a UE, și au acuzat Franța că a luat ostatic întregul proces de extindere, solicitând regândirea acestuia.

Cei doi au avertizat că, pentru statele care nu au început încă negocierile de aderare, viitorul poate fi definitiv compromis, iar pentru cele care au făcut-o, acesta ar putea deveni confuz. Deși acceptă parțial motivul invocat de Franța, potrivit căruia Albania și Macedonia de Nord nu sunt pregătite pentru începerea negocierilor de aderare, Bassuener și Vogel punctează faptul că adevăratul motiv al Parisului este dorința de a se impune ca lider în UE, mai ales după Brexit. În consecință, Albania și Macedonia de Nord sunt văzute drept „victime colaterale" ale eforturilor Franței de a-și demonstra supremația.

VIITOR INCERT
Premierul Albaniei, Edi Rama, președintele Serbiei, Aleksandar Vučić, și premierul Macedoniei de Nord, Zoran Zaev (de la stânga la dreapta), au foarte puține motive să fie optimiști.

FOTO: GETTY IMAGES

Consecințe nedorite

Blocarea procesului de extindere de către Bruxelles poate genera consecințe negative, incertitudine în ceea ce privește evoluțiile politice din cele două țări. Criza politică din Albania se poate adânci în absența unei perspective clare de aderare la UE, iar, în Macedonia de Nord, forțele de dreapta, care s-au opus vehement „Acordului de la Prespa" cu Grecia, pot reveni pe cai mari la putere și pot încerca anularea documentului.

Cu atât mai mult cu cât, imediat după decizia Consiliului European, premierul de la Skopje a cerut organizarea de alegeri parlamentare anticipate. Acestea vor avea loc pe 12 aprilie 2020. Victoria dreptei naționaliste poate determina Atena să blocheze integrarea Macedoniei de Nord în UE și NATO.

Nu în ultimul rând, decizia Consiliului European de la mijlocul lunii octombrie poate periclita reluarea dialogului dintre Serbia și Kosovo și poate crea condiții propice pentru (re)venirea Federației Ruse în regiunea Balcanilor de Vest, în special în Macedonia de Nord.

Cu atât mai mult cu cât, în ultima vreme, s-au înregistrat progrese în privința construcției gazoductului „Balkan Stream", o extensie în Bulgaria și Serbia, până în Ungaria, a gazoductului „TurkStream", proiect care crește influența economică a Moscovei în regiune.

Anul viitor se împlinesc 20 de ani de la lansarea Procesului de Stabilizare și Asociere, dedicat țărilor din Balcanii de Vest. Coincidența face ca evenimentul să aibă loc sub președinția rotativă a Croației, fostă republică iugoslavă ce a aderat deja la UE.

Este, din păcate, singurul exemplu de succes. După 20 de ani, incertitudinea domină peisajul politic din restul țărilor din regiune, candidate la aderarea europeană, sau pe cale să obțină acest statut. În Albania, Serbia și Muntenegru au avut loc ample mișcări de protest de stradă, prin care s-a încercat răsturnarea regimurilor aflate la putere, pe motiv că sunt corupte, nedemocratice și neperformante economic. Lipsa unei perspective de aderare va determina instituțiile naționale să încetinească ritmul implementării reformelor solicitate de UE.

CHINA, condusă de președintele Xi Jinping (stânga sus), construiește o autostradă în Muntenegru (dreapta) care a aruncat în aer datoria publică a acestei țări. E unul din motive pentru care Jean-Claude Juncker (stânga jos) consideră decizia Franței drept „o greșeală istorică majoră".

O analiză publicată de European Council of Foreign Relations (ECFR) explică motivele din spatele deciziei lui Emmanuel Macron și posibilele consecințe.

„Fără un parcurs credibil de a obține statutul de membre UE, țările din Balcanii de Vest se pot scufunda în naționalism și pot da curs ofertelor generoase, în special economice, ale Rusiei, Turciei și Chinei", scrie ECFR.

Potrivit analizei, opinia publică din Franța este îngrijorată de perspectiva unei extinderi a UE, proces și așa perceput drept disfuncțional, precum și de fragilitatea sentimentelor pro-UE. Un sondaj recent comandat de ECFR a relevat că Germania, Austria, Olanda, Danemarca și Franța sunt cele mai refractare țări la ideea aderării statelor din Balcanii de Vest.

„Există o contradicție între resetarea relației UE - Rusia propusă de Emmanuel Macron în august, prezentată ca fiind necesară în contextul reapropierii sino-ruse, care nu este în favoarea Europei, și atitudinea sa față de Balcani, unde președintele francez a facilitat redeschiderea luptei pentru influență", a punctat ECFR.

Pe de altă parte, analiștii atrag atenția asupra faptului că președintele Serbiei, Aleksandar Vučić, a declarat „Finnancial Times" că decizia Bruxelles-ului a lăsat țările din regiune cu impresia că nu se pot baza pe aliații lor occidentali. El a sugerat că a fost îndreptățit să permită Rusiei preluarea sectorului energetic al Serbiei și să o invite la ample exerciții militare comune cu țara sa. Rachetele rusești S-400 vor fi prezente în Serbia pentru a participa la „Slavic Shield 2019".

„Se poate ajunge la o rearanjare geopolitică, care să nu mai lase loc Uniunii Europene, cu regiunea împărțită influențelor sârbe și albaneze. Asta înseamnă revenirea Albaniei Mari, un proiect de unire a albanezilor din Kosovo, Macedonia de Nord și din

împrejurimi. Pentru Macedonia de Nord, destabilizarea prin intermediul minorității albaneze este ultimul lucru de care are nevoie", scrie ECFR. Potrivit analizei, contextul de securitate se poate deteriora rapid în regiune, dacă forțele politice naționaliste vor crește în influență.

Influența Chinei și Rusiei

„Nu doar Rusia oferă perspective mai atractive decât UE țărilor din Balcanii de Vest. Investițiile Chinei în infrastructura regiunii, criticate de Bruxelles, par să umple golul lăsat de UE, fără ca Europei să-i pese prea mult", mai avertizează ECFR.

Un avertisment prezent și într-o analiză publicată de revista „Foreign Policy". Potrivit publicației, Serbia este principala destinație a investițiilor chinezești în Europa de Est, inclusiv prin contribuții majore în sectorul de securitate.

În Bosnia și Herțegovina, China este responsabilă pentru construcția unei centrale pe cărbune în orașul Tuzla, care, deși este cel mai mare proiect de investiții de după război, a stârnit deja numeroase temeri în sânul opiniei publice legate de mediu, sănătate publică și orientare politică.

În Muntenegru, firmele chinezești construiesc o autostradă ce traversează țara, în valoare de 1,5 miliarde de dolari, care a făcut ca datoria publică să crească la un procent aproape neverosimil: 80% din PIB.

„China se poate să fi fost subestimată de Uniunea Europeană", a declarat comisarul European pentru Vecinătate și Extindere, Johannes Hahn, într-un interviu publicat în luna martie.

El a insistat asupra practicii unor țări din Balcani de a se împrumuta masiv de la China pentru a moderniza infrastructura, unele împrumuturi fiind atât de mari încât nu pot fi restituite prea curând. Acest lucru acordă Chinei un avantaj important în fața UE, investițiile sale fiind comparabil mai mari decât cele ale țărilor europene.

„Acolo unde China asigură o infuzie de capital în infrastructură și alte proiecte la scară largă, Rusia își exercită influența în domeniul energetic și prin legăturile culturale, în special cele ortodoxe. Gazprom sponsorizează echipa de fotbal Steaua Roșie Belgrad, Sputnik și alte 20 de instituții media ale propagandei rusești promovează mesajele Moscovei. În plus, investițiile chinezești și rusești vin întotdeauna cu puține condiționări legate de corupție și drepturile omului", scrie „Foreign Policy".

Publicația avertizează că influența Chinei și Rusiei în regiune va crește, va deraia țările de la direcția lor pro-occidentală și democratică și va submina procesul de pace în fosta Iugoslavie.

FOTO: GETTY IMAGES

RAFTUL LUI BOWIE
Influența literaturii asupra lui Thin White Duke, din interior » P.46

FOTO: ARHIVA PERSONALĂ

INTERVIU

Evgheni Vodolazkin: „Dictatura îi atrage în rețea pe toți"

A primit anul acesta Premiul Soljeniț în. Romanul *Laur,* publicat în 2012, a devenit revelația literaturii ruse, câștigător al prestigiosului Premiu Bolșaia Kinga. În 2016, a publicat romanul *Aviatorul,* care s-a aflat pe lista scurtă a principalelor premii literare din Rusia, câștigând un dublu Bolșaia Kniga – premiul al doilea și premiul al treilea (Premiul cititorilor).

DE

DANIELA RAȚIU

ANUL TRECUT A PUBLICAT ROMANUL *BRISBANE,* pentru care a primit premiul Kniga Goda (Cartea Anului).

Vodolazkin este doctor în științe filologice, specialist în literatura rusă veche. Din 1990, devine cercetător la Institutul Literaturii Ruse (Puskinskii Dom) din Sankt Petersburg, autor a peste o sută de lucrări științifice.

Scriitorul s-a aflat la Timișoara, la invitația Festivalului Internațional de Literatură de la Tmișoara – ediția 8, care a avut loc în perioada 23 – 26 octombrie.

Daniela Rațiu: Literatura este strâns legată de istorie. Când vorbim despre libertate, vorbim și despre istorie. Istoria este materia primă în cărțile dumenvoastră.

Un autor francez, Alain Besancon, în cartea sa *Sfânta Rusie,* referindu-se la Dostovieski sau Gogol, dar și la istoria Rusiei, la parcursul ei istoric, vorbește despre Sfânta Treime care străbate întreaga istorie/cultură rusească: Dumnezeu, țarul și poporul rus.

Cum vedeți acest lucru, transpare în cărțile dumneavoastră?

Evgheni Vodolazkin: Eu mă socotesc ca trăgându-mi rădăcinile din filosofia personalistă. Foarte rar mă refer la categorii atât de generale precum poporul sau statul. Sunt concepte mult prea largi, cred că baza stă însă în sfera personalului. Rusia este extrem de diversă. Există o bună parte din oameni care au o puternică înclinație patriotică, sunt europocentriști.

Nu semănăm unii cu ceilalți, și este foarte bine că este așa. M-aș plicitisi îngrozitor să trăiesc într-o țară în care toți ar fi ultrapatrioți. Sub această denumire de ruși, în realitate se găsește o lumă extrem de diversă, polifonică. Poate că una dintre explicații ar fi și aceea că suntem un popor extrem de numeros.

Este o anecdotă: un rus foarte cumsecade ajunge pe o insulă pustie și construiește două biserici. Un episcop vine să vadă acest lucru neobișnuit, rusul îl

duce la una dintre biserici, și episcopul îl întrebă de ce nu îl duce să vadă și cealaltă biserică și i se răspunde că el, rusul, nu se duce la aceea biserică.

Deși le construise pe amândouă, pe una nu o frecventa. Era opțiunea lui liberă. Ceea ce doresc să spun este că suntem diferiți, iar eu văd în aceast fapt speranța că putem ajunge la normalitate. Aceste construcții la care vă referiți sunt doar o parte a lucrurilor care există.

Când oamenii vorbesc doar despre Dumnezeu, nu văd ceva serios în asta. Când îmbrățișează doar patriotismul, nu mi se pare că îl trăiesc cu adevărat. Asta ar fi ca și cum bucătarul ar vorbi doar despre mâncare. Astfel stând lucrurile, pentru mine poate explică de ce nu cred în teocrație, deși sunt o persoană credincioasă.

Pentru că omul pentru care teocrația este soluția, este un om care își anulează libertatea. Nu mai este liber în alegerile pe care le face. El nu are niciun merit în credința pe care o practică, ci este o obligativitate.

Tot așa, într-o societate în care lumea este animată doar de sentimente patriotice nu există niciun merit în dragostea acestora pentru patrie pentru că nu mai au altceva de ales. Faptul că suntem diferiți, că putem avea opinii diferite, ne dă posibilitatea de a alege. De aceea omul poate în mod liber să îl iubească pe Dumnezeu, să își iubească cultura, poporul.

Poate este o citire clișeică cea pe care am propus-o. În romanul *Laur* construiți o atmosferă de Ev Mediu, ca în filmul *Rubliov* al lui Tarkovsky, poate și de aceea s-a creat în mintea mea această conexiune cu autorul despre care am vorbit, cu temele acestea puternice ca Dumnezeu, poporul, țarul, atât de puternice, prezente în literatura rusă, în cultura rusă. Ceea ce spuneți dumneavoastră că este sănătos să îl iubești doar pe Dumnezeu, sau doar să fii patriot, să îți iubești patria, creionați o situație ideală.

Dacă vorbim despre o privire din exterior când vorbim despre Rusia de astăzi, am putea spune că se poate vedea o exacerbare a naționalismului. La Timișoara, la festivalul la care ați participat, Adam Michnik declara chiar că în partea asta de lume se simte un fel reeditare a anilor '30.

Ce simte scriitorul/istoricul din dumneavoastră când vede aceste învolburări?

Eu nu sunt o persoană angajată politic, nu aparțin niciunei formațiuni politice sau ideologii. Și asta îmi dă posibilitatea și dreptul să fiu relativ obiectiv. Avem, desigur, dificultățile noastre, dar ele nu coincid cu cele pe care le scot în evidență cei din afara țării.

Din păcate, Rusia este înconjurată de un nor de mitologie. Departe de mine să spun că totul la noi este în regulă, dar nu aș compara Rusia de astăzi nici cu cea a anilor '30, nici măcar cu perioada lui Brejnev, perioadă pe care mi-o aduc aminte foarte bine.

Atunci în societate exista foarte multă teamă, acum nu există acest sentiment. În Rusia, eu, de exemplu, pot să spun tot ceea ce cred, ce simt. Și o fac atât în Rusia, cât și în afara ei.

N-aș vrea să par prin ceea ce spun că sunt o persoană polemică cu tot dinadinsul, ci spun cu calm care este starea de fapt astăzi. Starea pe care o cunosc eu cel mai bine este, desigur, cea a scriitorului.

Scriitorii sunt liberi, și asta o spune nu cineva care ar fi pro-prezidențial, pro-guvernamental, același lucru vi l-ar declara și un scriitor din zona opoziției. Particip la multe înălniri publice cu scriitori din cele mai diverse categorii, îi văd și pe ultra-patrioți, și pe ultra-democrați.

Și toți sunt de acord, și subliniază acest lucru, că scriitorul zilelor noastre, în Rusia, este liber să se exprime. Altceva este în zona presei. Presa este interesantă și importantă pentru orice stat, orice guvern în lumea asta.

Există și în Rusia presă care se poziționează în tabăra oficială, care depinde de pârghiile statului, vorbește pe aceeași voce, în aceeași cheie de tonalitate pe care o folosește puterea. Dar vreau să vă spun că asta se întâmplă în orice țară.

De asemenea, și în Rusia există presă de opoziție. Există un canal de radio extrem de popular, *Ecoul Moscovei*, de opoziție, cea mai populară gazetă este tot de opoziție, avem un canal de televiziune extrem de popular.

Dacă ne îndepărtăm de schemele mitologice pe care le invocam mai devreme și punem pe masă faptele în forma lor nudă, această mitologie nu rezistă.

Nu vreau să spun prin asta că totul e minunat, avem dificultăți reale, dar nu putem să folosim când vorbim despre Rusia doar culorile negru și alb. Chiar eu colaborez și cu publicații care înclină spre Putere, dar și care sunt în Opoziție. Destul de des sunt invitat de media de opoziție să apar la emisiuni, sau să propun texte, și îmi este plăcut și firesc să lucrez și cu unii, și cu alții.

Și asta pentru că adevărul nu își găsește o casă într-o parte sau alta, ci undeva la mijloc. În afară de activitatea mea de scriitor, sunt și publicist, și sunt unul dintre editorialiștii care colaborează cu un ziar foarte cunoscut, *Izvestia*. Atunci când m-au invitat să scriu la ei am pus trei condiții, scriu despre ceea ce mă interesează, scriu atunci îmi doresc acest lucru și nimeni nu face corecturi pe textele mele. De doi ani colaborăm și nu am avut probleme.

Într-o societate în care lumea este animată doar de sentimente patriotice, nu există niciun merit în dragostea acestora pentru patrie, pentru că nu mai au altceva de ales

FOTO: EDUARD VASILICĂ

În romanul *Aviatorul*, aţi construit personajul Zareţchi, practic tipologia turnătorului din regimurile comuniste, delator fără pistol la tâmplă, din proprie iniţiativă. Acesta lucrează la fabrica de mezeluri, îl omorâţi în carte, e găsit mort în parcul oraşului, având o bucată de salam prinsă, legată de corp.

Povestea personajului, atmosfera, istoria este comună şi cu România, în toate ţările foste comuniste existau aceste strategii de supravieţuire.

Care este explicaţia dumneavoastră – dictatorii sunt puternici nu doar prin ei înşişi, nu sunt singuri, ci ajutaţi de celelalte nivele de putere, de oamenii care gravitează în jurul lor, dar şi de toate nivelele societăţii, direct sau indirect, asumat sau nu? Până la urmă, dictaturile supravieţuiesc cu ajutorul tuturor subiecţilor unei societăţi.

Este perfect adevărat. Am scris practic despre o situatie reală, a existat un astfel de denunţ la adresa unei rude de-ale mele, preot rus. Am scris o schiţă despre asta şi am primit o scrisoare de la nepotul denunţătorului, care mă întreba cum va putea trăi după această dezvăluire.

Eu i-am răspuns că el nu împarte niciun fel de vină dacă nu împărtăşeşte punctul de vedere al rudei sale, denunţătorul. Aveţi dreptate. Dictatura îi atrage în reţea pe toţi. Mai mult, dictatura nu este întâmplătoare. Dacă Stalin ar fi mers în Elveţia şi ar fi spus: Băieţi, vreau să fiu dictatorul vostru!, toată lumea l-ar fi luat în râs.

Din motive obiective, în anii '30, Rusia era gata să fie preluată de către o dictatură. E o chestiune complexă să explicăm de ce, nu o să eleborez pe marginea acestui subiect pentru că ne-ar lua prea mult timp, dar cred că există o metafizică a dictaturii. Cred că oamenii se simt atraşi, tind spre putere, mai ales oamenii slabi. Vor să primească o parte a acestei energii extraordinare.

În cele din urmă, este o chestiune extrem de periculoasă pentru că, de fapt, se pierde personalitatea omului, iar oamenii se transformă astfel în mase uşor de manipulat.

De aceea, întotdeauna am spus că singura şansă de salvare este să rămâi o personalitate, să rămâi tu însuţi, să nu te topeşti în masă. Se salvează pe sine, moral, doar acele persoane care rămân integre.

Eu încerc să fac acest lucru în viaţa mea, nu m-am înrolat în niciun partid, nu am aderat la nicio ideologie. Îmi numesc poziţia astfel asumat – personalism creştin. Încerc să nu mă plasez pe o poziţie politică sau ideologică atunci când elaborez o judecată.

Iau fiecare fapt în sine, în parte, individual, şi îl judec prin prisma credinţei în ceea ce priveşte binele şi răul. Dacă vorbim despre o chestiune generală precum viaţa popoarelor, trebuie să scoatem din ecuaţie judecăţile politice şi chiar cele istorice.

Trebuie să ne gândim la voinţa şi la starea de bine a poporului care trăieşte într-un teritoriu, iar când vorbim despre un om concret, nu trebuie să folosim categorii ca stat, interes politic, pentru că vorbim despre fiinţa umană, despre interesele şi preocupările ei, şi nu despre o sferă mai largă care este, de fapt, distinctă de el.

PÂNĂ PESTE CAP

Raftul lui Bowie

Influența literaturii asupra lui Thin White Duke, din interior

DAVID BOWIE A FOST O VEDETĂ POP PENTRU CEA MAI MARE PARTE A CARIEREI SALE DIN ANII '60 până la moartea sa, în 2016. Era cunoscut pentru stilul său încrezător, pentru versurile cântecelor sale și pentru capacitatea de a face spectacol din nimic. Dar Bowie, care a murit de cancer la 69 de ani, a fost mai mult decât un rocker cu multe albume Platinum la activ. El a fost, de asemenea, unul dintre compozitorii cei mai literați din această afacere. Atât de mult, încât, împreună cu o retrospectivă a carierei sale, în 2013, la Victoria & Albert Museum din Londra, Bowie a prezentat o listă cu cele mai influente o sută de cărți, în opinia sa. Criticul britanic de muzică John O'Connell a legat această listă de muzica prolifică a lui Bowie. Rezultatul? Cartea „Bowie's Bookshelf", ce a văzut lumina tiparului luna aceasta la Gallery Books. „Bowie's Bookshelf" a ieșit din obsesia mea pentru listă și din convingerea că era o cale marcată pentru fani - un mister care trebuia rezolvat", explică O'Connell. „Cărțile parcurg viața lui Bowie din anii copilăriei, la adolescență și de la superstarul dependent de droguri până la bărbatul de familie chibzuit și reticent". Iată câteva extrase din cartea lui O'Connell și lista completă a celor o sută de volume pe care Bowie le considera cele mai importante.

Țara pierdută

De T. S. Eliot (1922)

William S.Burroughs a fost primul care a făcut legătura între versurile lui Bowie și poemul lui T.S. Eliot. Într-un interviu în revista Rolling Stone, Burroughs l-a întrebat dacă „Poemul în opt versuri" de pe albumul Hunky Dory a fost influențat de „The Hollow Men", de Eliot. Răspunsul lui Bowie: „Nu l-am citit niciodată". Dar Bowie a fost cu siguranță expus influenței lui Eliot. „Goodnight Ladies" de pe Transformer, albumul lui Bowie produs pentru Lou Reed în 1972, are un motiv muzical la sfârșitul celei de-a doua secțiuni, „Un joc de șah", din poemul lui Eliot „The Waste Land". Eliot, la rândul său, cita din Hamlet, când Ofelia spunea: „Noapte bună, doamnelor dulci". Metoda lui Eliot a stabilit un nou protocol pentru furtul artistic - poetul modern, în dialog cu predecesorii. Bowie a fost sincer în privința furtului între artiști. „Nu poți fura de la un hoț", a spus el, când James Murphy de la LCD Soundsystem a recunoscut că a furat din piesele lui Bowie.

Passing

DeNella Larsen (1929)

Fiind soțul unei femei musulmane din Somalia, Bowie nu avea de ales decât să fie foarte atent cu politica identității rasiale. El și Iman își căutau o casă în Los Angeles, când, la 29 aprilie 1992, au fost prinși în revoltele care au urmat achitării a patru ofițeri LAPD pentru că l-au bătut pe un șofer de taxi afro-american, Rodney King. Piesa pe care a scris-o ulterior, „Black Tie, White Noise", interferează în complexitatea relațiilor inter-rasiale, subiect care era clar în mintea lui la acea vreme. „Passing" este al doilea dintre cele două romane scrise de Nella Larsen, scriitoare provenind dintr-o căsătorie mixtă, dar cu pielea albă. Nella a devenit, din asistentă medicală, unul dintre scriitorii-cheie ai mișcării Renașterea Harlem, o mișcare intelectuală afro-americană din anii 1920. Titlul cărții - „trecere" – este și subiectul, atunci când un membru al unui grup rasial este acceptat de un alt grup rasial, ca o trecere peste „linia de culoare", ceea ce a fost posibil pentru Larsen.

DE

JOHN O'CONNELL

TOP RIGHT: ©ZHANG HUAN STUDIO. COURTESY PACE GALLERY. PHOTO BY JERRY L. THOMPSON

Ilustrație de ALEX FINE

1984
De George Orwell (1949)

Capodopera vizionară a lui Orwell, scrisă pe insula Hebridean din Jura, în timp ce autorul său era în fază terminală, bolnav de tuberculoză, a transformat Londra cenușie, răvășită de bombe din copilăria lui Bowie, în capitală a Airstrip One, o provincie a superputerii Oceania. Bowie și-a amintit că a văzut serialul științifico-fantastic The Quatermass Experiment când era copil, așa că este posibil să fi descoperit Nineteen Eighty-Four urmărind adaptarea BBC a romanului, de către scenaristul filmului Quatermass, Nigel Kneale, în decembrie 1954, cu Peter Cushing în rolul eroului Winston Smith. Cu siguranță a lăsat o amprentă puternică asupra lui. În 1973, având insolența celui devenit proaspăt celebru, și-a arătat dragostea pentru film cu un plan măreț, de a-l pune în scenă ca musical, apoi ca show de televiziune. Dar Sonia, văduva lui Orwell, care deținea drepturile de autor, nu a fost entuziasmată deloc. Acesta a fost un inconvenient major pentru Bowie, care a rămas cu o mulțime de materiale pe jumătate înregistrate și nu era sigur cum sau unde să le folosească.

Rezultatul a fost albumul Diamond Dogs, care cuprinde piese precum „Big Brother", „We Are the Dead" și „1984", în timp ce a modificat subtil accentul până când proiectul s-a simțit mai mult ca Oliver Twist așa cum a fost rescris de William S. Burroughs. Airstrip One a devenit Hunger City, iar Diamond Dogs reprezintă un portret al tinerilor fără căpătâi, care alergau sălbatic în bande și trăiau pe acoperișuri - un ecou, poate, al poveștilor pe care Haywood Jones, tatăl lui Bowie, i le povestea, despre copiii strămutați, orfani de război, pe care i-a cunoscut în cursul activității sale de publicist pentru fundația de caritate Barnardo's.

Liniște: Lectură și Scriitură
De John Cage (1961)

Una dintre cele mai mari influențe asupra muzicii lui Bowie de la mijlocul anilor '70 a avut-o Brian Eno, fost interpret la clape în Roxy Music. Și una dintre cele mai mari influențe asupra lui Eno a exercitat-o compozitorul american și pionierul muzicii experimentale de după război John Cage, născut în Los Angeles în 1912. Că tatăl lui Cage a inventat un tip timpuriu de submarin este una dintre faptele împrăștiate prin Silence, o colecție de eseuri și lecturi scurte, parte memorii, parte manifest, dispuse haotic (coloane multiple, text minuscul, mult spațiu alb), reflectând disprețul lui Cage pentru conceptul convențional de armonie și notație. Ciupercile, o obsesie a compozitorului, apar în mod repetat. Sloganuri în stil Ditto Vorticist („Nu am nimic de spus și o spun"), liste de întrebări („Ce este mai muzical, un camion care trece pe lângă o fabrică sau un camion care trece pe lângă o școală de muzică?"). Și teorii despre natura sunetului care anticipează inventarea muzicii ambientale de către Eno, la jumătatea anilor 1970.

Dicționar al subiectelor și simbolurilor în artă
De James Hall (1974)

Mulțumită dicționarului lui Hall, iubitorii de artă nespecialiști pot înțelege de ce un porc cu un clopoțel în jurul gâtului lângă un călugăr îl identifică pe călugăr ca fiind Sfântul Antonie cel Mare și pot descoperi ce înseamnă craniile, ulcioarele și strugurii din tablourile olandeze. Bowie a iubit simbolurile tradiționale transmise prin artă. Ele apar pe tot parcursul spectacolelor sale, albumelor artistice și videoclipurilor. Însă le-a folosit într-un mod mai atent și mai concentrat în videoclipurile pentru „Lazarus" și „Blackstar". Cu ajutorul lui Hall, putem deduce că Button Eyes, cerșetorul legat la ochi, care apare în ambele, este fie un sfânt pe cale să fie executat sau un simbol al orbirii spirituale sau morale. Deși, în videoclipul „Lazarus", este prea clar ce înseamnă craniul de pe birou, întrucât Bowie scrâșnește frenetic, disperat să-și scrie ideile finale. N

→ *Din Raftul lui Bowie de* **John O'Connell**. *Reeditat cu permisiunea Gallery Books, la Simon & Schuster.*

MIKE MALONE/MIRRORPIX/GETTY

CĂRȚI

Q&A: John O'Connell

DE MEREDITH WOLF SCHIZER

De ce această carte?

Sunt un superfan Bowie de la vârsta de 12 ani. Am vrut să-l onorez cu o carte și, după ce a apărut lista sa de top 100, m-am gândit că ar fi distractiv să urmăresc conexiunile dintre titluri și viața și munca lui Bowie.

Ce te-a surprins la întâlnirea cu Bowie? Este diferit de cum îl vedem?

Mă așteptam să fie mai rece și mai distant. Ceea ce m-a surprins a fost cât de amuzant era. Având în vedere seriozitatea cu care s-a implicat pentru a avea succes, e surprinzător că relația lui Bowie cu lumea a fost în esență comică. Era foarte conștient de absurdul esenței de a fi „star rock" și există mult mai mult umor în munca lui decât mulți își dau seama.

Știai atunci că era un cititor vorace? Ce a împărtășit cu tine despre legătura muzicii sale cu literatura?

Am auzit poveștile despre biblioteca portabilă pe care Bowie o purta cu el în anii '70. Era evident din munca sa că avea un cadru de referință mult mai larg decât majoritatea colegilor săi. Promova albumul Heathen când l-am cunoscut (în 2002) și a vorbit puțin despre gnosticism. Dar nu a făcut referire în mod specific la cartea Elainei Pagels (din listă) sau la alți autori.

Care este piesa ta preferată din repertoriul lui Bowie?

Câteodată este „Life on Mars?" pentru minunea sa melodică. Altă dată este „Lazăr" pentru modul în care se construiește spre acel final învolburat. Ca un catolic vechi, totuși, voi merge cu „Word On A Wing". „În această epocă a mariei iluzii, ai intrat în viața mea dincolo de visele mele..." În mâini greșite ar fi ridicol, dar Bowie te ia cu el în această călătorie teologică extraordinară; este un imn, într-adevăr - și crezi fiecare cuvânt.

Cu care carte din listă vă conectați cel mai mult?

Dintre cărțile de pe listă, aproximativ 15 sunt printre preferatele mele, de exemplu, Nineteen Eighty-Four, Nights At The Circus și Madame Bovary. Cartea cu care m-am conectat cel mai mult în ceea ce privește acest proiect este Flaubert's Parrot al lui Julian Barnes. Nu este un roman, ci o meditație extinsă despre cât de multe poți ști cu adevărat despre un artist pe care îl iubești. De asemenea, este întrebarea dacă a fi un fan extrem nu înseamnă uneori un mod de a afișa sau de a amâna lucruri cărora nu poți (sau nu dorești) să le faci față în propria viață. O întrebare-cheie pe care Barnes o pune este cât de mult suntem suma capcanelor noastre. Văzând paharul din care Flaubert a luat ultima înghițitură ne apropie mai mult de el? Bowie a petrecut mult timp amestecând și conservând relicvele carierei sale, așa că eu cred că Flaubert's Parrot a fost o carte personală pentru el. N

TOP 100 CĂRȚI PREFERATE DE BOWIE

ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ

Iliada
Homer, secolul 8 Î.C.
Infernul
Dante Alighieri, c.1320
Zanoni
Edward Bulwer-Lytton, 1842
Magie transcedentală: doctrină și ritual
Eliphas Levi, 1854
Madame Bovary
Gustave Flaubert, 1856
Cânturile lui Maldoror
Comte de Lautréamont, 1868
McTeague
Frank Norris, 1899
Explozia
Edited by Wyndham Lewis, 1914-15
Țara pierdută
T. S. Eliot, 1922
Marele Gatsby
F. Scott Fitzgerald, 1925
Amantul doamnei Chatterley
D. H. Lawrence, 1928
Berlin Alexanderplatz
Alfred Döblin, 1929
Passing
Nella Larsen, 1929
Paralela 42
John Dos Passos, 1930
Pe patul de moarte
William Faulkner, 1930
Podul
Hart Crane, 1930
Vile Bodies
Evelyn Waugh, 1930
Infants of the Spring
Wallace Thurman, 1932
Călătorie prin Anglia
J. B. Priestley, 1934
Domnul Norris schimba trenul
Christopher Isherwood, 1935
The Beano
1938–prezent
Ziua lăcustei
Nathanael West, 1939
Întuneric la amiază
Arthur Koestler, 1940
Inside the Whale and Other Essays
George Orwell, 1940
Străinul
Albert Camus, 1942
Black Boy
Richard Wright, 1945
Strada
Ann Petry, 1946
1984
George Orwell, 1949
Lolita
Vladimir Nabokov, 1955
Mormânt pentru delfin
Alberto Denti di Pirajno, 1956
The Outsider
Colin Wilson, 1956
Manipulatorii ascunși
Vance Packard, 1957
Pe drum
Jack Kerouac, 1957
Drumul spre înalta societate
John Braine, 1957
Leopardul
Giuseppe Tomasi di Lampedusa, 1958
Writers at Work: The Paris Review Interviews, vol.1
Ed. by Malcolm Cowley, 1958
Billy mincinosul
Keith Waterhouse, 1959
Toți caii împăratului
David Kidd, 1960
The Divided Self
R. D. Laing, 1960
On Having No Head
Douglas Harding, 1961
Domnișoara Brodie în floarea vârstei
Muriel Spark, 1961
Private Eye
Revistă, 1961–
Liniște: Lectură și Scriitură
John Cage, 1961
Strange People
Frank Edwards, 1961
Portocala mecanică
Anthony Burgess, 1962
The American Way of Death
Jessica Mitford, 1963
Orașul nopții
John Rechy, 1963
The Fire Next Time
James Baldwin, 1963
Puckoon
Spike Milligan, 1963
Amurgul marinarului
Yukio Mishima, 1963
Herzog
Saul Bellow, 1964
Ultima ieșire spre Brooklyn
Hubert Selby Jr., 1964
Cu sânge rece
Truman Capote, 1966
Maestrul și Margareta
Mikhail Bulgakov, 1966
Journey Into the Whirlwind
Eugenia Ginzburg, 1967
În căutarea Christei T.
Christa Wolf, 1968
Awopbopaloobop Alopbamboom
Nik Cohn, 1969
The Sound of the City: The Rise of Rock and Roll
Charlie Gillett, 1970
În castelul lui Barbă-Albastră Câteva însemnări pentru o redefinire a culturii
George Steiner, 1971
Octobriana and the Russian Underground
Petr Sadecký, 1971
Before the Deluge: A Portrait of Berlin in the 1920s
Otto Friedrich, 1972
Dicționar al subiectelor și simbolurilor în artă
James Hall, 1974
Mystery Train: Images of America in Rock 'n' Roll Music
Greil Marcus, 1975
Tales of Beatnik Glory
Ed Sanders, 1975
The Origins of Consciousness in the Breakdown of the Bicameral Mind
Julian Jaynes, 1976
În așternuturi
Ian McEwan, 1978
Viața metropolitană
Fran Lebowitz, 1978
Scripturile gnostice
Elaine Pagels, 1979
Viz
Revistă, 1979–prezent
A Confederacy of Dunces
John Kennedy Toole, 1980
Earthly Powers
Anthony Burgess, 1980
A People's History of the United States
Howard Zinn, 1980
Papagalul lui Flaubert
Julian Barnes, 1984
The Life and Times of Little Richard
Charles White, 1984
Bani
Martin Amis, 1984
Nopți la circ
Angela Carter, 1984
Nowhere to Run: The Story of Soul Music
Gerri Hirshey, 1984
Hawksmoor
Peter Ackroyd, 1985
Zgomot alb
Don DeLillo, 1985
Raw
Revistă, 1986–91
Sweet Soul Music: Rhythm and Blues and the Southern Dream of Freedom
Peter Guralnick, 1986
The Brutality of Fact: Interviews with Francis Bacon
David Sylvester, 1987
The Songlines
Bruce Chatwin, 1987
David Bomberg
Richard Cork, 1988
Sexual Personae: Art and Decadence from Nefertiti to Emily Dickinson
Camille Paglia, 1990
Beyond the Brillo Box: The Visual Arts in Post-Historical Perspective
Arthur C. Danto, 1992
Kafka Was the Rage
Anatole Broyard, 1993
Artistul pasăre
Howard Norman, 1994
Mr. Wilson's Cabinet of Wonder
Lawrence Weschler, 1995
Băieți teribili
Michael Chabon, 1995
Insulta
Rupert Thomson, 1996
Tragedia unui popor: Revoluția rusă 1891–1924
Orlando Figes, 1996
Tadanori Yokoo
Tadanori Yokoo, 1997
Procesul lui Henry Kissinger
Christopher Hitchens, 2001
The Coast of Utopia
Tom Stoppard, 2002
Fingersmith
Sarah Waters, 2002
Scurta și minunata viață a lui Oscar Wao
Junot Díaz, 2007
Teenage: The Creation of Youth Culture
Jon Savage, 2007
„Era absurdității americane"
Susan Jacoby, 2008
Poeme selectate
Frank O'Hara, 2009

MAZDA3 SKYACTIVE-X 180 MILD-HYBRID 4X4 MT6

Un pariu riscant - motorul pe benzină care funcționează ca un diesel

Japonezii de la Mazda au încercat mai mereu să facă lucrurile altfel. Și, în general, le-a ieșit. O dovadă este design-ul emoționant Kodo – Sufletul mișcării - și întreaga gamă actuală. Pariul revoluționării motorului Otto, prin dezvoltarea unui agregat pe benzină cu aprindere prin compresie, ca la diesel, pare, însă, destul de riscant.

MAZDA3 A EVOLUAT SPECTACULOS, s-a maturizat și a devenit din elev profesor, din 2003 până în prezent. Cea de-a patra generație Mazda3 este capabilă să dea bătăi de cap liderilor segmentului hatchback-urilor compacte de masă, supranumit și „Clasa Golf", la toate capitolele, inclusiv tehnologie, rafinament, calitate percepută și plăcere de a conduce. Iar la cum arată și se comportă mașina, se impunea o versiune mai potentă, care să aibă un cuvânt de spus și la capitolul sportivitate. S-a vehiculat revenirea în „era turbo" și dezvoltarea unui urmaș al îndrăgitei Mazda3 MPS, cu peste 260 de cai putere sub capotă. Dar, deocamdată, niciun zvon nu a fost confirmat. Prin urmare, pasionații și fanii au aplaudat apariția noului model Mazda3 Skyactive-X de 180 de cai. Iar japonezii au plusat și cu integrarea unui sistem de tracțiune integrală, AWD. Așteptări mari, mon cher!

DE
RĂZVAN SCĂEȘTEANU
razvan.scaesteanu@newsweek.ro

Aprindere prin compresie, amestec sărac

Îndârjirea Mazda de a rămâne singurul constructor care demonstrează că benzinarele aspirate cu o cilindree corectă se pot bate de la egal la egal, la consum și rafinament, cu motoarele mici și dopate, de 1.0 - 1.6 litri,

FOTO: NEWSWEEK ROMÂNIA

cu puteri similare, merită aplaudată. Skyactive-G-urile de 2.0 litri, de 122 CP, 165 CP și 184 CP, se pot lua oricând la trântă cu TSI-urile, TCe-urile, EcoBoost-urile, T-GDi-urile etc.

La fel, merită aplaudată încercarea Mazda de a revoluționa motorul Otto cu tehnologia Skyactive-X. Cel puțin pentru început, însă, în practică, succesul nu este cel scontat. Noua Mazda3 Skyactive-X nu trage mai bine decât vechea Mazda3 Skyactive-G 165, nici în practică, nici pe hârtie.

Da, Skyactive-X este mai economic, mai eco, mai silențios, mai rafinat și aproape lipsit de vibrații. Dar urcă greu în turație, iar cei 180 de cai sunt cam lipsiți de vlagă. Se trezesc la peste 4.000 rpm, dar nici la 6.000 rpm nu rup hățurile, cum ar trebui. La volan, se simt cel mult 160 de cai. Iar, în anumite situații, unii dintre ei sunt și ezitanți. La 100 km/h, în treapta a 4-a, de pildă, dacă apeși hotărât accelerația, iar pe display-ul central e aprins „SPCCI" (Spark Controlled Compresion Ignition), simți în pedală, pentru câteva milisecunde, un tremurat de ezitare. Pentru cei care au condus o mașină cu carburator, senzația e similară cu cea apărută din cauza unui amestec benzină/aer sărac. Repet, este vorba despre milisecunde. Dacă nu ești atent, nu vrei să trezești toți căluții și n-ai experimentat fenomenul, nici nu te prinzi. Iar în cazul unui stil de condus liniștit, ezitarea nu apare, Skyactive-X fiind extrem de plăcut în exploatare.

26.790 €

este prețul de bază pentru versiunea cu tracțiune integrală Mazda3 Skyactive-X 180 Mild-Hybrid AWD MT6, TVA inclusă.

Ideea amestecului sărac nu este o închipuire, este parte a tehnologiei revoluționare Skyactive-X. Doar că nu trebuia să se simtă. Sau, cine știe, japonezii s-au grăbit să o lanseze și o vor corecta rapid, din mers. Concret, la un motor pe benzină obișnuit, aprinderea amestecului benzină/aer din cilindri este făcută de bujii, atât la pornire, cât și în mers. Și Skyactive-X folosește bujii, dar doar la pornire și în încă câteva cazuri. În rest, aprinderea se face prin compresie, ca la diesel, rezultând un proces de combustie mai eficient. Iar compresia mare pentru un benzinar, de 16.3:1, permite utilizarea unui amestec benzină/aer mai sărac pentru obținerea unei puteri și a unui cuplu superioare față de un Otto obișnuit. Mazda îi spune acestui proces de aprindere prin compresie controlată de bujii SPCCI.

În ceea ce privește cifrele, Mazda3 Skyactive-X stă, evident, mai bine decât vechea Mazda3 Skyactive-G 165. Dar, așa cum spuneam, nu la toate capitolele. Consumă destul de puțin (9,2-9,4 l/100 km urban și 6,7-6,9 l/100 km extraurban, în condițiile de test: București, plus un drum până la Vulcanii Noroioși, în total circa 350 km) și este mai eco (109 g CO_2/km, față de 135 g CO_2/km). La aceeași cilindree de 2.0 și turație (6.000 rpm), Skyactive-X scoate cu 15 cai mai mult. Iar la 3.000 rpm dezvoltă un cuplu de 224 Nm, față de 210 Nm la 4.000 rpm. Însă performanțele superioare nu prea se văd pe stradă. Mazda3 Skyactive-X AWD ajunge la 100 km/h, în 8,5 secunde,

WWW.SPITA.RO

în timp ce vechiul model cu tracțiune față e mai rapid (8,2 secunde). De asemenea, Mazda3 Skyactive-G 165 urcă, de exemplu, de la 80 km/h la 120 km/h, în treapta a 6-a, în 14,4 secunde (Skyactive-X, în 17,1 secunde), conform datelor Zeperfs.com. Prin urmare, chiar dacă este imposibil, ne-ar plăcea să vedem ultima versiune Skyactive-G 185, disponibilă doar pe roadster-ul MX-5, pusă la treabă pe Mazda3, alături de Skyactive-X.

Puterea seducției

A 4-a generație Mazda3 este, fără a exagera, cel mai emoționant și rafinat model din segmentul hatch-urilor compacte de volum (Renault Megane, Opel Astra, Volkswagen Golf etc.). Design-ul Kodo – Sufletul mișcării – pur și simplu nu are cum să nu sensibilizeze retina. Nu degeaba a luat premiul de design „Best of the Best", la Red Dot Awards 2019! Iar rafinamentul noii Mazda3 nu stă, însă, doar în liniile exterioare, ci și în cele interioare și, mai ales, în calitatea execuției și a materialelor alese. Cele mai multe plastice sunt moi, și nu tari. Iar la echipările superioare, cu bordul îmbrăcat în piele, rafinamentul atinge cote premium.

Planșa de bord cu arhitrectură minimalistă este ușor orientată către șofer. Display-ul de 8,8 inch al sistemului multimedia este înfipt nemțește, dar, din păcate, nu este și sensibil la atingere (când faci mirroring de pe smartphone, prin Apple CarPlay sau Android Auto, pentru Waze, de exemplu, este imposibil să comunici prin aplicație. Trebuie să scoți cablul pentru a marca un radar).

Poziția la volan este joasă, sportivă, dar și confortabilă. Iar suspensia face un compromis excelent între confort și sportivitate. Ținuta de drum excelentă a modelului cu tracțiune față este, evident, îmbunătățită de sistemul de tracțiune integrală.

Iar cutia de viteze manuală, cu șase trepte, este, așa cum ne-a obișnuit Mazda, o operă de artă. Timoneria este, pur și simplu, impecabilă.

Verdict Newsweek

+ Design emoționant; tracțiune integrală; suspensie sport, dar confortabilă; calitatea finisajelor și a materialelor; lista lungă de dotări standard; cutie de viteze manuală; consum bun de carburant.

– Motorul Skyactive-X cu performanțe sub așteptări; vizibilitate redusă în spate; spațiu limitat la nivelul capului, pentru pasagerii bachetei spate; portbagaj micuț; preț piperat.

PRIMUL RADIO DE SPORT DIN ROMÂNIA

Bucureşti: 105.8 FM

Botoşani: 91.1 FM

Braşov: 96.4 FM

Drăgăşani: 88.0 FM

Făgăraş: 90.90 FM

Focşani: 102.0 FM

Galaţi: 87.7 FM

Predeal: 101.1 FM

Rupea: 90.3 FM

Severin: 97.9 FM

Slatina: 92.4 FM

Victoria: 92.8 FM

Zărneşti: 88.2 FM

WWW.SPTFM.RO

PROFIT

Cât câștigă CFR Cluj în Europa League

CFR Cluj mai are de jucat două meciuri în Grupa E a acestei competiții. Clubul a încasat până acum câteva milioane de euro, iar câștigurile ar putea crește substanțial în cazul calificării în primăvara europeană.

UEFA A STABILIT ALOCAREA A 2,04 miliarde de euro pentru cluburile care concurează în Champions League și Supercupa UEFA și 510 milioane de euro pentru echipele care joacă în Europa League.

Cum se împart cele 510 milioane de euro:

- 25% vor fi alocate cluburilor participante (140 de milioane de euro)
- 30% vor fi alocate ca bonusuri de performanță prestabilite (168 de milioane de euro)
- 15% vor fi alocate pe baza coeficienților din ultimii 10 ani (84 de milioane de euro)
- 30% vor fi alocate în cantități variabile, în ceea ce înseamnă market pool (168 milioane de euro).

CFR Cluj a ajuns în grupele Europa League după ce a jucat în tururile de calificare pentru grupele Champions League. În această etapă a competiției a trecut de Macabi Tel Aviv și Celtic Glasgow, fiind învinsă în turul trei preliminar de Slavia Praga. CFR Cluj a fost premiată cu 280.000 de euro, pentru calificarea în fața celor de la Maccabi Tel Aviv, și 380.000 de euro, după ce a trecut de Celtic Glasgow.

Accederea în grupele Europa League a fost recompensată cu 2,92 milioane de euro.

Apoi, sumele cresc considerabil pentru fiecare meci câștigat sau chiar și pentru cele terminate la egalitate:

- 570.000 de euro pentru fiecare victorie în faza grupelor și 190.000 de euro pentru fiecare egal
- 1.000.000 de euro pentru câștigătoarele grupelor

PORTARUL lituanian Giderius Arlauskis a fost eroul meciurilor câștigate de CFR cu Stade Rennais.

MIJLOCAȘUL
Ciprian Deac (nr. 10) este într-o formă sportivă foarte bună.

PROGRAMUL MECIURILOR DIN EUROPA LEAGUE

Ultimele meciuri din grupe – ***12 dec.***
16-zecimi de finală – ***20 și 27 feb.***
Optimi de finală – ***12 și 19 mar.***
Sferturi de finală – ***9 și 16 apr.***
Semifinale – ***30 aprilie și 7 mai***
Finala - 27 mai – ***Gdansk, Polonia***

- 500.000 de euro pentru echipele de pe locul secund
- 500.000 de euro pentru calificarea în „16-zecimi"
- 1,1 milioane de euro pentru calificarea în optimi
- 1,5 milioane de euro pentru calificarea în sferturi
- 2,4 milioane de euro pentru calificarea în semifinale
- 4,5 milioane de euro pentru calificarea în finală
- 4 milioane de euro pentru echipa câștigătoare.

UEFA a introdus și premii în valoare totală de 84 milioane de euro, care țin cont de coeficientul fiecărei echipe participante. Formația cel mai slab cotată va primi 71.430 de euro, iar echipa cea mai bună va încasa 3,42 de milioane de euro.

În afară de aceste premii, cluburile pot obține cotă parte din suma de 50 de milioane de euro și din cele 10 milioane de euro taxe de solidaritate, pe care UEFA le calculează prin intermediul pieței naționale de televiziune și de performanță a cluburilor din fiecare țară.

Cum se împart banii în rundele preliminare și taxele de solidaritate:

- fiecare club participant în runda preliminară primește 220.000 de euro
- fiecare club din turul 1 preliminar primește 240.000 de euro
- fiecare club din turul 2 preliminar primește 260.000 de euro
- fiecare club din turul 3 preliminar primește 280.000 de euro
- fiecare club care joacă în play-off și e eliminat primește 300.000 de euro.

Din această rundă eliminatorie, clubul care se califică în grupe nu va beneficia de taxă de solidaritate, pentru că oricum va fi premiat cu suma aferentă performanței de a se califica în grupe.

În Grupa E, CFR se află acum pe locul 2 și urmează să mai joace pe 28 noiembrie în deplasare la Lazio și pe 12 decembrie, la Cluj, cu Celtic Glasgow. Până acum, în grupa E, au avut trei victorii, recompensate fiecare cu câte 570.000 de euro. Așadar, până acum, CFR Cluj a câștigat 4,61 milioane de euro doar în faza grupelor. La această sumă se adaugă cei 660.000 de euro din faza calificărilor.

Așadar, cel mai bine plătit antrenor din România, Dan Petrescu, și-a amortizat deja salariul de 600.000 de euro pe an.

CLASAMENT GRUPA E

	Echipa	M	V	E	Î	G	Puncte
1	Celtic Glasgow	4	3	1	0	7:3	10
2	CFR Cluj	4	3	0	1	4:3	9
3	Lazio	4	1	0	3	5:7	3
4	Rennes	4	0	1	3	2:5	1

FOTO: INQUAM PHOTOS - MIRCEA ROȘCA; GETTY IMAGES

PE HARTĂ

Parcuri din lume cu sculpturi uriașe

Parcurile cu sculpturi prezintă, pe tot globul, opere impunătoare (și chiar idei) prea mari pentru a fi cuprinse între patru pereți. Situate printre grădini îngrijite și peisaje naturale, minunile făurite de om creează o disonanță de neuitat față de paleta Mamei Natură. Aceste galerii în aer liber oferă în zilele însorite mai mult confort psihic decât muzeele aglomerate. —*Laura Powers*

01 Storm King Art Center
— Cornwall, New York
Aflat la mai puțin de două ore cu trenul la nord de New York, acest parc de sculpturi este plin de lucrări moderne care datează din 1940. De-a lungul a peste un kilometru, poți vedea sculpturile pline de grație ale lui Alexander Calder, sau chiar un lucru surprinzător, o canoe gigant pictată de Roy Lichtenstein.

03 Parcul Ekebergparken
— Oslo, Norvegia
Zona folosită pentru acest parc de sculpturi a fost cândva plină de mine antiaeriene germane în timpul celui de-al Doilea Război Mondial, dar acum este ocupată cu sculpturi metalice cu caracteristici moderniste și realiste de oameni. Un buncăr s-a transformat în „Skyspace", al lui James Turrell, unul dintre zecile din întreaga lume, ce creează un spectacol de lumini splendid ca luminile nordice ale Norvegiei.

04 Parcul monștrilor
— Bomarzo, Italia
Comandat de prințul Pier Francesco Orsini în 1552, Parco dei Mostri (Parcul Monștrilor) este o interpretare a ororilor războiului și a înfiorătoarei suferințe pe care Orsini a îndurat-o după ce s-a întors, asistând la moartea soției sale. Parcul era total diferit de grădinile simetrice și sculpturile vremii, creând o atmosferă bizară, bântuită, în această galerie în aer liber.

02 Parcul sculpturilor
— Santiago, Chile
Când o inundație a distrus o grădină publică din capitală în 1982, artiștii locali au reconstruit zona ca parc de sculptură combinat cu o grădină botanică. Noaptea târziu, parcul este iluminat, iar într-o zi senină vizitatorii pot vedea Munții Anzi.

05 Parcul Memento
— Budapesta, Ungaria
Memento Park din Budapesta este un cimitir cu sculpturi uriașe ale foștilor lideri comuniști, concentrat pe căderea comunismului. O cutie telefonică vă permite să călătoriți în timp pentru a asculta vocile lui Stalin și Mao, printre altele.

08 Muzeul în aer liber Hakone
— Hakone, Japonia
Primul muzeu în aer liber al Japoniei este format din sculpturi, grădini și exponate interactive, pe fundalul unei vegetații bogate. Copiii pot urca în interiorul cuburilor deschise și oricine își poate odihni picioarele în bazinele pline cu apă provenită dintr-un izvor cald local.

07 Parcul Buddha
— Vientiane, Laos
Construite pentru a arăta ca și cum ar fi fost sculptate cu sute de ani în urmă, statuile Buddha aflate în Xieng Khuan (Parcul Buddha) au apărut după 1958. Sculpturile au fost create de un preot șaman și elevii săi, niciunul dintre ei artist instruit. Cele 200 de statui supradimensionate stau pe malurile râului Mekong și încapsulează cultura thailandeză și laotiană prin portretele unor personaje budiste și hinduse.

09 The Living Desert and Sculptures
Broken Hill, Australia
Deschis în 1993, acest parc din centrul Australiei are 12 sculpturi din gresie realizate de artiști din Georgia, Mexic, Siria și Australia. La apusul soarelui, rocile se aprind, creând un efect magic, ciudat, posibil doar în Outback.

06 Parcul Chapungu
— Harare, Zimbabwe
Grădina cu sculpturi din capitala Harare a fost creată pentru a evidenția munca sculptorilor tradiționali în piatră din Zimbabwe. Fondat înainte de câștigarea independenței (țara era anterior cunoscută sub numele de Rhodesia), parcul exportă acum o parte a expoziției în grădini botanice din întreaga lume pentru a împărtăși arta tradițională din Zimbabwe.

01: WENDY STONE/CORBIS/GETTY; 02: JOHN ELK III/ALAMY; 03: AGNETE BRUN; 04: GRAFART/GETTY; 05: EDUCATION IMAGES/UNIVERSAL IMAGES GROUP/GETTY; 06: KATHRYN SCOTT OSLER/THE DENVER POST/GETTY; 07: DEAGOSTINI/GETTY; 08: JOHN S LANDER/LIGHTROCKET/GETTY; 09: RADIUS IMAGES/GETTY

CĂLĂTORII

Revelionul pe valuri, o alternativă incitantă

CUM AR FI SĂ PLECAȚI DIN portul Civitavecchia (Roma), de exemplu, să încheiați anul cu imaginea Barcelonei pe retină și să vă treziți, în 2020, în Palma de Mallorca? Sau să vă îmbarcați tot din Civitavecchia și să petreceți Anul Nou în Insula Rhodos? Ori să ciocniți un pahar cu vin la plecare în Guadeloupe și să deschideți șampania, pe 1 ianuarie 2020, în Martinica?

Indiferent de itinerariul ales pentru a petrece cumpăna dintre ani pe valuri, navele de croazieră vă vor purta printre unele dintre cele mai faimoase porturi și vă vor da senzația că, odată în viață, puteți fi, în același timp, și explorator și „rege". Iar Revelionul petrecut la bordul unui astfel de orășel plutitor va fi de neuitat.

Răsfățul și distracția sunt la nivel de artă, de la peisaje fascinante, până la servicii fără cusur. Personalul, format din oameni mereu veseli și cu zâmbetul pe buze, este instruit să facă totul pentru ca vacanța pasagerilor să fie unică. Iar, în cazul unui itinerariu în Marea Mediterană, iarna pe mare nu trebuie să vă sperie. O croazieră perfectă nu depinde de anotimp. Sigur, nu vă veți putea bălăci în piscinele exterioare, ca vara, dar zonele de Spa & Wellness, barurile, restaurantele, cluburile, show-urile și toate celelalte facilități de la bord vor face ca acest impediment să treacă neobservat.

Mai mult, croaziera este singurul tip de vacanță în care împachetați o singură dată pentru ca, în fiecare zi, să vă treziți în alt peisaj și să descoperiți alt oraș. În fiecare port, ofertele de excursii opționale la țărm sunt extrem de bogate, iar amestecul de cultură, istorie și aventură este îmbătător de tentant, mai ales dacă vorbim despre itinerarii

DE

RĂZVAN SCĂEȘTEANU
razvan.scaesteanu@newsweek.ro

ce combină Riviera Franceză, Coasta Amalfi ori Coasta Spaniei sau despre itinerariile exotice.

Nu în cele din urmă, tarifele unor astfel de călătorii de Revelion sunt mai accesibile decât o vacanță cu o petrecere tradițională. De exemplu, o croazieră pentru Revelionul 2020, cu o durată de 13 zile, ce ridică ancora din Italia, atinge Africa și ajunge până în insulele grecești, poate fi rezervată începând cu 750 de euro/persoană. Iar una de șapte nopți, cu plecare din Guadeloupe, care vă poartă pe valurile din Grenada, Babardos, St. Lucia și Martinica, are un preț de pornire de 900 de euro/persoană. La aceste tarife se adaugă biletele de avion.

TEHNOLOGIE

Kawasaki Z H2, primul „naked" cu compresor

REPUTATUL CONSTRUCTOR NIPON de motociclete a profitat de Salonul Auto de la Tokyo 2019, care s-a desfăşurat în perioada 24 octombrie – 4 noiembrie, pentru a prezenta Kawasaki Z H2, prima motocicletă de tip „naked" (fără carene) cu motor supraalimentat cu compresor.

Dezvoltat pe baza modelului sport touring Kawasaki Ninja H2 SX, naked-ul Kawasaki Z H2 dispune de un propulsor de 998 de centimetri cubi similar, cu patru cilindri în linie, dar nu atât de nărăvaş. În loc de 227 de cai putere, însă, acesta dezvoltă 197 de cai putere, la 11.000 de rotaţii pe minut, cu ajutorul compresorului mecanic. Principalul atu al motorului supraalimentat faţă de unul aspirat este cuplul motor maxim mai mare (137 Nm / 8.500 rpm, în cazul lui Z H2) şi elasticitatea datorată producerii acestuia începând de la turaţii mai joase.

Kawasaki Z H2 are un şasiu tubular din oţel, cu o arhitectură spectaculoasă, care, alături de carenajul minimal, cu design tăios şi agresiv, fac ca motocicleta să pară inspirată din lumea SF a roboţilor din seria Transformers.

În ceea ce priveşte suspensia naked-ului, inginerii japonezi nu au optat pentru un sistem ajustabil electronic, ci pentru unul de tip „Big Piston Fork", semnat de Showa, care poate fi ajustat convenţional, cu şurubelniţa şi cheia. Iar frânele provin de la specialiştii Brembo, care, pentru roata din faţă, de exemplu, au furnizat etrieri „M4.32" cu patru pistonaşe.

Kawasaki Z H2 este echipat cu sistem Bosch de control al tracţiunii şi inerţiei, cu ABS inteligent, funcţie de management al virajelor şi mai multe moduri de condus, selectabile prin intermediul unui ecran TFT. ***(R.S.)***

TRAVEL MIX 4K

Abonează-te!

La furnizorul tău de servicii TV!

SFÎRȘITUL DEMOCRAȚIEI
Petru Groza și Gheorghe Gheorghiu Dej, la un miting după așa-zisa victorie în alegeri.

Comuniștii fac efortul să fure alegerile libere

19 NOIEMBRIE 1946: GUVERNUL CRIPTO-COMUNIST CONDUS DE PETRU Groza organizează un simulacru de alegeri libere la care participă inclusiv partide istorice, PNȚ și PNL. A fost ultima oară, până în 1990, când comuniștii au permis unor partide democratice să participe la alegeri. În 1948, au intrat în competiția cu comuniștii doar două formațiuni-fantomă desprinse din PNȚ și PNL, care împreună au obținut puțin peste 2%, iar în 1952 alegătorii au avut pe buletinul de vot doar candidații așa-zisului Front al Democrației Populare, o mască a Partidului Muncitoresc Român.

În 1946, guvernul Groza a depus toate eforturile să nu dea nicio șansă PNȚ și PNL: propaganda acestor partide a fost practic blocată, iar de pe listele electorale au fost scoși simpatizanții țărăniștilor și liberalilor sau nu li s-au eliberat carnete de alegător. Cu toate acestea, PNȚ și PNL au câștigat majoritatea, așa că regimul Groza a fost nevoit să falsifice grosolan rezultatele. Încă din dimineața zilei de 19 noiembrie 1946, au fost secții de votare în care s-au umplut urnele cu voturi pentru „Blocul Partidelor Democratice", paravanul sub care candida PCR. După ce s-a încheiat votul, s-a trecut la anularea masivă a buletinelor opoziției și falsificarea proceselor verbale cu rezultatele. Țărăniștii au susținut că, la 19 noiembrie 1946, ar fi obținut 70% din voturi. Guvernul Groza a inversat rezultatul și a atribuit Blocului Partidelor Democratice 70% din voturi. Nouă luni mai târziu, PNȚ a fost scos în afara legii. N

15-21 NOIEMBRIE

Preludiu pentru Revoluție

15 noiembrie 1987: „Jos dictatura!", „Vrem pâine!", „Jos Ceaușescu!" au început să strige, încă din noaptea de 14 noiembrie, muncitorii de la uzina de autocamioane „Steagul Roșu" din Brașov, nemulțumiți că își primiseră salariile micșorate. Dimineața, peste 400 de oameni, muncitori și trecători, protestează în fața Palatului Administrativ. După înăbușirea revoltei de către Securitate, muncitorii care fuseseră inițial amenințați cu pedeapsa cu moartea sunt arestați și apoi deportați.

Ceaușescu, contestat

19 noiembrie 1979: „Ceaușescu se sustrage controlului partidului", a protestat bolșevicul Constantin Pârvulescu, la Congresul al XII-lea al PCR, față de realegerea „celui mai iubit fiu al poporului" în fruntea partidului. Nici până astăzi nu se cunoaște motivul ieșirii lui Pârvulescu, ilegalist, exclus din partid în anii '60, pentru deviaționism, fost șef al Comisiei de Cadre, implicat în eliminarea lui Pătrășcanu. Exclus din nou din PCR, a fost și unul dintre semnatarii „Scrisorii celor șase", difuzată în Occident în martie 1989.

Prima femeie premier în Pakistan

16 noiembrie 1988: Benazir Bhutto devine prima șefă a unui guvern într-un stat majoritar musulman. Educată în Occident, încearcă fără succes să reformeze țara. Este îndepărtată de la putere de două ori, sub acuzația de corupție. Este omorâtă de al-Qaeda, în timpul campaniei electorale din 2007, fiind numită de teroriști „cea mai prețioasă investiție americană din Pakistan".

FOTO: FOTOTECA ONLINE A COMUNISMULUI ROMÂNESC COTA: 192/1946

Magic FM
always great music
magicfm.ro
Download on the App Store
GET IT ON Google Play

ABONEAZĂ-TE!

MODALITĂȚI DE ABONARE:

- Online, prin card, la www.newsweek.ro/abonamente
- Prin ordin de plată în contul S.C. NEWS INTERNATIONAL S.A., Cod Unic de Înregistrare: 38847674, cont nr. RO54RNCB0088157672210001, deschis la BCR Sucursala Calea Moșilor
- La toate oficiile poștale
- La firmele de abonamente:
  - Manpress Distribution București
  - Calliope S.R.L. Ploiești
  - Cuget Liber S.A. Constanța

Pentru informații și reclamații abonamente *Newsweek România*:
- E-mail: abonamente@newsweek.ro.
- Tel.: 0374.00.23.81 / 0374.00.23.82 tarif normal (de luni până vineri între 10.00 și 17.00).

Pentru abonamentele plătite cu ordin de plată este necesar să trimiteți talonul de mai jos completat, împreună cu copia dovezii de plată, la S.C. NEWS INTERNATIONAL S.A., București, B-dul Mărăști nr. 65-67, Pavilion G3, Complex Romexpo, Intrarea B, sector 1, sau prin e-mail la: abonamente@newsweek.ro.

PLATA SE VA EFECTUA PÂNĂ LA DATA DE 25 A LUNII ÎN CURS PENTRU CA LIVRAREA ABONAMENTULUI SĂ ÎNCEAPĂ DE LA DATA DE 1 A LUNII URMĂTOARE. DACĂ PLATA SE EFECTUEAZĂ DUPĂ DATA DE 25, DATA DE ÎNCEPUT A ABONAMENTULUI SE DECALEAZĂ CU O LUNĂ.

Talon de abonament

ROMÂNIA Newsweek

Nume, prenume .....
Str..... Nr....., Bl....., Sc....., Et....., Ap.....
Localitate ..... Județ / Sector .....
Cod poștal..... Telefon..... E-mail.....

Am achitat suma de ..... lei cu ordin de plata nr. ..... din data .....
către S.C. NEWS INTERNATIONAL SA, cod fiscal 38847674, în contul RO54RNCB0088157672210001, deschis la BCR Sucursala Calea Moșilor.

Abonamentul va începe din luna .....

Operatorul NEWS INTERNATIONAL S.A., editorul revistei Newsweek România, prelucrează datele cu caracter personal furnizate de dumneavoastră în scopul abonării la publicație și livrării revistei. Datele vor fi dezvăluite Poștei Române sau firmei de distribuție care livrează revista la adresa dumneavoastră. Pe viitor, aceste date: nume, prenume, adresă, telefon, e-mail, ne permit să vă trimitem revista la care v-ați abonat și să vă ținem la curent cu diverse informații despre abonamentul dumneavoastră.
În cazul în care nu doriți aceasta, bifați ☐ NU

Conform Legii nr. 677/2001, beneficiați de dreptul de acces, de intervenție asupra datelor, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale. Aveți dreptul să vă opuneți prelucrării datelor personale care vă privesc și să solicitați ștergerea datelor. Pentru exercitarea acestor drepturi, vă puteți adresa cu o cerere scrisă, datată și semnată la News International S.A. De asemenea, vă este recunoscut dreptul de a vă adresa justiției.

Prin prezenta sunt de acord ca NEWS INTERNATIONAL S.A. să prelucreze datele mele cu caracter personal și să le dezvăluie terților conform legii nr. 677/2001. Îmi rezerv dreptul să mă opun acestei prelucrări și să solicit ștergerea datelor adresându-mă societății NEWS INTERNATIONAL S.A. printr-o cerere scrisă.

Semnătura abonatului .....

PAȘI PENTRU ABONARE

A) CU CARDUL

1. Intri pe site-ul www.newsweek.ro/login, creezi cont nou și te înregistrezi.
2. Intri în contul tău și alegi varianta de abonare dorită (print / print + digital / digital) și perioada (o lună, 3, 6 sau 12 luni).
3. Dai click pe CUMPARĂ și faci plata cu cardul.
4. Primești factura prin email.

B) PRIN ORDIN DE PLATĂ (OP)

1. Alegi varianta de abonament
2. Efectuezi plata prin OP în contul News International S.A, Bd. Mărăști, Nr. 65-67, Complex Romexpo, intrarea A, pavilion G3 Sectorul 1, București, România, J40/2003/2018, CUI: RO38847674, Cont bancar: RO54RNCB0088157672210001, deschis la BCR Sucursala Moșilor
3. Ne trimiți un e-mail la adresa abonamente@newsweek.ro cu o copie a OP-ului și adresa de livrare a abonamentului, dar și o adresă de e-mail pentru activarea contului de abonament digital.
4. Primești factura prin email.

REDUCERE de până la 20% față de prețul revistei la chioșc

Tip abonament / Perioada	1 lună	3 luni	6 luni	12 luni
PRINT (revista tipărită; acces parțial online; newsletter)		**139lei**	**259lei**	**499lei**
PRINT + DIGITAL (revista tipărită; acces total online, inclusiv arhivă; newsletter)		**169lei**	**319lei**	**619lei**
DIGITAL (acces total online,inclusiv arhivă; newsletter)	**18lei**	**49lei**	**89lei**	**169lei**

Revista *Newsweek România* este distribuită în toată țara, la chioșcurile de presă, în magazinele de presă Inmedio, Relay și Tabac Xpress și în benzinăriile: OMV, Petrom V, Mol, Rompetrol, Socar. Prețurile afișate sunt valabile pentru livrarea revistei pe teritoriul României. Pentru livrarea în străinătate se adaugă taxe poștale, în funcție de zonă. Vă rugăm să ne contactați la adresa: abonamente@newsweek.ro pentru a stabili toate detaliile.

DACĂ NU GĂSIȚI REVISTA ÎN ORAȘUL DUMNEAVOASTRĂ, vă rugăm să ne comunicați telefonic, la numerele **0374.00.23.81 / 0374.00.23.82** sau prin e-mail, la adresa: **abonamente@newsweek.ro.**

Alege inteligent!
Inspiră-te!
Conectează-te!

CCIR Business Center

CCIR Business Center vine în întâmpinarea antreprenorilor şi tuturor firmelor interesate să aibă sediul sau spaţii pentru birouri în Bucureşti. Destinaţia perfectă de business, CCIR Business Center deschide orizonturi pentru o zonă inovativă şi puternică a oraşului şi îndeplineşte cele mai înalte cerinţe ale unei locaţii de business, potrivită pentru o gamă largă de clienţi şi activităţi.

Cu atenţie la nevoile clienţilor şi la profilele lor variate, CCIR Business Center respectă cerinţele pieţei şi urmăreşte nevoile companiei tale. Datorită amplasării sale, Centrul oferă combinaţia perfectă între entuziasm şi ambianţă plăcută care va inspira angajaţii dumneavoastră să exceleze în fiecare zi.

Contact: Birou Administrare Spaţii şi Evenimente
Tel.: 021.319.00.78, Fax: 021.319.01.56, e-mail: evenimente@ccir.ro
www.ccir.ro

GHIDUL SOLUȚIILOR SMART CITY

București, 1/2019

ROMÂNIA Newsweek

Open Data

Internet of Things

Smart Agriculture

Smart Retail

Smart Home

Smart Mobility

Education

Smart Health

Smart Grid/ Smart Energy

Smart Government

FOTO: SHUTTERSTOCK

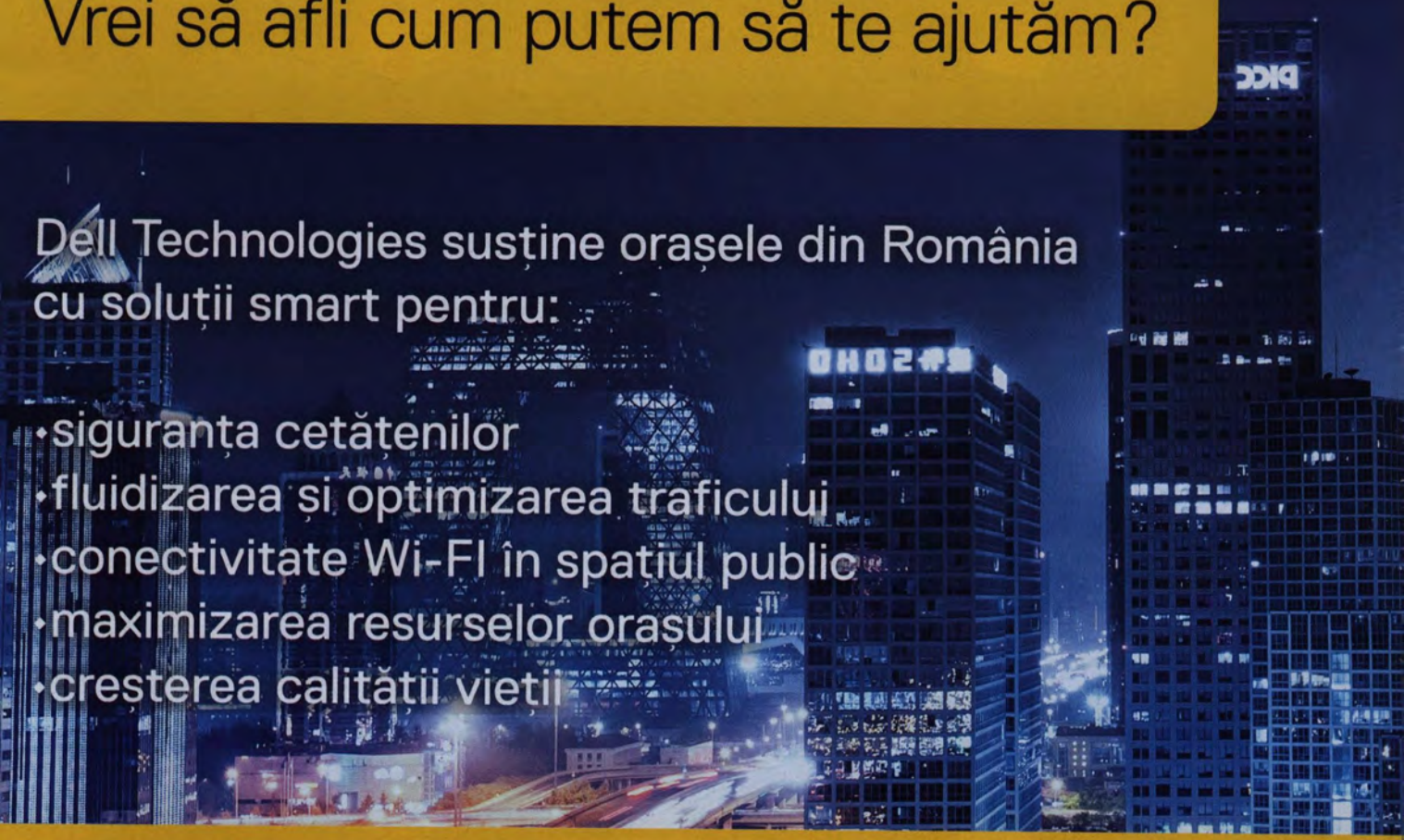
DELL Technologies

intel

Windows 10

Pregătim orașele din România pentru transformarea digitală!

Vrei să afli cum putem să te ajutăm?



Dell Technologies susține orașele din România cu soluții smart pentru:

- siguranța cetățenilor
- fluidizarea și optimizarea traficului
- conectivitate Wi-Fi în spațiul public
- maximizarea resurselor orașului
- creșterea calității vieții

Dell Technologies Romania

Valentina Frângu
Mid Market Sales Team Leader
Tel. 0722 553 600 | Email: Valentina.Frangu@dell.com

Daniel Tănase
Technical Solutions Consultant
Tel. 0733 107 257 | Email: Daniel.Tanase@dell.com

Orașul va fi Smart dacă noi suntem „smart"

În ultimii 5 ani, discuția despre orașul inteligent a devenit un fenomen în jurul căruia s-au dezvoltat conferințe, dezbateri publice, asociații și publicații dedicate.

AM VĂZUT MULTE COMPANII PE SCENĂ, cu o mulțime de soluții, și am văzut mulți primari ambițioși, gata să facă din urbea lor un Smart City. Dar, cu toată deschiderea, entuziasmul și poate chiar disponibilitatea unor soluții, suntem încă în situația în care nu putem identifica un oraș din România ca fiind inteligent.

În momentul de față, majoritatea proiectelor smart pe care orașele le pot arăta sunt punctuale, izolate. Găsim sisteme de iluminat mai performante, formulare online pe portalul primăriei, WiFi în centru, aplicații pentru gestiunea incidentelor. Probabil cu toții ne-am fi așteptat la o evoluție mai rapidă, totuși nu suntem mirați de ritmul lent în care s-au mișcat lucrurile. Majoritatea primăriilor motivează că nu au specialiști proprii care să dezvolte strategii integrate și planuri de acțiune. Ar fi fost poate de ajutor existența unui pachet de standarde formale, recunoscute internațional, pentru Smart City. Organismele de standardizare lucrează intens (IEEE 2413:2019 pentru IoT, seria ISO 371xx cu 7 standarde publicate deja și 5 în lucru), dar nu putem vorbi încă de un cadru complet, aplicabil direct de către primării ca bază pentru strategia Smart City.

În tot acest proces de dezbatere, experimentare și învățare a ceea ce este pentru noi un oraș inteligent și cum putem să-l transpunem în realitate, am realizat poate prea puțini dintre noi faptul că avem la îndemână elementele care pot accelera transformarea spre orașul în care dorim să trăim:

Un oraș inteligent este **un oraș interconectat, inclusiv, bazat pe implicare și co-creare, un oraș în care comunicăm, planificăm și lucrăm împreună.** Fiecare oraș are nevoie de o structură permanentă, formalizată, implicată continuu, formată din toți actorii ecosistemului, un comitet local de consultanță și suport.

Dacă orașele împărtășesc aceleași caracteristici, procese administrative, probleme, multe identice, altele similare în funcție de mărime, nu le vedem din păcate încă împărtășind strategii, abordări. O standardizare de facto a modului de abordare a soluțiilor la nivelul municipiilor și orașelor ar genera economii financiare semnificative, timp redus de implementare și riscuri mult reduse, accelerând masiv adopția soluțiilor valoroase, în loc să se reinventeze fiecare aplicație în fiecare oraș. Achizițiile comune și implementările comune sunt posibile.

FOTO: SHUTTERSOTCK

Să gândim sistemic și strategic. Asumarea dezvoltării și aplicării unei Strategii este singura cale de a structura viziunea de dezvoltare și de a susține un plan de acțiune coerent. Orice oraș are nevoie de o strategie de optimizare prin mijloace digitale. Putem să o numim „Strategie de Smart City" sau altfel, numele nu contează, asumarea da.

Și poate trebuie să mai facem ceva: să dobândim viziunea comună a orașului pe care îl vrem, dincolo de termeni, definiții, domenii și grade de atins. Un oraș interconectat, inclusiv, sigur, confortabil, în care fiecare poate fi co-creator în evoluția ecosistemului. Un oraș în care toate procesele sunt controlabile, trasabile, măsurabile și în care avem mijloacele să le ajustăm când este nevoie, pentru a fi mereu mai eficient.

Asumându-ne astfel Orașul dincolo de o definiție, va fi Smart pentru că suntem „smart" împreună și pentru că ne implicăm să îl construim.

DE

DANIEL HOMORODEAN
Vicepreședinte Cluj IT

PAULINA MITREA
Coordonator Grup „Brained City" Cluj IT

STELIAN BRAD
Vicepreședinte Cluj IT

Un oraș inteligent pornește de la decizii înțelepte

Un oraș inteligent (Smart City) se bazează pe promisiunea folosirii tehnologiei pentru a îmbunătăți viața cetățenilor.

DECIDENȚI DIN PRIMĂRII DE pretutindeni au început să regândească procesele, proiectele și rolurile din administrația locală pentru a garanta rolul pe care tehnologia îl va juca în viitorul comunităților lor.

Una dintre schimbările pe care am putut să o observăm în ultimii ani a fost deschiderea administrațiilor locale către folosirea infrastructurilor tehnologice pentru furnizarea de servicii augmentate. Inițiative precum parcări inteligente, iluminare inteligentă, reducerea consumului de energie sau platforme colaborative ale serviciilor de administrație au reprezentat dovezi – atât pentru administrații, cât mai ales pentru opinia publică – că tehnologia este în acest moment suficient de matură să aducă rezultate palpabile în zone îndelung provocate de continua aglomerare urbană.

Conform datelor IDC, până în anul 2023, portofoliul de proiecte al primăriilor inteligente își schimbă centrul de greutate de la îmbunătățirea nevoilor de bază ale cetățenilor către facilitarea tehnologiilor cu potențial transformativ pentru societate. Astfel, în următorii cinci ani, copia digitală a orașului (Digital Twin), următoarea generație de soluții de gestionare a situațiilor de urgență (Next-generation emergency management), conectarea vehiculelor la orice tehnologie (Vehicle to everything), accesoriile inteligente pentru ofițeri (Officer Wearables) vor fi cele mai abordate subiecte din regiunea EMEA (Europa, Orientul Mijlociu și Africa), această piață atingând pragul de 9 miliarde de dolari în perioada observată. Modelul de maturitate IDC pentru orașele inteligente plasează în vârful ierarhiei acele primării care își canalizează eforturile de implementare a tehnologiilor către obiective de optimizare a serviciilor și nu înspre implementarea unei plaje cât mai variate de tehnologie. În cazul tehnologiilor pentru orașe inteligente, „mai puțin" poate însemna „mai bun", deoarece fiecare oraș este un sistem complex în care deciziile trebuie să fie controlate atent și adaptate continuu la situația prezentă pentru a obține rezultatele dorite, fără efecte secundare nedorite. Unul dintre cazurile pe care le putem lua drept exemplu este cel al transportului inteligent.

La nivel global, accidentele rutiere provoacă peste 1,2 milioane de victime și 50 de milioane de oameni sunt răniți anual.

Îmbunătățirea transportului este, așadar, una dintre prioritățile administrați-

DE

RĂZVAN SAVU,
Consultant Senior, IDC
FLORINA BĂIA,
Analist, IDC

ilor locale. Cu toate acestea, fiecare oraș se confruntă cu propria infrastructură rutieră și de transport public, cu propriile procese adânc înrădăcinate în memoria organizațională a primăriei sau cu propriile aranjamente de clădiri ce pot fi demolate sau trebuie protejate. Nu există o soluție sau o tehnologie general aplicabilă care să rezolve această problemă.

Strategii pe care cele mai avansate orașe din lume le folosesc cu succes

Având în vedere, așadar, că, pe de-o parte, soluțiile tehnologice nu pot fi universale, iar, pe de altă parte, universul decizional al primăriilor este constrâns de bugete reduse, resurse limitate și influență politică, există două strategii pe care cele mai avansate orașe din lume le folosesc cu succes pentru rezolvarea problemelor lor specifice cu ajutorul tehnologiei.

Prima dintre ele ia în calcul proiectele experimentale, de mică anvergură, prin care se testează felul în care o soluție tehnologică acționează într-un perimetru bine definit. Această strategie poate fi folosită indiferent de mărimea localității și creează o bază de evaluare a succesului unui proiect ancorată în realitatea concretă a orașului. Mai mult, astfel de inițiative pot fi mai ușor replicate între orașe, deoarece condițiile inițiale ale acelui proiect sunt mai ușor de definit sau identificat, putându-se realiza astfel un transfer de know-how chiar dinspre orașe mai mici înspre cele mai mari.

Categoriile de persoane afectate de inițiativele de smart city sunt din cele mai diverse: cetățeni, turiști, funcționari publici, companii publice, companii private sau organizații non-profit. De aceea, procesul de dezvoltare a unui proiect pilot trebuie să implice încă de la început un mecanism de reacție dinspre toate persoanele de interes, chiar dacă uneori duce la creșterea timpului de implementare. Este critică demararea corectă a unei astfel de inițiative pilot, mai ales una care urmărește demonstrarea viabilității unei soluții la nivelul întregii administrații. Subsecvent, transformarea unui proiect pilot la nivelul întregului unui oraș necesită documentarea fiecărui rol implicat, a tuturor deciziilor care au fost luate, a problemelor care au fost întâmpinate și cum au fost rezolvate, a riscurilor luate în considerare etc. Această abordare poate genera o cultură de îmbunătățire continuă în cadrul administrației, atât de necesară în era digitală. De exemplu, orașul Schenectady, din Statele Unite, folosește informații din fiecare etapă a unui proiect pentru a conecta și adapta strategia sa pentru un oraș inteligent.

Începând de la definirea criteriilor de evaluare încă din faza de planificare, evaluând pe parcursul proiectului și la finalul acestuia rezultatele așteptate și consolidând motivele de bază pentru succes sau eșec în cadrul unui proces formal, decidenții din Schenectady personalizează următoarele runde de planificare ținând cont de descoperirile documentate.

O a doua strategie de succes are în vedere folosirea datelor pentru a ghida deciziile și soluțiile. De exemplu, atunci când o primărie dorește să refacă căile de acces ale unei parcări, se poate inspira prin copierea altor modele de parcări sau prin obținerea unor căi optimizate cu ajutorul simulărilor pe calculator. Ambele modele pot reprezenta o soluție eficientă.

Însă progresul „smart" al unui oraș necesită un echilibru între dezvoltarea tehnologiilor urbane și cea a aportului uman. Astfel, se poate adopta o perspectivă diferită, în care căile de acces să fie construite în funcție de mersul natural al mașinilor, analizat cu ajutorul instrumentelor de tip Big Data, dar decizia traseelor finale să fie analizată și tranșată de către experți care se pot duce să constate în teren informații pe care calculatoarele nu le pot sesiza.

Evident, îmbinarea celor două strategii – proiecte experimentale care definesc o arie limitată de aplicare a tehnologiei, în care se acordă o atenție centrală felului în care sunt generate, identificate și analizate datele din cadrul proiectului – este de natură să multiplice avantajele fiecăreia dintre ele luate separat.

Fibra pe care sunt construite aceste abordări este în esență una a „pașilor mici", personalizați și eficienți, care converg înspre decizii luate cu un singur scop final – îmbunătățirea directă a vieții locuitorilor orașelor.

Dorința de a crește calitatea vieții începe cu luarea unor decizii mai inteligente sau, chiar aș îndrăzni să spun, mai înțelepte. Astfel de decizii nu pot fi luate decât prin implicarea tuturor persoanelor cărora li se adresează proiectele tehnologice, prin colaborarea în cadrul comunității pe care o reprezintă un oraș.

Tehnologia este doar un instrument în mâna administrațiilor publice, dar importanța ei este secundară în fața principalului instrument pe care îl au la îndemână decidenții din primării – creativitatea umană a rezidenților.

TIMIȘOARA în avangarda înaltelor tehnologii

Municipalitatea va continua implementarea soluțiilor inovative în viața cotidiană

„TIMIȘOARA A FOST ȘI RĂMÂNE ORAȘUL DE AVANGARDĂ al României, cu premierele sale istorice în domeniul tehnic, cu primul computer din România și, astăzi, cu poziția sa de motor al dezvoltării economice, al inovării și aplicării înaltelor tehnologii. Avem o școală Politehnică de tradiție, o industrie puternică bazată pe high-tech, firme de renume în IT, sisteme IoT (Internet of Things) - infrastructura LoRA Wan și foarte mulți specialiști implicați în

ONG-uri și clustere. Am și fost primul oraș din România care a expus, în 2014, date deschise comunității. Am implementat foarte multe proiecte de infrastructură, printre care **Incubox** - incubator în sectorul IT&C, iar multe dintre ele au avut și componente smart, de la reabilitarea a 3 licee istorice și dotarea lor inclusiv cu 120 de table smart, până la retehnologizarea sistemului de termoficare, unde avem și un sistem electronic de monitorizare a emisiilor, ori până la strada modernizată, care se spală singură.

Utilizăm energie solară pentru apă caldă într-un cartier cu 330 de familii și un liceu, avem un sistem de supraveghere cu 94 de camere video la școli și în piețe publice, un sistem de telealarmare cu brățări pentru vârstnicii singuri, 537 dispozitive acustice de avertizare pentru pietonii nevăzători, un sistem de management inteligent al traficului, cuprinzând un centru de monitorizare parcă decupat dintr-un film SF, 144 de intersecții echipate cu sute de camere video, senzori în asfalt, radare etc., o aplicație de sesizare cu feedback-uri de parcurs, un sistem de management al documentelor, un sistem informatic de ticketing pentru transportul în comun, un sistem informatic de bike sharing -VeloTM-, sisteme de plată online a taxelor și impozitelor locale, a parcării, a transportului public și o mulțime de alte aplicații obișuite în conceptul de smart city.

Și, evident, vom continua să dezvoltăm soluții inteligente, să extindem digitalizarea, cum se spune acum, pentru a face timișorenilor viața mai bună" - Nicolae Robu, primarul Timișoarei.

Sistemul de management al traficului este vedeta Smart a orașului și are mai multe subsisteme performante: centrul de control al traficului, platforma OMNIA de acces la o mare varietate de aplicații ITS, subsistemul de semaforizare, platforma UTOPIA (Urban Traffic Optimization by Integrated Automation), cu control autocalibrant, în timp real, platforma FLASH de monitorizare și control al transportului public, subsistemul de supraveghere video (CCTV), subsistemul de comunicație, subsistemul de detecție a încălcării legislației rutiere (depășirea vitezei legale, trecerea pe roșu -Red & Speed), subsistemul de informare și mobilitate (Compass -LED VMS).

Sistemul de bike sharing **VeloTM** are 34 de stații de transport public intermodal și 440 de biciclete puse gratuit la dispoziția cetățenilor, pe baza unui card. Sistemul **TroTm,** un alt sistem modern, smart, al orașului este un subsistem de închiriere gratuită de trotinete electrice, folosind o aplicație de pe telefonul mobil. **Plata transportului public** în Timișoara se face prin card prepaid, cu aplicația 24 pay, cu card bancar prin POS, cu SMS și cu aplicația mobilPay Wallet.

În Timișoara sunt, de asemenea, sisteme GIS, SCADA, precum și stații de încărcare gratuită a acumulatoarelor mașinilor electrice, inspecții video cu robotizate ale conductelor, contoare de apă cu module radio de telecitire, iar laboratorul de control al calității apei are platforme automatizate și analizoare automate.

axionet. axionet. axionet. axionet.
axionet. axionet. axionet. axionet.

axifleet
monitorizare GPS

CEA MAI INTUITIVĂ
PLATFORMĂ DE MONITORIZARE GPS

www.AXIFLEET.ro

Polyfazer

NOUA GENERAȚIE
DE MANAGEMENT ȘI ADMINISTRARE PENTRU
STAȚII INTELIGENTE DE ÎNCĂRCARE
MAȘINI ELECTRICE

1. Vrei să instalezi stații de încărcare mașini electrice și încă nu ți-ai pus problema cum le vei exploata?
2. Ți-ai pus deja problema asta și nu ai găsit o soluție?
3. Ai deja o stație de încărcare și este montată fără program de exploatare?
4. E simplu, noi avem atât soft-ul cât și stațiile!

www.POLYFAZER.ro

PLOIEȘTIUL se transformă cu bani din fonduri europene

Interviu cu primarul Municipiului Ploiești, Adrian Florin Dobre

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI A DEPUS PROIECTE pentru atragerea de fonduri europene în valoare de peste 190 milioane de euro.

***Redacția*: Cum ați descrie modelul administrativ din municipiul dumneavoastră?**

Adrian Florin Dobre: În momentul de față suntem în plin proces de reorganizare în ceea ce privește relația administrației cu cetățenii, care este cea mai importantă din punctul meu de vedere. Primul pas spre îmbunătățirea colaborării a fost mutarea în același sediu a subordonatelor Primăriei și avem în vedere crearea Biroului Unic, care să ofere posibilitatea soluționării rapide a cererilor cetățenilor. Recent, am câștigat finanțarea proiectului „Soluții informatice integrate pentru optimizarea activității administrative, creșterea competențelor și a nivelului de calitate a serviciilor publice pentru cetățeni și mediul de afaceri la nivelul Municipiului Ploiești", proiect finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2013-2020 „Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP". Sunt proiecte importante, cu rol esential în procesul de digitalizare a activității administrative și, bineînțeles, în relația cu cetățeanul.

Astfel, prin prezentul proiect se oferă o alternativă la modul clasic de luare a deciziilor strategice și, totodată, mecanisme de monitorizare și urmărire a indicatorilor de performanță, pentru operatorii infrastructurilor de utilități, creșterea eficienței în tratarea solicitărilor, îmbunătățirea procesului decizional, a planificării strategice și execuției bugetare, îmbunătățirea procesului de management și perfecționarea continuă a personalului prin furnizarea de programe de formare profesională specializate, care să asigure competențe și cunoștințe specifice, în raport cu schimbările actuale. Tot în acest sens, avem în derulare un proiect POCA care are rolul de a asigura managementul performanței și calității în Municipiul Ploiești.

Realizarea Pasajului Podul Înalt – Gr. Cantacuzino va fluidiza traficul pe direcția Ploiești - DN1

Cât de aproape este Ploieștiul de noțiunea de smart city?

Pot spune că suntem la începutul drumului spre transformarea Ploieștiului într-un „smart city". Smart City este un concept dinamic, care presupune un proces de transformare continuă prin inovare tehnologică, pentru care trebuie să ai, bineînțeles, o strategie bine gândită și un buget pe măsură. Dar nu trebuie să uităm realitatea cu care, cel puțin noi la Ploiești, ne confruntăm. Încă avem străzi fără rețea de canalizare și asfalt, încă ne zbatem să găsim soluții de finanțare pentru serviciile de utilitate publică.

Este o realitate faptul că Ploieștiul a stagnat o perioadă destul de lungă din punct de vedere al dezvoltării. Și acest lucru este din cauza faptului că, până acum, municipiul Ploiești nu a avut o strategie coerentă, bine structurată, care să trateze problemele de infrastructură, mobilitate și poluare cu care ne confruntăm la ora actuală. Toate aceste domenii lăsate de izbeliște au generat migrația forței de muncă, care afectează preponderent orașele și localitățile din zona de sud a țării.

Care sunt pilonii strategiei dumneavoastră?

O prioritate este de a stopa plecarea forței de muncă, de a surprinde

și de a dezvolta spiritul antreprenorial pentru o economie de oraș inovatoare, prosperă și incluzivă, de a crește calitatea vieții pentru ploieșteni.

În Ploiești, pornim de la o bază solidă a economiei regionale, structurată, în principal, pe industria petrochimică, și ne dorim să valorificăm la scară largă avantajele pentru investitori, locația centrală, mediul de afaceri de înaltă calitate și sprijinul special oferit de Universitatea de Petrol și Gaze, proximitatea cu Aeroportul Otopeni etc.

Urmăresc atragerea investitorilor din domeniul energiei regenerabile având în vedere parteneriatul municipalității cu Universitatea de Petrol și Gaze pentru dezvoltărea unui centru de cercetare pe energie regenerabilă.

Cele mai importante proiecte, care în momentul de față se află încă în diverse stadii de evaluare, sunt cele care vor dezvolta și vor moderniza zona de sud-vest a orașului, scopul final fiind atragerea de noi investitori.

De asemenea, îmi doresc implicarea mult mai activă a populației locale și încheierea de noi colaborări cu noi parteneri din mediul de business local și internațional.

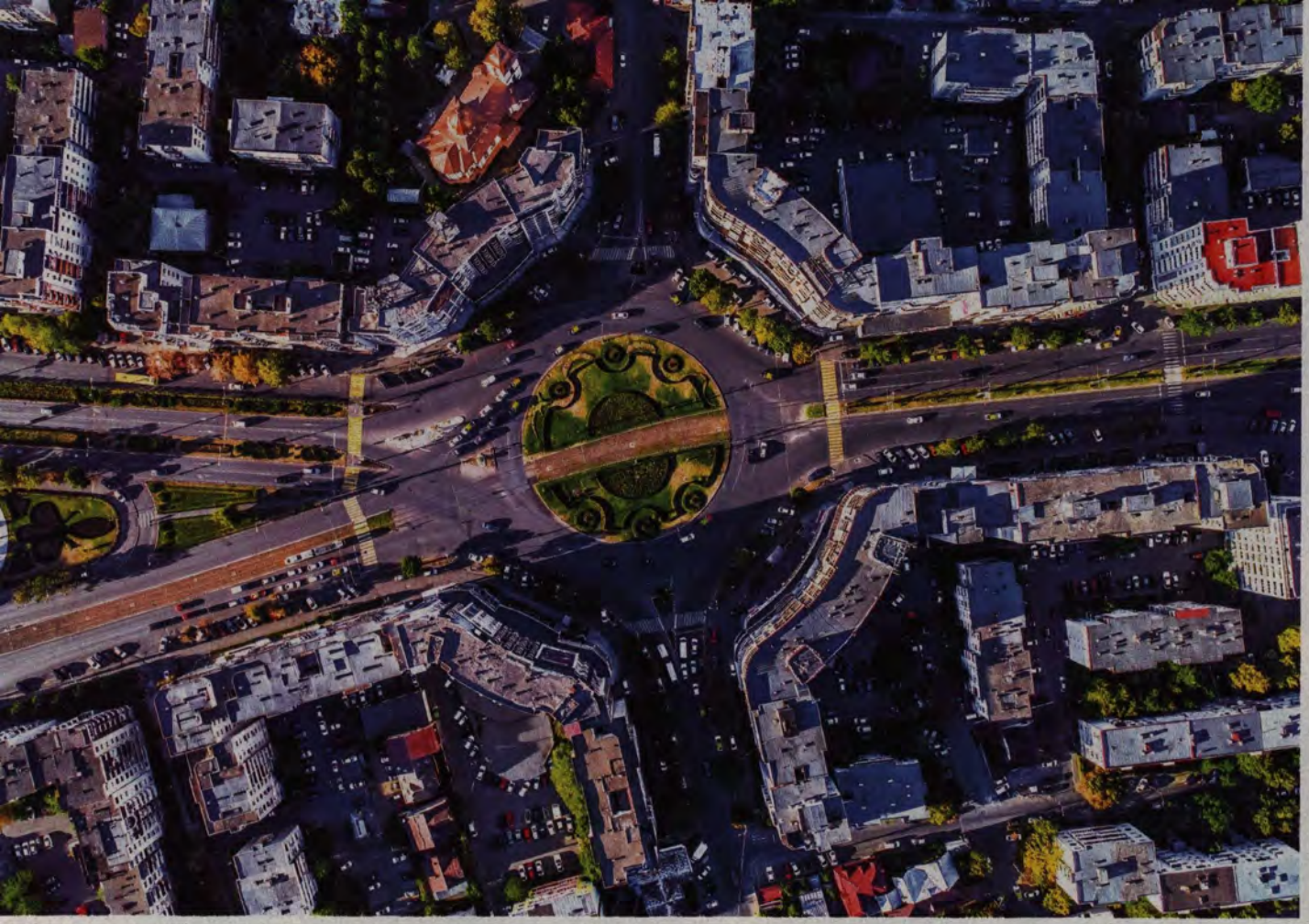
Și planurile de investiții pe care le aveți în vedere pentru tranziția la un oraș inteligent?

Nu putem vorbi despre un oraș inteligent dacă nu avem o infrastructură bine pusă la punct, o legislație și programe care să susțină dezvoltarea, resurse umane capabile să o implementeze și să o administreze, precum și o bună colaborare cu companiile care oferă servicii publice de salubritate, transport, telecomunicații etc.

La ora actuală, proiectele depuse pentru atragerea de fonduri europene depășesc suma de 190 milioane de euro și sunt concepute pentru a rezolva problemele menționate mai sus. Vorbim despre proiecte de regenerare urbană, infrastructură, mobilitate, eficiență energetică, iluminat public inteligent etc.

Dezvoltarea zonei de sud -vest este vitală pentru atragerea de noi investitori în municipiul Ploiești și se poate realiza prin implementarea următoarelor proiecte: conectarea Gării de Sud – Libertății cu Gara de Vest. În acest fel vom avea un acces nou, care elimină obligația de a tranzita centrul orașului pentru a ajunge de la sud de vest. Vom reface zona autogării de vest, depășită de noile nevoi de mobilitate ale ploieștenilor, și vom introduce în circuitul urban terenul dezafectat al fostei rafinării Astra.

Realizarea Pasajului Podul Înalt – Gr. Cantacuzino va fluidiza traficul pe direcția Ploiești - DN1, ușurând accesul către parcurile industriale ale Ploieștiului: Parcul Industrial Ploiești și West Parc; va facilita accesul navetiștilor din zona de vest a județului prin



construirea unui terminal multimodal și va reorganiza zona din punct de vedere urbanistic (benzi dedicate pentru transportul public, platforme park & ride și bike & ride / bike sharing etc.) și, bineînțeles, va asigura legătura cu strada Laboratorului - Străpungerea nord-vest.

În Ploiești, încă mai avem cartiere marginalizate care au nevoie urgentă de investiții și pentru care am aplicat cu proiecte de regenerare urbană.

Este vorba de cartierele Râfov și Pictor Rosenthal.

O prioritate pentru municipalitatea actuală este reducerea poluării în Ploiești și prin înlocuirea parcului auto, iar în acest sens am încheiat un parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice pentru achiziția a 20 tramvaie noi, 20 troleibuze noi și 9 autobuze electrice.

Pentru tramvaie și troleibuze ofertele au fost deja depuse, așteptăm desemnarea câștigătorilor. Pe lângă achiziția acestor mijloace de transport care se află în faza de licitare, anul trecut am reușit să cumpărăm 10 autobuze noi în municipiul Ploiești, urmând alte 40 de autobuze noi.

Nu am uitat nici importanța eficientizării energetice, avem contracte de finanțare semnate pentru 6 clădiri publice și 3 loturi de blocuri, urmează altele care sunt încă în etapa de contractare.

Municipalitatea va achiziționa 20 de tramvaie, 20 de troleibuze și 9 autobuze electrice

În privința eficientizării iluminatului public suntem în etapa de precontractare cu proiectul „Eficientizare consumuri energetice în municipiul Ploiești - sistem iluminat public traseu tramvai 102 (str. Găgeni - Șoseaua Nordului - Șoseaua Vestului - str. Libertății (Gara de Vest)" și pentru sistemul de iluminat public traseu tramvai 101 Bd. Republicii - str. Gheorghe Doja - str. George Coșbuc - str. Ștefan Greceanu - str. Nicolae Bălcescu - str. Ștefan cel Mare - str. Democrației - Gara de Sud.

Totodată, lucrăm la documentația pentru 14 stații de încărcare electrice, termenul final de depunere fiind începutul lunii octombrie.

Cum vedeți orașul peste patru ani?

Am încredere că Ploieștiul se va schimba în bine. Am încredere că munca pe care am depus-o în primii ani de mandat nu a fost făcută în van și va ajuta la modernizarea orașului, iar Ploieștiul își va recâștiga faima de altădată. Avem nevoie de oameni care cred în schimbare, care să se implice în această schimbare și sunt convins că ploieștenii au înțeles necesitatea și importanța implicării lor în toate acțiunile ce țin de dezvoltarea comunității și creșterea calității vieții. N

FOTO: SHUTTERSOTCK

Soluții de video analiză pentru sisteme inteligente de trafic

BOSCH
Invented for life

Timp de zeci de ani, Bosch a dezvoltat tehnologia de Video Analiză Inteligentă (IVA) pentru asistența șoferilor, aplicații de conducere autonomă și sisteme inteligente de siguranță. Aceeași tehnologie se află în interiorul camerelor de supraveghere video IP Bosch, punând la dispoziție informații despre infrastructură prin fluxuri de trafic și soluții inteligente de parcare. Analiza Video Inteligentă este încorporată în camere și permite dispozitivelor inteligente sa poată alerta asupra riscurilor de siguranță și să furnizeze date valoroase pentru planificarea traficului rutier.

Îmbunătățirea Siguranței

Îmbunătățirea siguranței prin alertarea dispeceratelor de trafic și a șoferilor asupra riscurilor de pe șosea. Camerele IP inteligente furnizează alarme automate pentru următoarele incidente din trafic: vehicule oprite, obiecte pe carosabil, vehicule care călătoresc însensul opus și multe alte posibile scenarii. Rezultatul:

- Detectarea timpurie a incidentelor permite operatorilor să implementeze fluxurile de lucru necesare pentru a rezolva mai rapid incidentele
- Detectarea pietonilor pe un trotuar poate avertiza controlorul de trafic să prevină semnalele de trafic pentru a crește siguranța persoanelor aflate în intersecție
- Traversarea pietonală noaptea poate declanșa camera IP pentru a activa un iluminator ce poate face pietonii mai vizibili pentru șoferii din trafic

Dincolo de siguranță

Cu IVA, camera Bosch devine un senzor inteligent. Folosind camera video ca senzor, responsabilii de organizare a traficului urban pot colecta continuu date în timp real pentru a analiza fluxul de trafic și a implementa noi politici de eficientizare și optimizare. Exemple de date includ:

- Valorile pietonilor, ale bicicliștilor și ale vehiculelor
- Viteza aproximativă și direcția
- Gradul de ocuparea al șoselelor

În orașele aglomerate, funcțiile de Analiză Video Inteligentă vă pot ajuta să monitorizați ocuparea parcărilor, oprirea/staționarea ilegală. În parcări deschise, camerele pot număra locurile de parcare disponibile sau urmări intrarea și ieșirea din parcare și pot transmite aceste date către sistemele de gestionare a parcărilor. Comunicarea acestor informații printr-un indicator vizual pot ajuta șoferii să găsească mai rapid un loc de parcare și să reducă congestionarea traficului și a emisilor de gaze

Consultați portofoliul complet de camere IP Bosch cu Video Analiză Inteligentă și urmăriți-le în acțiune pe www.boschsecurity.com

Pentru a afla mai multe informații despre soluțiile Bosch pentru sistemele inteligente de trafic, vă rugăm să trimite-ți email la:

Tiberiu.Nicolae@ro.bosch.com

Camerele pot fi programate să identifice numărul de înmatriculare și viteza estimativă a vehiculelor cât și categoria lor.

Video-Analiză încorporată cu învățare automată

Cu ajutorul analizei video încorporate, procesarea se face în interiorul camerei - nefiind necesar un server central.

"Camera-Trainer" permite învățarea camerelor să recunoască clasificarea obiectelor definite de utilizator pentru separarea vehiculelor grupate în fața semafoarelor. Aceasta îmbunătățește precizia de detectare pentru a permite numărarea precisă a vehiculelor.

Bosch facilitează colectarea și filtrarea datelor din mai multe camere pentru alimentarea platformei de administrare a traficului cu informații ce pot fi actualizate constant.

UN NOU ÎNCEPUT

Program de mobilitate urbană Digital City – Smart Mobility

Primăria Municipiului Iași a început implementarea unui program de mobilitate urbană bazat pe tehnologii digitale pentru a îmbunătăți experiența de călătorie cu transportul public a cetățenilor și protecția mediului.

OBIECTIVELE URMĂRITE:

● Protec ia mediului

a. Mijloace de transport cu emisii reduse de carbon
Parcul auto al companiei de transport a fost mărit cu 100 de autobuze Euro 6, ce au înlocuit autobuzele non-euro și Euro 1 – 5.

b. Mijloace de transport cu emisii „0" de carbon
1. Au fost achiziționate 15 tramvaie, numărul total al acestora ajungând la 145. Este depusă documentația pentru achiziția a 32 de tramvaie noi și 44 de autobuze electrice.
2. Iași Velo City – sistem integrat de bike sharing: 54 de stații de îmbarcare și închiriere a bicicletelor, 35 de parcări pentru biciclete private, 11 stații service și 1.085 de biciclete.

c. Politica pentru încurajarea utilizării mașinilor electrice
Mașinile electrice au locuri de parcare speciale, marcate ca atare, fiind interzisă parcarea altui tip de automobil pe acel loc. În zona metropolitană Iași există 19 stații de încărcare a mașinilor electrice.

d. Analiză calitate aer
Pe 10 autobuze sunt instalate dispozitive ce transmit către o platformă, în timp real, parametrii despre calitatea aerului: temperatură, umiditate, presiune, VOC, formaldehida, PM2,5, PM10, dioxid de carbon. Traseul acestor autobuze este modificat zilnic, astfel încât să fie acoperit întreg orașul.

● Confortul călătoriei

a. E-ticketing
Ticketing integrat pentru toate mijloacele de transport în comun, cât și pentru utilizarea bicicletelor.

b. Plata prin mobil
Achiziționarea biletelor / abonamentelor se poate face prin intermediul unei aplicații ce rulează pe orice tip de dispozitiv mobil

c. Conectivitatea
Toate mijloacele de transport sunt dotate cu hotspot-uri pentru free wi-fi

d. Informarea
În autobuze sunt instalate ecrane unde rulează informații de cultură generală, despre evenimentele din Iași, stația în care te afli și stațiile următoare. Este în curs de dezvoltare aplicația „Unde este autobuzul meu" ce va afișa poziția fiecărui autobuz, timpul de parcurs al acestuia până în stație, calculul traseului optim etc. De asemenea, în stațiile de transport public se vor instala panouri informative despre timpul până când ajunge autobuzul în stație și informații meteo.

e. Siguranță
Toate mijloacele de transport în comun sunt dotate cu sisteme de supraveghere video.

● Alternativă la mașina personală

a. Drum cu prioritate
Se analizează posibilitatea de a introduce benzi special destinate mijloacelor de transport în comun și mașinilor electrice.

b. Park & Ride
Sunt în faza de proiectare parcări la marginea orașului, cu conexiuni către principalele rute ale mijloacelor de transport în comun.

● Incluziune socială

a. Rampe și locuri speciale
Mijloacele de transport sunt dotate cu rampe și locuri speciale pentru persoanele cu handicap locomotor

b. Anunțuri vocale
În mijloacele de transport în comun se află instalate difuzoare ce anunță numele următoarei stații pentru a veni în sprijinul persoanelor cu deficiențe de vedere

c. Aplicație pentru nevăzători
Este în studiu elaborarea unei aplicații ce urmează a prelua semnalul unor ibeacon-uri instalate pe mijloacele de transport public ce vor anunța numărul autobuzului și unde este ușa de urcare.

URBAN SCOPE

Orașele viitorului – Inovația și abordarea integrată, elemente-cheie ale dezvoltării sustenabile

SMART CITY = SMART MOBILITY

MOBILITATEA PERSOANELOR REPREZINTĂ O PROBLEMĂ REALĂ în majoritatea orașelor. Zonele urbane au cunoscut o dezvoltare uriașă în ultima vreme, uneori realizată cu un entuziasm ce nu a mai permis alocarea timpului necesar analizelor legate de mobilitatea persoanelor, iar în alte situații, cu toate că s-a dorit de către autorități, din diferite motive nu s-au obținut soluții corecte și de viitor. Problema provine în principal din lipsa spațiului, care nu permite dezvoltarea fără oprelişti a unor noi artere. Pe de altă parte, această „soluție" la care se recurge de multe ori și cu costuri foarte mari nu reprezintă o soluție reală, ci o rezolvare de moment, deoarece s-a demonstrat în repetate rânduri că noile drumuri atrag și mai mult trafic. Și este o logică simplă: dacă pot merge mai repede cu autoturismul personal, de ce aș fi convins să utilizez transportul public? Nu intră în discuție alte aspecte, cum ar fi cele legate de confort, dar un vehicul de transport public are întotdeauna o viteză de circulație mai mică (rezultată cel puțin din opririle în stații).

Și atunci problema se reduce la creșterea eficienței utilizării spațiului care este disponibil. Pentru comparație, un autobuz cu capacitate de 100 de persoane ocupă cca. 34 m², adică 0,34 m²/călător. În cazul autoturismelor, considerând un număr mediu de persoane în vehicule de 1,5 (care este oricum mare față de realitatea din multe orașe), spațiul necesar este de cca. 5,4 m²/persoană. Adică de aproximativ 16 ori mai mare! Pare evident de ce în majoritatea orașelor europene se încearcă descurajarea utilizării autoturismului personal. Însă această măsură nu trebuie să fie aplicată singură, ci parte a unui pachet complex de măsuri care au ca scop final schimbarea preferințelor de deplasare a cetățenilor.

UrbanScope se concentrează pe furnizarea de soluții inteligente de mobilitate, cu viziune pe termen mediu-lung. Analiza situației reale din teren reprezintă un pas esențial în identificarea problemelor. Analiza permanentă a datelor reprezintă cheia pentru oferirea de soluții actuale, chiar în timp real. Orașul viitorului este un oraș „smart". Dezvoltarea tehnologiei a permis realizarea unor comunicații ne neimaginat în urmă cu 20-30 de ani. Rețele complexe de senzori care se auto-configurează și transmit date în timp real către centre de procesare automată bazate pe algoritmi de inteligență artificială nu mai reprezintă un deziderat, ci o realitate. A culege date pe hârtie și a le procesa manual la birou nu mai poate reprezenta o alternativă în secolul 21. Orașele care doresc să țină pasul cu evoluția rapidă a cerințelor populației au ca singură alternativă

implementarea unor sisteme care să țină cont de modificările ce apar în permanență și să ofere soluții în timp real pentru situațiile identificate.

Acest aspect trebuie analizat însă cu atenție: există multe sisteme în momentul de față care promit (și, de multe ori, chiar oferă) un răspuns rapid, conform datelor culese. Însă, în majoritatea cazurilor, aceste soluții nu oferă o viziune de ansamblu asupra vieții urbane și a tuturor serviciilor publice: există sisteme de management al traficului, care pot regla în mod dinamic timpii de semaforizare și, uneori, țin cont de vehiculele de transport public, dar în puține situații au în vedere toți participanții la trafic (biciclete, trotinete etc.) și cu atât mai puțin analizează cauzele producerii de congestii, în loc să reacționeze doar la acestea. Există sisteme de verificare a calității aerului dar, din nou, se oferă valori detectate și nu o analiză a cauzelor depășirii acestora. Este cunoscut faptul că un sistem reactiv este mai puțin eficient decât un sistem proactiv. Și, cu toate acestea, sistemele implementate în prezent sunt reactive.

UrbanScope urmărește schimbarea direcției de dezvoltare urbană prin propunerea de sisteme proactive ca soluție la problemele identificate. Stadiul tehnologic actual permite implementarea unor astfel de soluții care, pe baza unor seturi de senzori ce culeg date dintr-o gamă variată de sisteme urbane, pot genera atât soluții pentru rezolvarea pe termen scurt a problemelor identificate, dar pot realiza și o analiză pertinentă pentru identificarea cauzelor apariției acestora și propunerea de soluții cu impact pe termen mediu și lung.

ALBA IULIA
Smart City merge mai departe

Municipiul Alba Iulia a fost prima administrație din România care a implementat cu succes un proiect pilot de oraș inteligent, început oficial în data de 2 decembrie 2016.

LA DOI ANI ȘI JUMĂTATE DE la startul inițiativei, Alba Iulia Smart City a ajuns în faza în care trage concluzii și evaluează rezultatele celor 100 de soluții agreate împreună cu cele 45 de companii partenere.

Peste 60% dintre soluțiile smart care au intrat în pilot au fost implementate, au produs efecte și se află în faza de evaluare și de diseminare a rezultatelor, aducând în continuare beneficii directe sau indirecte pentru comunitate, turiști și municipalitate. Principalul canal de comunicare dedicat acestora este site-ul oficial al proiectului (www.albaiuliasmartcity.ro), acolo unde fiecare soluție are un timeline de evoluție și unde îi sunt prezentate toate caracteristicile pe cinci segmente: descriere proiecte, specificații tehnice, beneficii, media și rezultate generate.

Valoarea unor soluții testate în Alba Iulia este recunoscută și pe plan internațional, prin prezentarea acestora pe platforma www.beesmart.city.

Atragerea de fonduri nerambursabile a fost unul dintre marile avantaje ale Primăriei Municipiului Alba Iulia în ceea ce privește dezvoltarea pe termen scurt, mediu și lung. Cu oameni dedicați și având o bază solidă în implementarea de soluții inteligente, proiectul pilot Alba Iulia Smart City trece într-o etapă post pilot, în care au început deja să se scrie și să fie finanțate proiecte europene din zona inovării, digitalizării, eficienței energetice etc.

De exemplu, prin finanțări POCA se implementează „e-Alba Iulia" (platforma web de management de conținut și beaconi de push notifications dispersați în tot orașul), „Administrație digitală" (servicii publice digitale) și „Administrație inteligentă" (prin care se va elabora o nouă strategie de dezvoltare urbană, strategia smart city și platformele de bugetare participativă și barometru public).

Proiectele cu finanțare prin POR de mobilitate urbană (autobuze electrice, stații de încărcare, tramă stradală reconstruită cu piste dedicate autobuzelor și bicicletelor smart, stații noi de autobuze, sistem de smart traffic) și iluminat public (sistem smart lighting, cu dispecerizare și monitorizare în cloud, treceri de pietoni cu senzori de prezență etc.) continuă la modul concret proiectul pilot de oraș inteligent. Muzeul copiilor este un proiect dedicat educației smart cu elemente non formale. Un alt proiect vizează crearea unui sistem inteligent de management de clădire (BMS). Alte proiecte sunt axate pe inovație și eficiență energetică. Proiectele Horizon 2020, în care municipalitatea este partener, completează inițiativele pilot și le continuă sub o formă sau alta. De exemplu, proiectul 5G VICTORI, cu Orange în calitate de partener, contribuie la dezvoltarea durabilă a orașului prin creșterea eficienței energetice și prin folosirea noilor tehnologii și a infrastructurii de comunicații 5G. Alte proiecte Horizon 2020 abordează multiple domenii smart city: CityxChange (energie), LoCarbo și SocialGreen (comportamentul de consum), PlastiCircle (economia circulară a plasticului), Thermos (mapare consumuri energetice), SUITS (transport integrat) sau CityChangerCargoBike (mobilitate alternativă).

Atragerea de fonduri nerambursabile a fost unul dintre marile avantaje ale Primăriei Municipiului Alba Iulia în ceea ce privește dezvoltarea pe termen scurt, mediu și lung.

Împreună cu Digital Nation și facilitat de un grant Google.org, Alba Iulia va fi, începând din acest an, gazda unui smart living hub, unde tinerii între 15 și 24 ani se pot specializa gratuit în domenii digitale. Cea mai mare Cetate a României devine un Tech City prin programele Generația Tech, care îi antrenează pe tinerii din oraș în bazele administrării digitale și bazele programării, sub îndrumarea mentorilor din toată țara. Înscrierile la specializările gratuite au demarat în iunie și continuă și în august, iar, la finalul lunii, înscrișii vor parcurge o testare basic online. Începând din septembrie, participanții Generația Tech vor învăța pe platformele online ale programului, iar din octombrie sunt estimate primele meetup-uri la noul hub din Cetatea Alba Carolina.

Toate aceste proiecte sunt dovada trecerii proiectului pilot Alba Iulia Smart City într-o nouă etapă, în care unele dintre soluțiile identificate sunt aplicate pe scară largă și încep să producă efectele așteptate de cetățeni, beneficiarii finali ai soluțiilor inteligente.

Comuna CIUGUD - promotor al conceptului „Smart Village" în România

Gheorghe Damian, primarul comunei Ciugud, spune că „Smart Village" este o comunitate care se dezvoltă inteligent, păstrându-și însă identitatea rurală.

COMUNA CIUGUD, CUNOSCUTĂ pentru faptul că a atras cele mai multe fonduri europene în exercițiul financiar 2007 - 2013, este un promotor al conceptului „smart village" în România. Comuna a implementat deja numeroase soluții inovatoare pentru a fi mai aproape de cetățean, pentru îmbunătățirea calității vieții, pentru reducerea costurilor administrative sau pentru protejarea mediului înconjurător. Ciugudul este astfel prima comună care are automate de plată pentru taxe și impozite locale, astfel încât cetățeni să nu mai fie nevoiți să meargă la ghișeul primăriei. De asemenea, administrația locală a implementat în ultimi ani un sistem inteligent pentru iluminatul public și își asigură o parte din electricitatea necesară cu ajutorul unei microcentrale eoliene și a panourilor fotovoltaice. Primăria Ciugud susține totodată și protejarea inteligentă a mediului înconjurător, astfel încât este în curs de implementare a unui proiect pentru montarea în comună a două stații de încărcare pentru autoturismele electrice. Inițiativa vine după ce în urmă cu un an primăria a achiziționat prin Programul Rabla Plus un autoturism electric pe care îl folosește, zilnic, în activitatea curentă.

„La Ciugud ne-am încăpățânat să credem că școala poate avea un viitor și la sat"

Gheorghe Damian, primarul comunei Ciugud

„Smart village înseamnă o comunitate care se dezvoltă folosind inteligent resursele locale și tehnologia, dar își păstrează identitatea rurală. Nu trebuie să ne speriem de tehnologie, ci să o folosim în beneficiul comunităților noastre. O soluție inteligentă poate să ne ajute să reducem consumul, să creștem calitatea vieții sau a serviciilor publice oferite și, cel mai important, ne poate ajuta să protejăm mediul înconjurător", spune Gheorghe Damian, primarul comunei Ciugud.

Smart School – școala viitorului în mediul rural

La Ciugud, următorul pas este „școala inteligentă", care se dorește un concept național menit să demonstreze că tehnologia poate fi soluția prin care edu-

cația în mediul rural se poate dezvolta și copiii pot fi atrași spre procesul de învățare folosind soluții inovatoare și inedite. Într-o perioadă în care populația școlară migrează masiv spre oraș, trebuie implementate urgent măsuri pentru creșterea calității și atractivității învățământului la sat, deoarece dispariția școlii din mediul rural înseamnă automat reducerea accesului la educație pentru o importantă categorie de copii din aceste zone rurale, copii care provin din familii fără posibilități economice pentru a le susține educația în zonele urbane. Școala inteligentă are scopul de a stimula educația, de a crește rezultate școlare ale elevilor, dar și de a reduce abandonul școlar. Administrația locală din Ciugud implementează astfel în această perioadă un proiect prin care va realiza prima școală „smart" din mediul rural din România. În cadrul acesteia copiii vor beneficia de mijloace inteligente educaționale precum manuale digitale, table interactive, bibliotecă virtuală, catalog electronic sau o platformă prin care profesorii, elevii și părinții pot interacționa. De asemenea, iluminatul în școală este inteligent, reglându-se în funcție de lumina de afară pentru a proteja ochii copiilor, sau ventilația se reglează în funcție de condițiile din clasă (cantitatea de dioxid de carbon, temperatură etc.). O soluție inovatoare este oferită copiilor care, din motive medicale, lipsesc de la cursuri, aceștia putând să asiste la ore conectându-se de acasă la un sistem audio video. De asemenea, elevii din Ciugud nu vor mai fi obligați să care un ghiozdan plin cu cărți la școală, ci vor primi o tabletă pe care vor fi încărcate în formă digitală toate manualele și cărțile de care au nevoie în procesul educațional. „Smart School" înseamnă o școală inteligentă care pregătește viitorii cetățeni inteligenți ai comunității, dar și dovada că se poate face învățământ de calitate și în mediul rural.

„La Ciugud ne-am încăpățânat să credem că școala poate avea un viitor și la sat, că nu trebuie să fugim cu toții la oraș pentru a primi o educație aleasă și că putem crește mari în comunitățile noastre de «la țară». Mă bucură faptul că numeroși oameni au crezut în ideea noastră și au visat alături de noi, iar, în final, am primit și o finanțare în cadrul competiției «Țara lui Andrei» promovată de OMV Petrom. Suntem astfel în perioada în care construim prima școală inteligentă din mediul rural, o școală care va pregăti viitorii cetățeni inteligenți ai comunității noastre. Viitorul înseamnă să învățăm să folosim tehnologia pentru a aduce copiii spre educație", mai spune Gheorghe Damian, primarul comunei Ciugud.

Ciugud este o comună din județul Alba, așezată pe malul Mureșului, în apropierea municipiului Alba Iulia. Comuna are șase sate și o populație de aproximativ 3.200 de locuitori, în creștere de la un an la altul.

ONU: digitalizarea și urbanizarea, trenduri la nivel global

Conform unui raport ONU, până în anul 2050 aproximativ 70% din populația globală va fi concentrată în centre urbane, comparativ cu 54% în 2014 sau 30% în 1950. Distribuirea populației în zone urbane, precum și utilizarea din ce în ce mai mare a tehnologiei informațiilor, face tranziția către digitalizare cu atât mai importantă.

Află cum Dell Technologies (DT) susține orașele în transformarea digitală!

1 Datele reprezintă unul dintre cele mai importante elemente care vor asigura succesul transformării unui oraș într-un Oraș Digital. Soluțiile Dell Technologies facilitează valorificarea datelor din sistemele guvernamentale existente, generarea de noi informații din aplicațiile online și din cele mobile, precum și conversia datelor fizice în date digitale prin intermediul IoT (Internetul Lucrurilor).

2 Prin utilizarea analizei BIG DATA, orașele pot transforma informațiile în insight-uri și acțiuni valoroase. Soluțiile Dell Technologies pentru managementul datelor, care asigură conectivitatea datelor, integritatea și exhaustivitatea, permit analiza predictivă a diferitelor fluxuri de date pentru a obține cele mai valoroase insight-uri.

3 Soluțiile Dell Technologies permit servicii mai bune pentru cetățeni, oferind orașelor posibilitatea de a dezvolta și implementa rapid aplicații care să le ofere utilizatorilor acces la informații privind traficul și navigația, care sunt optimizate prin date despre vreme, construcții și accidente, preluate de la alte sisteme guvernamentale.

4 O platformă flexibilă open-standard, precum și un model de operare în cloud, asigură faptul că datele sunt stocate într-o manieră sigură, dar accesibilă, pentru a fi mobilizate ușor și eficient către diverse departamente și aplicații.

Dell Technologies este un partener vital pentru inițiativele Digital City. Înțelegem că orașele au nevoie de o abordare etapizată pentru a alinia resursele tehnologice cu nevoile specifice ale orașului. Din acest motiv, Dell Technologies se angajează, împreună cu autoritățile, să definească în mod clar:

Obiectivele proiectului

- Relevanța soluției pentru dezideratele și obiectivele orașului
- Modelul de operare
- Execuția tehnică și operațională
- Potențiale riscuri și abordarea preocupărilor orașelor privind, de exemplu, fiabilitatea, problemele de dependență, securitatea și datele.

Vrem să susținem orașele din România să înflorească și să fie în pas cu tehnologia, de aceea, invităm autoritățile locale să ne contacteze pentru consultanță și pentru a testa soluțiile Dell Technologies pentru Digital Cities.

Valentina Frângu
Mid Market Sales Team Leader
Tel. 0722 553 600 Email: Valentina.Frangu@dell.com

DELL Technologies ROMANIA

Soluții de iluminat public inteligent în proiectele smart city

Interviu cu Bogdan Balaci, General Manager Signify South East Europe

Cum vedeți dezvoltarea proiectelor smart city în România?

Smart city este un concept amplu și un termen foarte des folosit în ultimul timp. Din punctul meu de vedere este important să ne uităm în primul rând la elementele și cerințele principale care definesc un astfel de oraș. Potrivit unui studiu realizat de Signify în colaborare cu Smart Cities World, acesta este caracterizat de interoperabilitatea sistemelor, conectivitate, securitate sporită, open data, implicarea cetățenilor și oferirea unor servicii cu valoare adăugată.

Când ne gândim la un oraș inteligent, nu o putem face fără a avea în vedere și sistemul de iluminat. Trebuie punctat faptul că iluminatul inteligent poate avea mai multe niveluri, întrucât gradul de automatizare poate varia. Dacă vorbim despre iluminat inteligent 100%, care presupune utilizarea cloud-ului și un nivel ridicat de interoperabilitate, cel mai dezvoltat segment este, într-adevăr, cel stradal. Pentru acest segment am dezvoltat în cadrul Signify **platforma Interact City**, care integrează corpuri de iluminat conectate machine-to-machine, gestionate printr-o interfață care poate fi accesată cu ușurință de pe laptop sau tabletă. Platforma IoT Interact City are două module principale: *Scene management* (permite integrarea în aceeași interfață a aparatelor de iluminat de mai multe tipuri - LED, cu sodiu), respectiv *Asset management*, prin care colectăm date de la aparatele de iluminat.

Ce proiecte de iluminat public inteligent ați dezvoltat în România și în regiune?

Pe partea de iluminat public am implementat în România proiecte de smart city în câteva orașe din țară, inclusiv **București** și **Alba Iulia**, care beneficiază de tehnologia și sistemul deschis Interact. De exemplu, **Primăria Sectorului 6** are posibilitatea de a controla iluminatul public din toate parcurile și locurile de joacă din sector, ca urmare a instalării, începând cu 2017, a 546 puncte luminoase legate prin sistemul oferit de Signify.

Un alt exemplu este municipiul **Alba Iulia**, unde am instalat pe câteva străzi sistemul de iluminat cu gestiune integrată Interact City. Avantajele pentru cetățenii orașului și pentru municipalitate au fost semnificative. Eficiența energetică obținută a fost de 60%, prin utilizarea aparatelor de iluminat cu LED în locul iluminatului existent cu surse cu vapori de sodiu, iar suplimentar se pot genera economii de încă 10-15%, în funcție de scenariul de iluminat ales (se poate diminua în funcție de necesități). În al doilea rând, reprezentanții Primăriei și ai operatorului de iluminat pot urmări în fiecare moment toate datele despre funcționarea sistemului și despre consumul energetic, pot genera rapoarte complete, care pot fi oricând consultate de către cetățeni într-un mod transparent.

Avem, însă, proiecte de smart city implementate în toată regiunea Europei de Sud-Est. De exemplu, pe **Insula Krk** în nordul Croației am instalat în 2016 un sistem integrat de control al iluminatului, care acoperă 7 municipalități principale. Sistemul constă în prezent într-un total de 3.000 de corpuri de iluminat conectate și permite controlul și supravegherea online a acestora, precum și programarea pe termen lung, planificarea și analiza datelor. Interfețele software și hardware permit interconectarea cu alte sisteme de infrastructură smart prezente pe insulă (senzori de ceață, de exemplu). Astfel, sistemul funcționează ca un organism inteligent viu, capabil să interacționeze cu alte sisteme inteligente în era Internetului Lucrurilor.

Un alt exemplu aproape de noi este orașul **Varna** unde am modernizat întregul sistem de iluminat de pe 4.961 de străzi, în condițiile unor limitări de buget, dar și a îndeplinirii unor cerințe precum: reducerea numărului de corpuri de iluminat, reducerea costurilor de instalare, reducerea consumului de energie, reducerea costurilor de întreținere.

Care credeți că sunt principalele provocări în implementarea proiectelor de smart city în România?

Deși penetrarea cu LED în România este mai mare decât în Europa de Vest, una dintre principalele provocări în implementarea proiectelor de smart city rămâne respectarea standardelor de iluminat. Siguranța pietonilor și securitatea traficului pot fi asigurate 100% doar printr-un iluminat corect, în conformitate cu cerințele naționale și internaționale.

La Alba Iulia, de exemplu, iluminatul s-a realizat conform standardului SR EN 13201. După instalarea sistemului de iluminat, compania independentă MPI (Măsurători Profesionale în Iluminat) a confirmat încadrarea în clasele de iluminat proiectate conform standardului SR-EN 13201, atât în faza de iluminat 100%, cât și în faza de dimming prin raportul M-1342/04.09.2017.

„Smart city nu începe neapărat cu implementarea unor noi tehnologii, ci cu un nou mod de gândire. Asta pentru că tehnologia există, important este cum o implementăm" **- Bogdan Balaci, General Manager Signify South East Europe**

Smart City pentru calitatea vieții

Calitatea vieții este principalul obiectiv pe care Primăria Cluj-Napoca îl urmărește în implementarea strategiei de dezvoltare a orașului, iar comunitatea, cu toți actorii săi, reprezintă motorul principal de dezvoltare al conceptului de Smart City.

INIȚIATIVELE SMART PE CARE LE ÎNTREPRINDEM LA CLUJ POT fi grupate în câteva mari categorii: „Relația cetățean - Primărie", „Transport public și mobilitate urbană", „Energie și Mediu", „Acces la Internet și informație". Utilizarea noilor tehnologii, siguranța cetățenilor și creșterea standardelor în ceea ce privește calitatea vieții reprezintă prioritățile municipalității pentru tranziția către un oraș SMART.

În prezent, la Cluj-Napoca sunt funcționale 76 de proceduri digitale și aplicații ale tehnologiei în domeniul administrației publice, care facilitează interacțiunea dintre cetățean și administrație. Unul dintre exemplele de bune practici implementate la Cluj și preluate de alte municipalități din țară este procesul de bugetare participativă care se desfășoară online - prin intermediul platformei www.bugetareparticipativa.ro. Antonia - primul funcționar virtual din România, care în prezent răspunde non-stop la peste 90 de tipuri de cereri venite de la cetățeni, este funcțională din 2018. Obiectivul pe termen lung pentru acest proiect este ca Antonia să fie dezvoltată prin intermediul tehnologiilor avansate și al inteligenței artificiale.

Cluj-Napoca este primul oraș din România cu autobuze electrice în sistemul de transport public. În prezent, o treime din flota de transport public este nepoluantă, obiectivul nostru fiind ca până în 2026 să avem un sistem de transport ecologic 100%. Investițiile în mijloace de transport sunt dublate cu politici publice de încurajare a transportului în comun și a mobilității alternative precum: autobuze școlare (proiect votat de clujeni în procesul de bugetare participativă), benzi dedicate pentru autobuz și bicicliști, stații de încărcare pentru vehicule electrice ș.a.

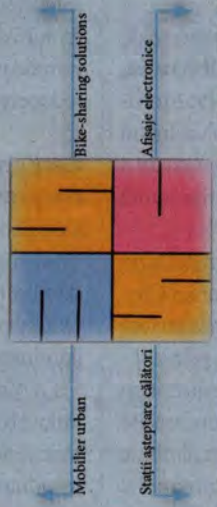
Energia regenerabilă și sustenabilitatea reprezintă o prioritate în ve-

Soluții pentru "a SMART MOBILITY" ideale pentru orașul tău SMART!

Mobilitatea urbană și calitatea spațiului urban sunt teme tot mai des întâlnite în cadrul discuțiilor despre dezvoltarea orașelor din România.
SUMS este furnizor pentru soluții inovatoare pentru:

Sistemele de bike-sharing pe care compania noastră le propune sunt cele alese de numeroase orașe la nivel mondial datorită durabilității, fiabilității și siguranței în utilizare.

Optarea pentru un sistem cu biciclete electrice carepot asigura o autonomie de 60 km și pot circula la o viteză de 32 km/h are potențialul de a transforma mobilitatea velo pentru a deveni o soluție aleasă de cât mai mulți cetățeni.



Echipamentele de afișaj electronic propun ultimele tehnologii în acest domeniu pentru a ajuta la promovarea transportului public și la informarea cetățenilor cu privire la ultimele evenimente din oraș.

Aceste afișaje pot oferi și ocazia pentru diverse campanii ale municipalității pentru a aduce la cunoștința cetățenilor într-un mod facil diverse campanii sau proiecte.

Mobilierul urban ales îmbină un design atractiv cu materiale de o calitate ridicată pentru a contribui la crearea unor orașe mai atragătoare și care oferă cetățenilor săi spații urbane cu un aspect modern.

Pentru a crea spații urbane polarizatoare și pe care cetățenii să și le însușească este necesară utilizarea unor piese de mobilier care să fie durabile, dar și estetice.

Stațiile de așteptare călători ale viitorului nu oferă doar protecție împotriva fenomenelor naturale, ci fac din experința unei așteptări o experiență plăcută, utilă și/ sau informativă pentru a crește atractivitatea și a promova transportul public.

Pentru a afla mai multe ne poți contacta la: 0740811012
(Marian Istrate)
sau la adresa de email: office@sums.com.ro

Sustainable Urban Mobility Solutions S.R.L.

FOTO: SHUTTERSOTCK

derea obținerii unui echilibru între creșterea economică și protecția mediului. Măsurile pentru dezvoltare durabilă luate la nivelul municipiului caută să eficientizeze utilizarea resurselor și să reducă impactul asupra mediului: iluminat public cu tehnologie LED, facilități fiscale pentru clădiri verzi, sisteme inteligente de colectare a deșeurilor stradale etc.

Primăria a implementat și continuă să dezvolte o rețea care să transforme Clujul într-un oraș conectat, unde accesul la internet și la informație contribuie la îmbunătățirea calității vieții: WI-FI gratuit în oraș și în mijloacele de transport în comun, portal de open data ș.a.

În contextul unei iminente revoluții 4.0 (inteligență artificială, internetul lucrurilor, blockchain, automatizare) orașele trebuie să se adapteze și să utilizeze aceste noi tehnologii pentru a face față cu succes provocărilor viitorului.

PUBLICITATE

SOLVIT

Platforma RSA NetWitness

Oferă vizibilitate globală într-o infrastructură IT modernă, permițând o detectare mai bună și mai rapidă a incidentelor de securitate, cu capacități complete de automatizare și orchestrare pentru a investiga și a răspunde în mod eficient.

➤ **RSA NetWitness Logs and RSA NetWitness Network** oferă vizibilitate asupra securității infrastructurii, de la centre de date locale la servicii cloud publice. Captează date în timp real din log-urile și pachetele de rețea, precum și date NetFlow, și realizează o analiză aprofundată. Corelarea alertelor și a indicatorilor de compromis (IoCs) permite analiștilor de securitate să detecteze și să recunoască amenințările înainte ca atacatorul să poată provoca daune.

➤ **RSA NetWitness Endpoint** oferă vizibilitate asupra endpoint-urilor la nivel de utilizator și kernel, pentru a semnaliza o activitate anormală, a furniza rezultate suspecte la nivel de mașină/endpoint și a bloca/a pune în carantină procesele malițioase.

➤ **RSA NetWitness UEBA Essentials** extinde analiza efectuată pentru a identifica amenințările avansate. Realizează un profil comportamental al userilor, al rețelei și al endpoint-urilor pe baza regulilor statice, apoi utilizează o corelație avansată, inteligentă, de învățare automată și analize statistice pentru a identifica abaterile de la comportamentele normale ale utilizatorului.

➤ **RSA NetWitness Orchestrator** combină administrarea completă a cazurilor, automatizarea și orchestrarea inteligentă și capacitățile de investigare colaborativă. Permite analiștilor centrului de operații de securitate (SOC) să aibă capacități de investigare și apărare împotriva amenințărilor, pentru o rezolvare mai rapidă și o eficiență SOC mai bună.

Mobilitatea durabilă în Orașul-Inteligent

Cum ne pregătim pentru următorul program de finanțare europeană nerambursabilă?

ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII și a mobilității urbane, adaptarea infrastructurii la exigențele unui oraș-inteligent și la nevoile de mobilitate ale populației urbane sunt elemente esențiale pentru transformarea orașelor actuale în viitoare orașe-inteligente. Mobilitatea urbană inteligentă este în același timp corelată cu tendințele de expansiune urbană, de regenerare urbană și cu creșterea nivelului de sofisticare, comunicare și diversitate a cetățenilor. Obiectivul mobilității urbane inteligente este de a rezolva problemele existente și viitoare ale orașelor, precum congestia traficului, poluarea generată de transporturi, accesibilitatea, atât geografică, dar mai ales socială, eficiența economică, dar și îmbunătățirea generală a aspectului și a calității mediului urban. „Smart-mobility" este unul dintre pilonii pe care se dezvoltă un „smart-city".

Smart-mobility până acum

Mobilitatea urbană durabilă este în România încă un subiect incipient. Multe municipii au elaborat în ultimii 5 ani Planuri de mobilitate urbană durabilă, în special în scopul accesării finanțărilor europene derulate prin Programul de Dezvoltare Regională, însă multe dintre autoritățile publice au scăpat din vedere importanța și eficiența unui astfel de demers programatiy în contextul dezvoltării propriilor orașe ca fiind „orașe-inteligente". Printre principalele motive care au condus la această situație se numără: lipsa unei viziuni privind corelarea și interdependența între diferitele componente smart-city; orientarea către proiecte punctuale în locul planificării unor proiecte strategice, integrate, de durată; netratarea cu prioritate a unor probleme elementare pentru orașe, cum ar fi lipsa infrastructurii pentru variante ocolitoare sau insuficiența locurilor de parcare; orientarea către sursele de finanțare, în locul orientării către probleme și soluții; capacitatea financiară și administrativă scăzută pentru pregătirea și implementarea proiectelor; nu în ultimul rând, lipsa de înțelegere și acceptare a principiilor de dezvoltare urbană durabilă de către factorii decidenți – un oraș-inteligent nu poate exista și funcționa fără o mobilitate inteligentă, ori o mobilitate inteligentă se bazează pe înțelegerea, acceptarea și adoptarea măsurilor investiționale și operaționale care să răspundă nevoilor viitoare ale orașelor.

Smart city 2021-2027

Transformarea orașelor românești în orașe cu adevărat inteligente se va putea realiza pornind de la elaborarea unei strategii integrate pentru „smart-city", cu inițierea, proiectarea și implementarea de proiecte investiționale integrate, care să se adreseze într-un mod coerent și complementar cât mai multor domenii ale conceptului „smart-city". Planificarea strategică a orașelor-inteligente este necesar a se face pornind de la lecțiile învățate în pregătirea și implementarea proiectelor de mobilitate urbană din ultimii ani.

Un rol crucial într-o planificare de succes îl va avea consultantul selectat pentru realizarea acestei strategii: un consultant cu experiență în domeniul mobilității urbane durabile, care să poată anticipa posibilele dificultăți în planificare, dar care să valorifice experiențele acumulate, un consultant cu o echipă interdisciplinară de experți, capabilă să pregătească și să propună un portofoliu de proiecte integrate și care să contribuie la creșterea capacității administrative locale prin împărtășirea de know-how și prezentarea de soluții tip „smart-city" personalizate pentru fiecare oraș în parte.

FIP Consulting este principalul furnizor de soluții și servicii de consultanță în domeniul mobilității urbane durabile din România, având cel mai mare portofoliu de clienți și de proiecte integrate privind transportul public, regenerarea urbană, dezvoltarea transportului alternativ și de infrastructură „smart".

FIP Consulting a fost pionier în domeniul planurilor de mobilitate urbană durabilă în România, calitatea serviciilor noastre fiind recunoscută la nivel european, iar în prezent punem la dispoziția municipiilor cu care lucrăm experiența și expertiza pentru elaborarea strategiilor „Smart-city" și de mobilitate urbană, în contextul viitoarelor programe de finanțare europeană 2021-2027.

SELFPAY

CU O EXPERIENȚĂ DE PESTE 10 ANI ȘI ZECI DE MILIOANE DE TRANZACȚII REUȘITE, SELFPAY CONTINUĂ SĂ INOVEZE!

SelfTax

Soluția SMART pentru **automatizarea** a peste 80% din operațiunile realizate astăzi la ghișeele **instituțiilor publice**.

Ce funcționalități acoperă SelfTax?

- Plăți taxe și impozite, taxe de parcare, amenzi, utilități
- Actualizare date contribuabili
- Informare cetățeni
- Scanare și printare documente
- Programare audiențe

AUTOMATIZARE ȘI SECURITATE LA CEL MAI ÎNALT NIVEL

Soluția SelfTax poate fi personalizată în funcție de cerințele și infrastructura fiecărei unități administrative, asigurând o serie de beneficii fără echivoc:

- Elimină activitățile repetitive
- Asigură calitatea operațiunilor
- Crește eficiența proceselor interne
- Crește gradul de satisfacție la nivelul populației

SELFTAX ESTE UN CONCEPT COMPLET DIGITALIZAT MENIT SĂ MODERNIZEZE ADMINISTRAȚIILE PUBLICE.

Alăturați-vă inovației în Self-Service

PENTRU O ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ DE ULTIMĂ GENERAȚIE!

SelfPay — contact@zabrapay.ro — +40372 776 060 — **www.selfpay.ro**

Pitești Business HUB

Inițiativa Primăriei Orașului Pitești pentru creșterea economiei în regiune.

ÎN ROMÂNIA S-AU DESCHIS numeroase incubatoare de afaceri în ultimii ani, acestea reprezentând o oportunitate pentru orice business tânăr și nu numai. Unele au rezistat, altele nu, unele au creat foarte multe contacte și au ajutat business-urile. În plus, numeroase incubatoare de afaceri se deschid pe domenii mai diverse decât în trecut. Dacă de multe ori erau limitate la tehnologie, au apărut incubatoare pentru producție, pentru afaceri ale adolescenților sau pentru business-urile sociale.

Vorbim despre programe care oferă startup-urilor acces la infrastructură, mentorat, investitori și alte tipuri de suport pentru a le ajuta să ajungă din faza de idee la produs. De obicei, produsele și companiile care intră într-un incubator sunt la faza de idee sau într-o zonă apropiată acesteia, fără să aibă bazele puse bine. Pe lângă avantajul de a furniza infrastructură și servicii pentru afaceri, este de remarcat și acela al networking-ului, deoarece în incubatoare își desfășoară activitatea mai multe startup-uri, iar, atunci când lucrează sub același acoperiș, au oportunitatea să intre în contact cu antreprenori din aceeași industrie care pot veni cu sugestii pentru a îmbunătăți produsul; multe incubatoare chiar organizează evenimente speciale pentru a încuraja interacțiunea dintre antreprenori și pentru a-i ajuta să-și lărgească baza de contacte.

Printre obiectivele importante ale Primăriei Municipiului Pitești se regăsesc și sporirea șanselor de dezvoltare și a ratei de supraviețuire a afacerilor în rândul antreprenorilor din municipiul Pitești și creșterea economiei în regiune, prin consolidarea poziției pe piață a întreprinderilor mici și mijlocii în domeniile competitive, urmărind astfel crearea de noi locuri de muncă, diminuarea sărăciei, dar și înfrânarea migrației forței de muncă.

În acest sens, în sprijinul dezvoltării întreprinderilor aflate la început de activitate, care au idei, dar nu dispun de know-how, nu știu să facă un plan de afaceri și nici nu au resursele financiare pentru închirierea, la preturile pieței, a unui sediu adecvat, va fi înființat, și în Pitești, un astfel de program, în cadrul proiectului „Promovarea Spiritului Antreprenorial prin sprijinirea activităților de cercetare - dezvoltare în cadrul PITEȘTI BUSINESS HUB – PROSANT", în valoare de 14.626.219,69 lei, din care 50% reprezintă fonduri nerambursabile acordate în cadrul Axei prioritare 2 a Programului Operațional Regional 2014-2020.

Incubatorul de afaceri „Pitești Business HUB", care va funcționa într-o clădire reamenajată și extinsă, este asimilabil unui centru de afaceri și va fi creat pentru a sprijini dezvoltarea, sectorul său de activitate fiind reprezentat de cercetare-dezvoltare în diverse domenii, categorie ce include atât firme orientate spre servicii de dezvoltare afaceri, cât și servicii de IT&C și infrastructură de comunicații. Firmele incubate folosesc încăperi amenajate organizate în unități funcționale alocate acestora și spații comune și vor desfășura aici activități de: management și marketing, prezentarea de produse în conferințe sau direct unor potențiali parteneri de afacere sau de cercetare, cercetare directă, încercări de laborator.

Pentru uzul acestor firme, dar și pentru cel al beneficiarului (sau pentru terți), în clădire va fi amenajată o sală de conferințe de circa 65-75 locuri, dotată uzual, și un laborator (dotat ca laborator de încercări mixturi).

De asemenea aceste firme vor beneficia de: servicii de contabilitate, juridice și financiare; servicii de marketing și mentorat; consiliere managerială, planificarea afacerii și formarea unei companii; accesul la servicii de formare profesională; cumparare colectivă de servicii și produse; consultanță export, căutare de

Incubatorul de afaceri „Pitești Business HUB" va funcționa într-o clădire reamenajată și extinsă

POWERED BY LIFE IS HARD WORK SOFT

!UPDATE ROMAN!A

Demers de susținere a digitalizării comunităților locale prin care LIFE IS HARD oferă **gratuit**, timp de **doi ani**, platforma sa de soluții Smart City, tuturor municipalităților orașelor sub **100.000** de locuitori.

Solicită și tu înscrierea în program. Aplică acum. Fă-ți orașul Smart.

Administrație Inteligentă

Informare Comunitate

Atenționari și Notificări Cetățeni

Parcări Inteligente

www.updateromania.eu | facebook.com/updateromania

www.lifeishard.ro | office@lifeishard.ro | +40735 311 564

parteneri; asistență IT și e-business, consultanță obținere de finanțare; consultanță recutare personal; consultanta privind transferul și comercializarea de tehnologie, precum și contacte cu universități și institute de cercetare și dezvoltare; furnizarea de ajutor în ceea ce priveste contactele comerciale, naționale și internaționale, servicii privind internaționalizarea IMM-urilor.

Parc industrial pentru Pitești

Institutul de Cercetări în Transporturi - Incertrans S.A. este entitatea selectată ca fiind Administratorul incubatorului. Rezidentul incubatorului de afaceri este orice operator economic nou înființat, IMM, care funcționează conform legii și desfășoară activități economice în interiorul incubatorului de afaceri, beneficiind de acest statut pentru o perioadă de până la 3 ani de la data obținerii calității de rezident.

De asemenea, Municipiul Pitești are în vedere dezvoltarea unui parc industrial în scopul susținerii economiei locale și regionale, dezvoltării pe orizontală a acesteia și creării de locuri de muncă. Încheierea de parteneriate public private va atrage, de asemenea, investiții private pentru realizarea proiectelor de interes public, creșterea eficienței și a calității serviciilor, a lucrărilor publice și a altor activități de interes public și utilizarea eficientă a patrimoniului public.

FOTO: FACEBOOK

Impactul eficienței energetice asupra economiei și mediului

Eficiența energetică este, simplu spus, un set de acțiuni care duc la scăderea consumului de energie.

ÎN CONTEXTUL ÎNCĂLZIRII GLOBALE, statele pun din ce în ce mai mult efort, individual sau în mod concertat, în cadrul diverselor organisme internaționale, pentru reducererea consumului de energie electrică, termică sau de gaze naturale.

Un astfel de organism internațional este Agenția Internațională pentru Energie (IEA/AIE). AIE este o agenție autonomă care a fost înființată în noiembrie 1974. Are 29 de state membre din UE și din întreaga lume (România nefiind printre ele). Conform statutului său, mandatul său principal este dublu: să promoveze securitatea energetică în rândul țărilor sale membre prin răspunsul colectiv la perturbările fizice ale aprovizionării cu petrol și să furnizeze cercetări și analize autoritare despre modalitățile de a asigura energie fiabilă, accesibilă și curată pentru țările sale membre și nu numai. AIE derulează un program cuprinzător de cooperare energetică între țările sale membre, care sunt obligate în orice moment să dețină stocuri de petrol echivalente cu 90 de zile din importurile sale nete.

DE

MELANIA AMUZA

AIE consideră că rolul eficienței energetice este esențial în orice scenariu al tranziției energetice globale. Într-o lume care se luptă să-și găsească calea între abordările convenționale și cele neconvenționale ale energiei, AIE consideră eficiența energetică ca fiind cea mai disponibilă, sigură și accesibilă resursă.

Deși nu este un membru al AIE, România are toate motivele să găsească ancore politice valoroase în

această tendință globală durabilă și auto-sustenabilă.

Conform AIE, intensitatea energetică globală continuă să scadă, deoarece lumea a continuat să genereze mai multă valoare dintr-un KWh. Această înseamnă că lumea este capabilă să producă mai mult PIB pe unitatea de energie consumată. Deși nivelul actual al câștigurilor de eficiență trebuie să fie susținut de măsuri politice pentru a menține tendința favorabilă, datele arată că menținerea și implementarea consecventă a politicilor de eficiență energetică dau într-adevăr rezultate în statele membre AIE. Există un potențial considerabil pentru a obține economii de energie suplimentare prin stabilirea sau consolidarea standardelor de politică energetică a statelor.

În România, printre vectorii principali ai eficienței energetice se situează eficiența energetică pe vectorul rezidențial și cel industrial. Principalele caracteristici ale fiecăruia sunt prezentate succint mai jos.

Eficiența rezidențială are un grad semnificativ de dependență de politica energetică a statului. Acesta este un motor care se bazează în principal pe consumul de gaz, deoarece are foarte multe de-a face cu termoficarea și optimizarea clădirilor. În România, ar fi foarte puternic activată de acțiunile municipalităților și ale altor părți interesate publice care pot iniția și implementa astfel de măsuri, însoțite de accesul la finanțele UE și de la alți finanțatori instituționali sau privați.

Câștigul de energie electrică pentru segmentul rezidențial este o altă parte importantă a vectorului rezidențial, care poate fi activat și pus în funcțiune numai prin reglementări corespunzătoare. ANRE ar putea permite mecanicii acestui vector să între în joc prin legiferarea generării distribuite de către jucătorii rezidențiali mai proactiv și mai realist (ex. tarifele, contorizarea inteligentă). Companiile de servicii și furnizorii de servicii (în calitate de Companii de servicii energetice - ESCO) au, de asemenea, un rol important în construirea și îmbunătățirea câștigurilor de eficiență rezidențială, prin crearea și creșterea unei piețe pentru servicii „smart home".

Un astfel de set de acțiuni articulate ale părților interesate și ale autorității de reglementare ar fi foarte potrivit pentru modelul românesc și poate facilita gestionarea cererii maxime de gaze din import și, prin urmare, poate îmbunătăți securitatea energetică pe termen scurt. Conform IEA, acest set de strategii s-a dovedit de succes în Marea Britanie și Germania, în mod tradițional pe piețele cu consum intensiv de gaz.

Vectorul de **eficiență industrială** are un grad mai mic de dependență de politică și este mult mai ancorat în peisajul economic al unei țări. El constă în implementarea de soluții tehnice și inovatoare pentru îmbunătățirea consumului de energie electrică și gaze de către operatorii industriali, în parteneriate cu ESCO-uri, împreună cu introducerea de surse regenerabile în mixul de surse.

Acest motor este accelerat de o cerere din ce în ce mai mare de competitivitate industrială, combinat cu strategia ESCOs de a crea și construi o piață durabilă a eficienței energetice, concepută pentru operatorii industriali (soluții de iluminat industrial, cogenerare, management de energie reactivă, audit și gestionare proactivă a energiei etc.).

Rolul autorității de reglementare și al statului ar fi acela de a facilita și încuraja investițiile în astfel de soluții atât de către actorii industriali, cât și de către ESCO, prin recunoașterea și stimularea, inclusiv accesul la finanțarea UE și tratamentul fiscal favorabil. Acest set de strategii ar fi la fel de potrivit pentru economiile industrializate și emergente, precum România, unde o creștere economică ridicată este însoțită de un consum ridicat de energie.

FOTO: GULIVER / GETTY IMAGES

Deci, cum ar putea România ca stat să valorifice astfel de dovezi coerente despre modul în care eficiența energetică poate funcționa în mod benefic? Mai jos sunt trei posibile răspunsuri:

1. Măsurile de eficiență energetică menținute și coerente ar genera mai mult PIB pentru aceeași unitate energetică consumată.

După cum s-a descris mai sus, scăderea intensității energetice globale este un fapt dovedit. O mai mare includere a energiei regenerabile în mixul energetic ar contribui, de asemenea, la reducerea emisiilor de carbon, sporind efectul de complementaritate pozitivă.

Aceste politici ar trebui să fie consecvente și să se întindă pe ciclurile de reglementare; cu toate acestea, rezultatele apar și sunt dovedite de experiența IEA.

În unele industrii cu consum energetic intensiv, cum ar fi oțelul, eficiența energetică medie s-a îmbunătățit brusc că urmare a extinderii noilor capacități de producție, în special în economiile emergente, deoarece noile facilități tind să fie mult mai eficiente decât cele vechi.

2. Eficiența energetică consolidează securitatea energetică atât pentru nevoile pe termen scurt, cât și pentru obiectivele pe termen lung.

Un mod în care eficiența energetică poate aduce beneficii securității energetice a României este prin reducerea dependenței de gaz importat și chiar prin reducerea acestor importuri. De asemenea, eficiența energetică reduce probabilitatea întreruperilor aprovizionării, atât în gaz, cât și în electricitate. Acest lucru rezultă din gestionarea mai ușoară a cererii de gaz la nivel de vârf de consum și din consolidarea securității energetice pe termen scurt în condiții meteorologice grele.

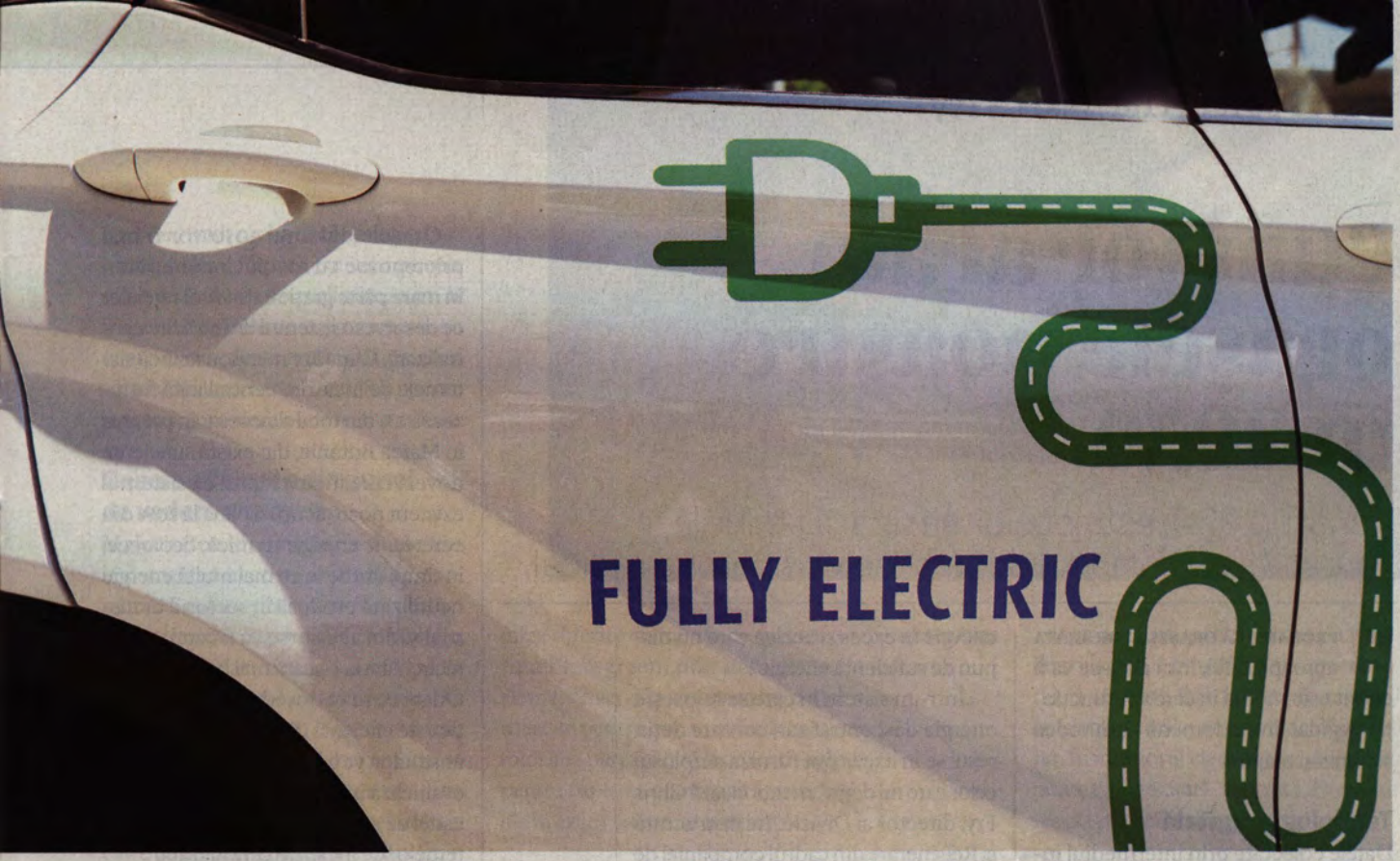
Îmbunătățirile în cererea sezonieră de gaz, în special pentru termoficare, sunt responsabile în mare măsură de reducerea severității vârfurilor de cerere. Securitatea energetică pe termen scurt impune ca sistemul energetic să reacționeze prompt la lipsa bruscă de aprovizionare, schimbările în condițiile pieței sau intervenția guvernului prin măsuri de urgență pentru menținerea echilibrului sistemului. Beneficiile pe termen lung provin și de la o predictibilitate sporită an de an în consumul de gaz, cu efecte comerciale în strategia de import și o presiune mai mică asupra menținerii rețelelor, care pot îmbunătăți stabilitatea și securitatea aprovizionării.

3. Eficiența energetică poate ajuta la crearea mai multor locuri de muncă în industria energetică.

Conform IEA, peste un milion de oameni sunt acum angajați la ESCO-uri din întreaga lume. Eficiența energetică a devenit o marfă comercializabilă în mai multe țări. Se preconizează că tehnologia digitală va spori capacitatea eficienței energetice de a impacta piețele de energie electrică.

În concluzie, setul de acțiuni care constituie eficientizarea consumului de energie este unul flexibil, dinamic și modelabil, cu diverse grade de dependență de rolul reglementatorului în energie. Este importantă însă voința politică pentru a cupla modelele de eficiență cele mai potrivite comunităților cu cele mai bune standarde de reglementare. În condiții de coerență și acțiuni articulate a factorilor de decizie la nivel de comunități și de state, rezultatele sunt vizibile și sustenabile, cu impact la nivel local și în bugetul național.

FOTO: GULIVER / GETTY IMAGES



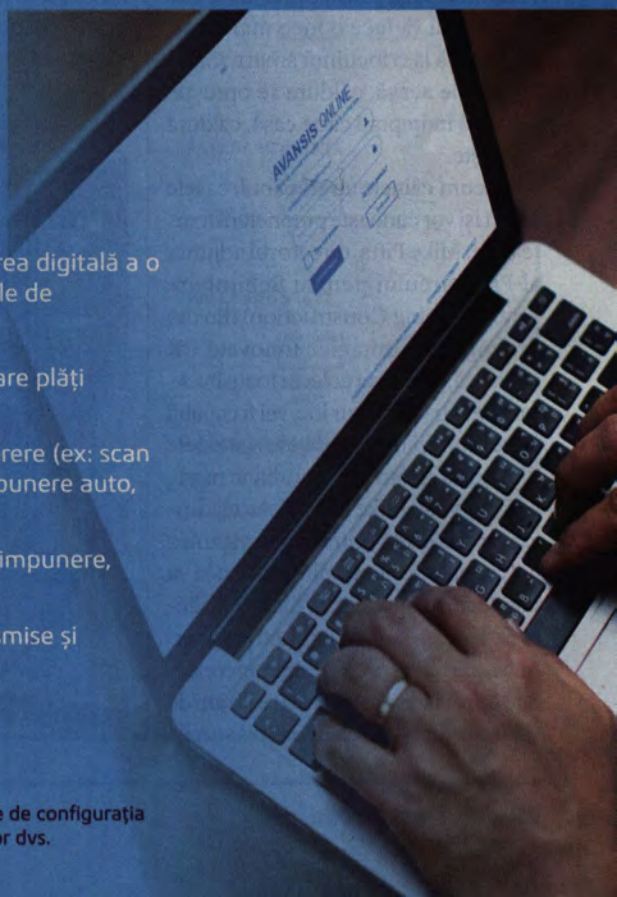
PUBLICITATE

avansis online

A venit momentul pentru a face pasul către o primărie digitală?

Avansis ONLINE este o platformă ce permite comunicarea și desfășurarea digitală a o serie de fluxuri* între autoritățile publice locale și contribuabil din zonele de registratură, urbanism, taxe și impozite:

- Consultare situație taxe și impozite (ex:vizualizare patrimoniu, vizualizare plăți efectuate, vizualizare declarații depuse anterior etc.)
- Registratură online ce permite atașarea documentelor electronice la cerere (ex: scan buletin, act vânzare - cumpărare, certificat moștenitor, declarații de impunere auto, clădiri sau teren)
- Eliberare documente electronice online (ex: Certificat fiscal, Decizii de impunere, Certificat urbanism, Autorizație de construire / desființare etc.)
- Informarea proactivă a contribuabilului privind stadiul solicitărilor transmise și comunicare electronică cu inspectorul de rol



powered by
integrisoft Ingenios

*Funcționalitățile expuse prin platformă sunt puternic personalizabile și sunt dependente de configurația sistemului integrat Avansis implementat. Contactați-ne pentru o ofertă adaptată nevoilor dvs.

www.integrisoft.ro/avansis-online/

Cum vor arăta orașele noastre în 2050

Până în 2050, este posibil să apară taxiurile zburătoare, iar modul de viață se va schimba radical.

PROBABIL CĂ ORAȘELE VOR ARĂTA aproape la fel, însă ceea ce va fi diferit este modul în care vor funcționa. Așadar, în ce domenii vom vedea schimbări majore?

Tehnologia digitală

Datele colectate prin intermediul infrastructurii, al clădirilor și cu ajutorul telefoanelor smart vor schimba modul în care funcționează orașele. Aparent, toate aceste informații ne fac frigiderele smart, casele mai eficiente, iar curând clădirile vor „discuta" între ele.

Pentru a vă face o idee mai bună, gândiți-vă la o locuință smart. Când plecați de acasă, căldura se oprește. Când vă îndreptați către casă, căldura pornește.

Precum câinele cu stăpânul, casele smart își vor cunoaște proprietarii foarte bine. Mike Pitts, directorul adjunct al Programului pentru Schimbare (Transforming Construction) din cadrul Agenției Britanice Innovate UK spune că, „dacă vei colecta toate informațiile într-un singur loc, vei fi capabil să gestionezi mult mai bine sistemele din cadrul aglomerărilor urbane mari".

Cum vede Mike Pitts ideea clădirilor care „discută" între ele? În viziunea lui, „interconexiunea dintre acestea va conduce la o modalitate foarte eficientă de utilizare a energiei electrice și termice, prin crearea de rețele interconectate între clădiri, în vederea realizării de schimburi între acelea care dispun de energie în exces și acelea care nu dispun de suficientă energie".

„Într-un sistem în care se folosește energia descentralizat, cei care dețin resurse în exces pot furniza surplusul celor care nu dețin", menționează Chris Fry, director al Diviziei Infrastructură și Regenerare din cadrul companiei de inginerie și consultanță tehnică Ramboll.

Utilizarea energiei produse în sectorul industrial

Peste tot în jurul nostru, energia produsă în sectorul industrial se irosește nefolosită.

Orașele din anul 2050 vor fi mai prietenoase cu mediul înconjurător, în mare parte grație extinderii rețelelor ce deservesc sistemul de încălzire centralizată. Chris Fry menționează că sistemele de încălzire centralizată furnizează 2% din totalul necesar în prezent în Marea Britanie, dar există suficiente dovezi care indică faptul că sistemul existent poate acoperi până la 20% din cererea de energie termică, deoarece, în timp, din ce în ce mai multă energie neutilizată produsă în sectorul industrial și din alte surse va fi capturată și recirculată la o scară mai largă în orașe. Odată ce se va dovedi că această soluție este eficientă din punct de vedere al costurilor, va fi foarte utilizată. Ramboll evaluează în prezent fezabilitatea unei astfel de soluții pentru reabilitarea sistemelor de încălzire centralizată.

Chris Fry mai menționează că „o primă etapă ar fi crearea unui sistem în care să existe o sursă unică de energie, care să provină din energia produsă și neutilizată în sectorul industrial și din care să se alimenteze comunitățile, mediul de afaceri sau autoritățile locale". Putem admite că aceste tehnologii

FOTO: RADON

sunt mai mult proză decât poezie, însă există şi alte soluţii alternative pe cale să fie promovate sau utilizate, cum ar fi sisteme de colectare şi recuperare a energiei în vederea reutlizării, panouri solare, utilizarea stadioanelor pentru stocarea sezonieră a energiei produse.

Casele eficiente din punct de vedere energetic

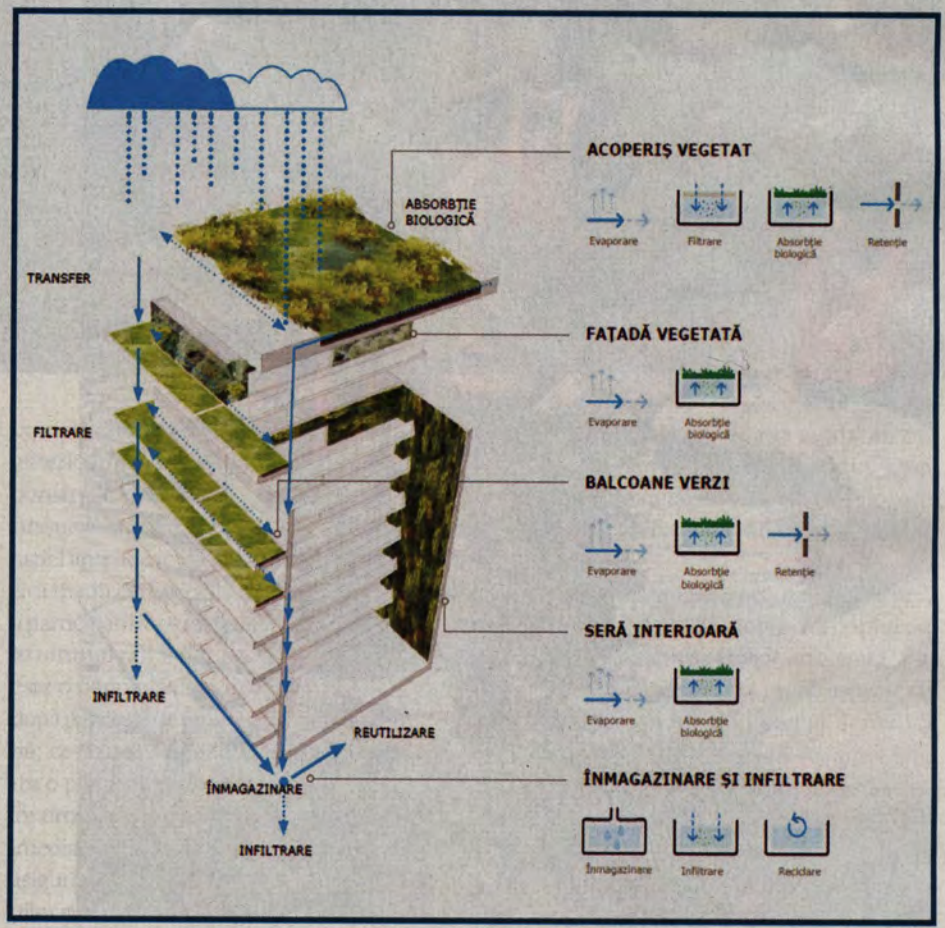
Majoritatea locuinţelor actuale vor rezista până în 2050. În afară de acoperişuri solare şi alte sisteme pentru eficientizarea consumurilor de energie, locuinţele noastre nu vor arăta foarte diferit în viitor, însă cu toţii vom căuta soluţii ca acestea să se răcească mai greu şi să se încălzească mai repede, să fie mai bine izolate fonic şi termic, cu alte cuvinte mai mult confort. Evoluţia către casa pasivă pare a fi lentă şi frustrantă, însă câteva soluţii şi tehnologii inteligente există pentru a ne uşura drumul. Construirea de acoperişuri solare ar trebui să devină un standard, cu atât mai mult cu cât costul acestora a scăzut cu 97% în intervalul de timp 1980-2012.

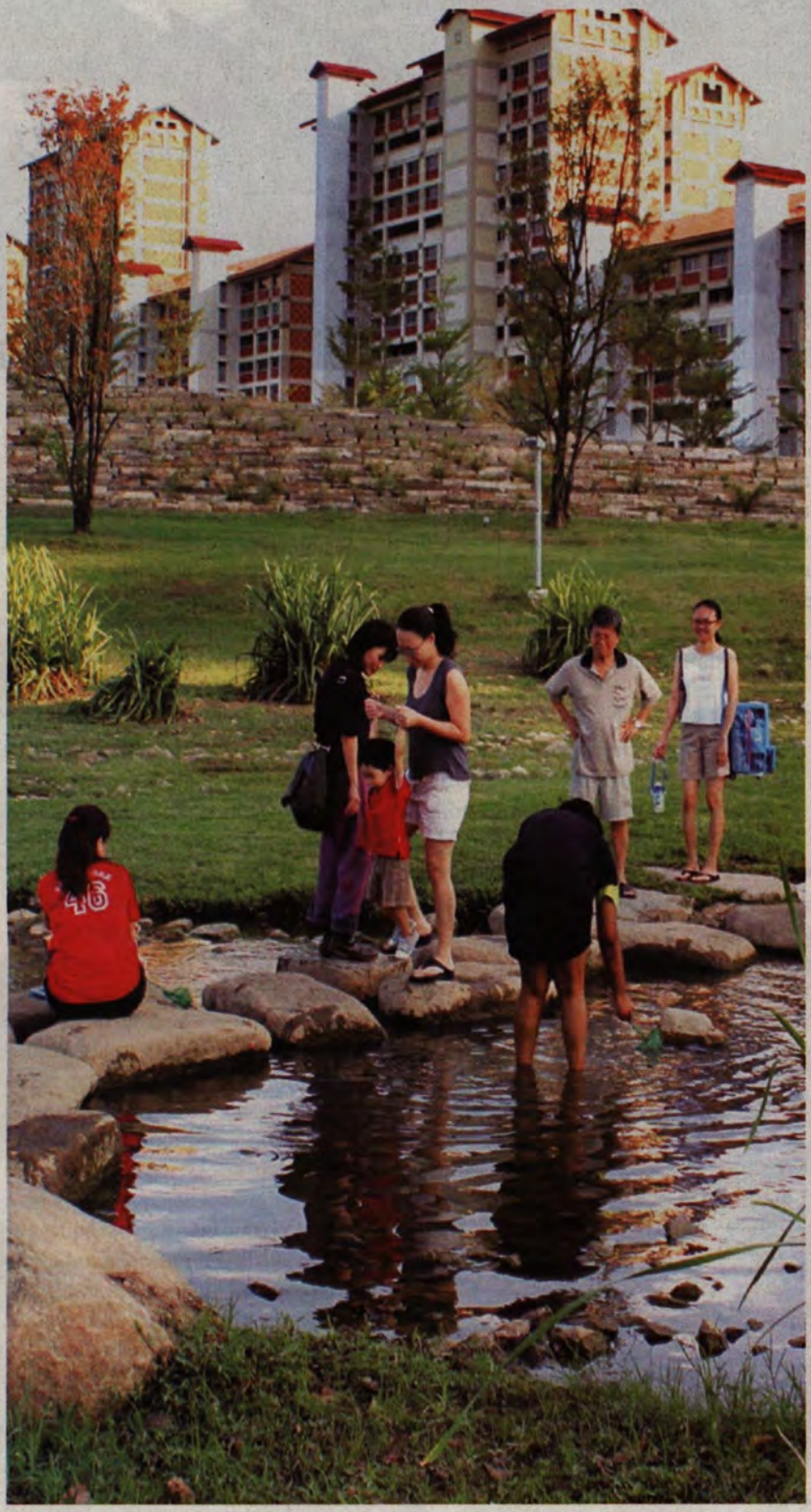
Infrastructura blue – green

Întotdeauna a părut că cei care îşi clădeau campaniile în jurul cuvântului „verde" arătau ca nişte copii toleraţi de adulţi. În ziua de azi, dacă vom calcula costurile generate de schimbările climatice, vom afla că trebuie să luăm în serios aceşti copii. S-a dovedit că, pe termen lung, soluţiile verzi, acoperişurile verzi, sistemele sustenabile de drenaj al apelor pluviale, măsurile privind calitatea aerului laolaltă cu măsurile privind creşterea suprafeţelor verzi au dus pe ansamblu la economii semnificative în bugetele altor ţări, care au demarat aceste acţiuni în urmă cu câţiva ani.

Chris Fry a declarat că este nevoie să ne gândim că oraşele trebuie să fie mai durabile, iar o modalitate recomandată de a face acest lucru este combinaţia între diferite elemente de infrastructură blue-green, prin adăugarea de elemente verzi în structura betoanelor utilizate pentru construirea de rigole şi folosirea parcurilor din oraşe ca soluţii pentru captarea controlată a apei pluviale în exces, în caz de inundaţii.

Apa de ploaie poate fi tratată la nivel de construcţie prin utilizarea de acoperişuri vegetate, faţade verzi exterioare, cu plante pe balcoane şi verdeaţă internă. În interiorul clădirii, apa de ploaie poate fi depozitată, reciclată, filtrată şi redată pânzei freatice.





Beneficiile sociale ale spațiilor urbane blue-green sunt multiple:

➤ Spaţii noi pentru recreere, exerciţii fizice şi activităţi sociale - reducerea costurilor individuale şi a celor cu sănătatea

➤ Stimularea interacţiunii sociale prin încurajarea activităţilor de grup în spaţii deschise şi oferirea de condiţii pentru petrecerea timpului cu familia şi prietenii

➤ Îmbunătăţirea gradului de atractivitate socială şi estetică a clădirilor şi a mediului urban, creşte valoarea imobiliară a proprietăţilor

➤ Creşterea nivelului calităţii vieţii unui oraş şi îmbunătăţirea reputaţiei instituţiilor administrative ale unui oraş în ceea ce priveşte condiţiile de viaţă oferite rezidenţilor

➤ Încurajarea biofiliei - afinitatea oamenilor faţă de natură - oamenii se reconectează cu natura, cu elementele şi procesele care cresc dorinţa de a proteja natura

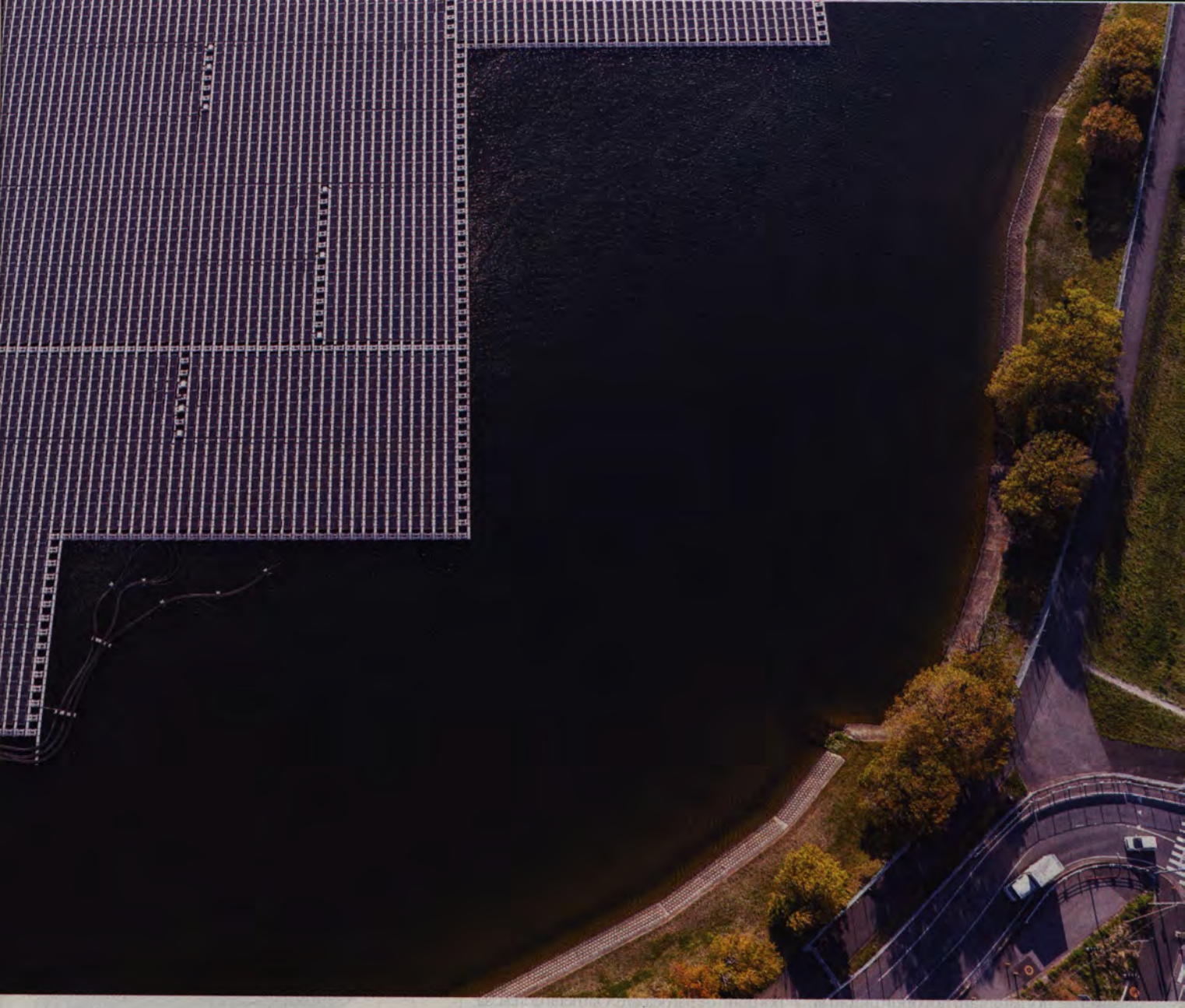
Mai devreme sau mai târziu, va trebui să facem economie în ceea ce priveşte utilizarea de resurse.

Un exemplu smart – oraşul Piteşti

Oraşul Piteşti este unul dintre primele oraşe care, împreună cu Ramboll, pune bazele unei strategii smart. Există un context privilegiat al municipiului Piteşti de a avea o strategie Smart City asumată de administraţie la momentul potrivit pentru asigurarea continuităţii dezvoltării transformaţionale. Realizarea planificării strategice integrată şi durabilă are la bază o experienţă organizaţională solidă de implementare de programe strategice, pe care o poate valorifica eficient din perspectiva pregătirii pentru noul cadru de finanţare europeană.

Prin prezentul demers de elaborare a strategiei Smart City Piteşti, admi-

FOTO: RADON: GULIVER / GETTY IMAGES



nistrația Primăriei Municipiului Pitești și-a asumat decizia de continuare a dezvoltării strategice durabile urbane prin adresarea valențelor inteligente ale orașului și comunității.

Această decizie a fost anunțată public, inclusiv în cadrul primului workshop strategic organizat în data de 30 iulie, la care au participat factorii interesați.

Planificarea strategică smart city se înscrie, atât în timp cât și în acțiuni, într-un parcurs logic, urmând demersurilor anterioare de definire a priorităților strategice integrate de dezvoltare urbană, proiectând incremental, completând și valorificând investițiile anterioare, prin inițiative noi care să construiască atributele inteligente ale orașului. Impactul acestor acțiuni va fi astfel amplificat, inclusiv din perspectiva maturității procesului de angajare a participării factorilor interesați. Și, nu în ultimul rând, perioada 2019-2020 este o perioadă de tranziție între cele două perioade de programare europeană, ce poate fi valorificată eficient pentru o planificare etapizată a investițiilor următoare care vor putea beneficia imediat de disponibilitatea fondurilor, asigurând astfel continuitatea investițiilor și a dezvoltării orașului.

Când ne gândim la viitor, merită să facem un popas și în trecut. Dacă ne întoarcem în timp, în anii '80, este incredibil cât de mult s-au schimbat lucrurile.

Nu exista internet, nu existau prea multe telefoane mobile, nu ne puteam conecta atât de repede unii cu alții, astfel că, până în 2050, multe aspecte ale vieții vor fi de nerecunoscut. Sperăm că toate aceste schimbări vor fi pozitive, iar în 2050 viața va fi mai verde, mai curată, iar orașele mai durabile și mai eficiente. Cel puțin asta ne dorim cu toții – a afirmat di Silviu Stoica – director general Ramboll South East Europe.

Schimbări majore în era digitală

Ritmul dezvoltării tehnologice este ca un tsunami. Modelele de afaceri se schimbă acolo unde Uber nu deține mașini, Airbnb nu are hoteluri și Alibaba nu are inventar. Un raport recent indică faptul că 40% din întreprinderile din Fortune 500 vor dispărea până în 2024.

CHIAR DACĂ DIGITALUL NU VA însemna chiar totul, acesta va avea impact asupra tuturor domeniilor. Mulți prezic că economia globală se va dubla în următoarele câteva decenii. China devine cea mai mare economie din lume, în timp ce India va fi împins SUA pe locul trei. Această creștere nu se datorează numai tehnologiilor, dar ecosistemele digitale care există astăzi vor juca un rol major. În era digitală, megaorașele contează mai mult decât statele; lanțurile de aprovizionare vor conta mai mult decât piețele tradiționale; conectivitatea va fi o sursă de putere mai importantă decât capacitățile militare. În era digitală, securitatea rețelelor va conta mai mult decât protecția frontierelor.

Transformarea digitală este mai profundă decât conectivitatea. Creează noi ecosisteme, noi așteptări, noi oportunități și noi modele de afaceri. Iată câteva exemple:

Economia bazată pe date. Datele, spre deosebire de alte resurse, nu sunt greu de mișcat. Datele nu se limitează la geografii. Dacă datele devin noua monedă, atunci creditele de date pot fi schimbate pentru alte resurse - cum ar fi bunuri și servicii. Frontierele globale pot fi mai puțin relevante, deoarece comercializarea datelor nu este afectată de granițele fizice tradiționale precum munții sau râurile. Aceasta înseamnă că un aspect fundamental al economiei noastre globale - granițele naționale și fizice - s-ar putea schimba. Pentru a obține cele mai bune dintre noile sisteme ecologice create prin digitalizare sunt necesare standarde pentru a reglementa accesul, securitatea și confidențialitatea. Standardele comune vor crea granițele noului ecosistem.

Automatizarea în toate domeniile. Ca și în cazul datelor, automatizarea este probabil să devină mult mai perversă, deoarece mașinile schimbă date între ele. Nu este vorba doar de mișcarea obiectelor fizice. Include automatizare inteligentă, AI și învățare automată. Prezicerile sunt că va avea un impact asupra a peste două treimi din locurile de muncă care există astăzi.

Schimbările la nivel local. Aceasta abilitează noi actori, creând un ecosistem mai complex și provocator, cu noi cerințe, instrumente noi, echilibru nou între comunitate și aleși. Există o revoluție socială majoră care va șoca sistemul partidelor, deoarece revoluția tehnologică introduce noi tipuri de participare. Oamenii doresc să revizuiască ce este delegat, cui, la ce preț și pentru ce valoare adăugată.

Modul în care măsurăm și prețuim creșterea. Într-o lume în care frontierele au devenit mai puțin importante, oamenii au devenit mai adaptabili, iar tehnologia joacă un rol mai puternic în luarea deciziilor, cei care evaluează economia bazată pe PIB ar putea avea nevoie să se gândească din nou. Economia noastră digitală s-ar putea baza pe valoarea pentru societate și nu pe creșterea absolută a numărului de bunuri și serviciilor vândute. Creativitatea, mai degrabă decât capitalul, poate ridica acele țări care sunt noii creatori de avere.

http://ideasnetwork2030.com/forum-digital/

SUPLIMENT GHIDUL SOLUȚIILOR SMART CITY

REDACȚIA

DIRECTOR _ Sabin Orcan

REDACTOR-ȘEF _ Răzvan Chiruță

EDITOR COORDONATOR _ Mihai Duță

Online manager _ Ștefan Onica

ART DIRECTOR

Cecilia Bălănescu

FOTO

INQUAM PHOTO AGENCY shutterstock gettyimages

EDITOR

SC News Internațional SA

Bd. Mărăști, nr. 65-67, Sector 1, București
(Pavilion G3, Complexul Romexpo, Intrarea B)
Telefoane:
0374.00.23.81
0374.00.23.82
Email:
redactia@newsweek.ro
abonamente@newsweek.ro
publicitate@newsweek.ro

DIRECTOR COMERCIAL _ Carmen Dincă

DIRECTOR PUBLICITATE _ Adrian Dinu
Telefon: 0722 250 070

REALIZAT DE

CONCORD Communication

FNTM Fundația Națională a Tinerilor Manageri

smartcity@concordcom.ro
www.smartcity.concordcom.ro
www.concordcom.ro
office@ concordcom.ro
Tel.: 0729 990 536

TIPAR:
ipg Infopress Group

ISSN 2668-6775

Newsweek este o marcă înregistrată a Newsweek LLC (SUA)

FAN courier

CÂND UN DRUM SE ÎNCHIDE, O NOUĂ RUTĂ AȘTEAPTĂ SĂ FIE EXPLORATĂ.

Smart City

Reţelele inteligente, analiza seturilor mari de date şi obiectele conectate stau la baza unui oraş inteligent. La Orange Business Services susţinem oraşele de mâine în fiecare etapă a transformării digitale, pentru eficientizarea operaţiunilor administraţiei şi îmbunătăţirea calităţii vieţii oamenilor.

- Eficienţă energetică
- Transport inteligent
- Monitorizarea mediului
- Aplicaţii de interacţiune cu instituţii publice
- Educaţie digitală

Detalii pe
www.orange.ro/smart-city

Business Services

orange™

Scanare și prelucrare digitală

de

Anonim

și

CAT Graur

Antwerpen

2025